

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La plus grande flotte européenne d'autobus électriques en opération

Aujourd'hui, le 28 mars 2018, Connexxion, la Région de transport d'Amsterdam et Schiphol ont présenté la plus grande flotte européenne d'autobus électriques. À partir du 1er avril, 100 autobus articulés VDL Citea vont circuler dans et autour de Schiphol et sur des lignes de transports publics de qualité supérieure au sein de la concession Amstelland-Meerlanden, aux Pays-Bas. Ces dernières semaines, les VDL Citea SLFA Electric ont été mis en service en plusieurs phases. Tous les autobus électriques sont dotés de la technologie de batterie la plus récente qui répond aux normes européennes les plus élevées et strictes.

Bart Schmeink, CEO de Transdev Nederland: « Je suis particulièrement fier de cette excellente performance. Conjointement avec la Région de transport d'Amsterdam, la municipalité d'Amsterdam, Schiphol et VDL, nous avons pu accomplir cette prouesse. Avec une telle concession et une telle flotte, la ville d'Amsterdam est prête pour le futur. »

Une disponibilité maximale

Ces 100 VDL Citea articulés et électriques vont parcourir ensemble 30.000 km par jour. Sur 6 lignes, ils circuleront 24 heures sur 24. Grâce au concept de chargement rapide optimisé, la disponibilité opérationnelle de ces autobus électriques est maximale. Les batteries ont une capacité énergétique de 169 kWh et peuvent être chargées avec une puissance maximum de 420 kW. Cela signifie qu'une batterie vide se recharge en maximum 20 minutes avant d'effectuer le trajet suivant. Par conséquent, l'immobilisation pour recharge est réduite au minimum. Outre 23 chargeurs rapides Heliox (450 kW) répartis sur 4 points stratégiques dans la zone d'opération, le dépôt est équipé de 84 chargeurs nocturnes Heliox (30 kW). Les autobus y sont lentement rechargés et aussi préchauffés pendant la nuit de sorte à assurer la mise en service avec une batterie totalement chargée et un intérieur chauffé pour le lendemain matin. Le chargement s'effectue *via* un pantographe sur le toit des autobus. Par ailleurs, 2 chargeurs mobiles Heliox sont aussi utilisés (25 kW).

Voici les propos d'Ard Romers, directeur de VDL Bus & Coach Nederland: « L'année dernière, nous avons fait des progrès importants dans le renforcement de notre position de partenaire de transition vers la mobilité électrique (E-Mobility). Chaque jour, nous engrangeons de nouvelles connaissances grâce aux divers projets de transports par autobus à zéro émission et à l'implémentation et à la modélisation des différents systèmes. Cette expérience nous a aussi permis de contribuer à la transition couronnée de succès au sein de la concession Amstelland-Meerlanden. Dans cette région, une étape importante a été franchie dans la durabilité des transports publics. »

Réseau R et Réseau Schiphol

2 exécutions différentes du VDL Citea SLFA Electric ont été livrées à Connexxion. Les autobus du Réseau R sont exécutés en une configuration à 3 portes dans l'extérieur Citea standard et avec maximum 50 places assises. Ces autobus circuleront sur 4 lignes à haute fréquence du Réseau R entre Uithoorn, Amstelveen, Schiphol et le centre d'Amsterdam.

Les autobus destinés au Réseau Schiphol seront mis en service sur 12 lignes dans et autour de Schiphol. Ils sont exécutés dans le design futuriste BRT. Grâce à la version avec une 4^e porte, le flux des passagers dans ceux-ci est encore optimisé.

Tous les autobus sont dotés d'un poste chauffeur spacieux. Par le biais de l'Electronic Interface Cluster numérique standard, le chauffeur est tenu de manière optimale au courant des performances de conduite et de l'état actuel du véhicule. Pour les passagers, les sièges luxueux, les connexions WiFi et USB procurent un confort supplémentaire.

Implémentation et responsabilité du système

VDL a également joué un rôle important dans la gestion du projet d'implémentation de cette flotte d'autobus électriques. Pour proposer une solution clé en main optimale, une collaboration étroite entre Connexxion, VDL et Heliox a été mise en œuvre depuis l'attribution du projet. À un stade précoce, nous avons étudié non seulement comment l'opération pouvait être réalisée dans la pratique, mais aussi les meilleures possibilités de construction de l'infrastructure. De plus, VDL Bus & Coach est responsable de système pour la flotte. Dans le cadre de projets aussi complexes, une collaboration étroite entre les diverses parties prenantes est une condition sine qua non pour la réussite de l'implémentation.

