

Allison Transmission stellt den kompaktesten und leistungsstärksten Elektro-Antrieb für Niederflurbusse vor

Indianapolis, 24. April 2019 – Allison Transmission, führender Hersteller von Antriebslösungen für mittelschwere und schwere Nutzfahrzeuge, stellte auf der Advanced Clean Technology (ACT) Expo, Long Beach, Kalifornien, die neue ABE-Serie vor, das erste E-Achsen Elektrobus-Antriebsstrangsystem auf dem Markt für Busse mit ultraniedrigen Böden. Die E-Achsen der ABE-Serie gehören zu den leistungsstärksten und kompaktesten vollintegrierten elektrischen Achsen der Welt für den Transitbus-Markt.

Die ABE-Serie integriert zwei Elektromotoren, ein ein- oder mehrstufiges Getriebe (je nach E-Achsen-Modell), Ölkühler, Pumpen und Leistungselektronik in ein Einbausystem, das den gesamten traditionellen Antriebsstrang innerhalb des vorhandenen Rahmens ersetzt. Es erfüllt die Leistungs- und Bauraumanforderungen der Transitbus-Industrie, inklusive schwerer Doppeldecker-, Gelenk- und Dreitürer-Busse.

„Die umfassende Erfahrung von Allison Transmission im Bus- und Transitmarkt zeigt, dass wir uns kontinuierlich für Innovationen einsetzen. Wir verfügen über eine langjährige Expertise bei elektrischen Hybridlösungen und die vollständige Elektrifizierung ist der nächste Schritt“, sagte David S. Graziosi, President und CEO von Allison Transmission. „Die ABE-Baureihe ersetzt das traditionelle Antriebsstrangsystem durch das kompakteste und leistungsstärkste elektrische Antriebssystem, das derzeit verfügbar ist.“

Die Allison ABE-Serie kann bei normalen Autobahngeschwindigkeiten und bei allen zulässigen Steigungen ohne Einschränkungen betrieben werden. Das System bringt beim regenerativen Bremsen ein Drehmoment von bis zu 100 Prozent auf. Mit einer Achslast von bis zu 13 Tonnen bietet das System mehr Leistung und Drehmoment als jedes andere E-Powertrain-System seiner Klasse auf dem Markt. Mit einem Doppelmotor verfügt ABE über eine kontinuierliche Achsausgangsleistung von 536 PS (400 Kilowatt) und eine Spitzenausgangsleistung von 738 PS (550 Kilowatt). Optional ist die E-Achse mit nur einer Geschwindigkeit verfügbar. Ihre proprietäre Kühlung bietet die branchenweit beste kontinuierliche Motorleistung und ermöglicht, dass das Fahrzeug für längere Zeit nahezu bei Spitzenleistung läuft.

Ein attraktives Merkmal für Bushersteller ist das kompakte Design des Systems. Die voll integrierbare ABE-Serie passt als Einbaulösung in vorhandene Busrahmen und Aufhängungen und schafft so mehr Platz für Batteriepacks und andere wichtige Elektrofahrzeugkomponenten. Das Standardsystem ist für eine Einbaubreite von 28 Zoll (700 Millimeter) ausgelegt, optional ist eine Konfiguration mit 39 Zoll (1.000 Millimeter) erhältlich. Damit ist das System für 12 Meter Niederflurstadtbusse und Doppeldeckerbusse, für 18-Meter-Gelenkbusse und für dreitürige Busse geeignet.

Über Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE: ALSN) ist der weltweit größte Hersteller von Vollautomatikgetrieben für mittelschwere und schwere Nutzfahrzeuge. Allison-Getriebe werden in einer Vielzahl von Anwendungen eingesetzt, einschließlich Entsorgung, Bauwesen, Feuerwehr, Verteilerverkehr, Bus, Reisemobil, Verteidigung und Energie. Das Unternehmen wurde 1915 gegründet, hat seinen Hauptsitz in Indianapolis, Indiana, USA, und beschäftigt rund 2.900 Mitarbeiter weltweit. Mit einer Marktpräsenz in mehr als 80 Ländern verfügt Allison über regionale Firmenzentralen in den Niederlanden, China und Brasilien sowie über Produktionsstätten in den USA, Ungarn und Indien. Allison ist rund um den Globus mit etwa 1.400 eigenständigen Vertriebspartnern und Händlern vertreten. Weitere Informationen über Allison finden Sie unter www.allisontransmission.com bzw. unter allisontransmission.com/de-de.

Kontakt Allison Transmission Indianapolis

Claire Gregory

[Director of Communications and Media Relations](mailto:Claire.Gregory@allisontransmission.com)Claire.Gregory@allisontransmission.com

(317) 695-9124

Weitere Informationen

Susanne Megill

geldermannKommunikation

susanne.megill@geldermannkommunikation.de

Tel: +49 (0)2801- 9 88 44 77

Klever Straße 2

46509 Xanten

Miranda Jansen

Allison Transmission Europe B.V.

miranda.jansen@allisontransmission.com

Tel: +31 (0)78 - 6422 174

Baanhoek 188

3361 GN Sliedrecht – Niederlande

Bildmaterial für redaktionelle Veröffentlichungen

© Allison Transmission

Die Allison ABE-Serie ist höchst kompakt. Sie passt in vorhandene Busrahmen und Aufhängungen und schafft so mehr Platz für Batteriepacks und andere wichtige Elektrofahrzeugkomponenten. Das Standardsystem ist für eine Einbaubreite von 28 Zoll (700 Millimeter) ausgelegt, optional ist eine Konfiguration mit 39 Zoll (1.000 Millimeter) erhältlich. Damit ist das System für 12 Meter Niederflurstadtbusse und Doppeldeckerbusse, für 18-Meter-Gelenkbusse und für dreitürige Busse geeignet.



© Allison Transmission

„Die ABE-Baureihe ersetzt das traditionelle Antriebsstrangsystem durch das kompakteste und leistungsstärkste elektrische Antriebssystem, das derzeit verfügbar ist,“ sagte David S. Graziosi, President und CEO von Allison Transmission.



© Allison Transmission

Allison Transmission stellte auf der Advanced Clean Technology (ACT) Expo, Long Beach, Kalifornien, die neue ABE-Serie vor, das erste E-Achsen Elektrobus-Antriebsstrangsystem auf dem Markt für Busse mit ultraniedrigen Böden. Die E-Achsen der ABE-Serie gehören zu den leistungsstärksten und kompaktesten vollintegrierten elektrischen Achsen der Welt für den Transitbus-Markt.