Connexxion et VDL ont déjà collaboré avec succès lors de l'implémentation de 43 Citea électriques articulés à Eindhoven. Depuis le 11 décembre 2016, chaque autobus individuel a déjà roulé jusqu'à 350 kilomètres par jour. Ensemble, les 43 autobus ont parcouru presque 4 millions de kilomètres. Les avantages opérationnels d'une technologie de batterie de qualité supérieure combinée à des solutions de recharge rapide y ont amplement fait leurs preuves.

Impact environnemental

Avec la mise en service de ces autobus à zéro émission, les transports publics dans et autour de Schiphol sont devenus nettement plus écologiques. Ils ne rejettent aucune substance nocive et sont beaucoup moins bruyants que des autobus conventionnels. La concession Amstelland-Meerlanden a été attribuée jusqu'au 11 décembre 2027. Les 100 autobus électriques qui sont désormais en service constituent la 1^{ère} phase d'une transition vers, en fin de compte, 258 autobus à zéro émission en 2021.

Transdev

Aux Pays-Bas, Transdev opère sous les marques Connexxion Openbaar Vervoer, Connexxion Taxi et Witte Kruis. Le groupe Transdev est présent dans 19 pays et actif dans le transport de personnes et dans les soins mobiles. À l'échelon international, Transdev applique de nombreuses formes de transport: autobus, taxis et trains, métros légers, traversiers et vélos. Transdev emploie plus de 83.000 personnes.

VDL Bus & Coach

Les activités primaires de VDL Bus & Coach englobent le développement, la production, la vente et le service après-vente d'une vaste gamme d'autobus, d'autocars et de modules de châssis, le réaménagement et/ou l'extension d'une gamme de minibus et midibus ainsi que l'achat et la vente d'autobus/autocars d'occasion. VDL Bus & Coach se compose de plusieurs entreprises qui opèrent ensemble sur le marché mondial. La production est réalisée aux Pays-Bas et en Belgique. VDL Bus & Coach accorde la priorité à la qualité, à la sécurité, à la durabilité, à l'environnement, à une consommation de carburant basse, au confort et aux coûts d'entretien réduits. La vente des produits VDL Bus & Coach s'effectue par le biais d'un réseau mondial de filiales propres, d'importateurs et d'agents dans plus de 30 pays. Cela permet de proposer des solutions de transport sur mesure. Pour le service après-vente et la maintenance, le client peut compter sur l'intervention infaillible et rapide de collaborateurs de l'un de nos nombreux points-service. Un réseau de distribution très étendu veille à ce que les pièces de rechange et les articles liés aux autocars/autobus soient livrés le plus rapidement possible. VDL Bus & Coach est l'un des plus grands producteurs d'autocars/autobus en Europe.

VDL Groep

VDL Bus & Coach fait partie de VDL Groep. VDL Groep, dont le siège est situé à Eindhoven (Pays-Bas), est une entreprise industrielle internationale axée sur le développement, la production et la vente de produits semi-finis, d'autobus/autocars et de divers produits finis ainsi que sur l'assemblage de voitures particulières. Depuis sa création en 1953, cette entreprise familiale est devenue une société comptant 95 filiales réparties dans 20 pays et plus de 16.000 employés et son chiffre d'affaires annuel s'élève à 5,049 milliards d'euros en 2017. La force du VDL Groep réside dans la collaboration entre les entreprises.

Valkenswaard, 28 mars 2018

VDL Bus & Coach bv - Marcel Jacobs - Commercial Director
Téléphone +31 (0)40 208 44 00 - m.jacobs@vdlbuscoach.com

VDL Bus & Coach Nederland bv - Ard Romers – Managing Director
Téléphone +31 (0)40 208 44 90 - a.romers@vdlbuscoach.com

VDL Bus & Coach bv - Alex de Jong - Business Manager Public Transport
Téléphone +31 (0)40 208 44 00 - a.de.jong@vdlbuscoach.com