

PERSBERICHT

Europa's grootste elektrische busvloot in operatie

Vandaag, 28 maart 2018, hebben Connexxion, Vervoerregio Amsterdam en Schiphol Europa's grootste elektrische busvloot gepresenteerd. Vanaf 1 april rijden op en rond Schiphol en op hoogwaardig openbaar vervoerlijnen binnen de concessie Amstelland-Meerlanden 100 elektrische gelede VDL Citea's in operatie. In de voorgaande weken zijn de VDL Citea's SLFA Electric gefaseerd in de dienstregeling opgenomen. Alle elektrische bussen zijn voorzien van de nieuwste batterijtechnologie die aan de hoogste en strengste Europese eisen voldoet.

Bart Schmeink, CEO Transdev Nederland: "Ik ben uitermate trots op deze prestatie van formaat. Samen met de Vervoerregio Amsterdam, de gemeente Amsterdam, Schiphol en VDL hebben we deze prestatie neer kunnen zetten. Met een concessie en een vloot als deze is de gemeente Amsterdam klaar voor de toekomst."

Maximale inzet

Deze 100 elektrische gelede VDL Citea's gaan gezamenlijk 30.000 km per dag rijden. Op 6 lijnen worden de bussen 24 uur per dag ingezet. Dankzij het geoptimaliseerde snellaadconcept is de operationale beschikbaarheid van de elektrische bussen maximaal. De batterijen hebben een energie-inhoud van 169 kWh en kunnen met maximaal 420 kW vermogen geladen worden. Dit betekent dat een lege batterij in maximaal 20 minuten weer opgeladen wordt voor een volgende rit. Op deze manier wordt de stilstand voor laden tot een minimum beperkt. Naast 23 Heliox snelladers (450 kW), die verdeeld zijn over 4 strategische laadpunten in de operatie, zijn op het depot 84 Heliox depotladers (30 kW) voorzien. Hier worden de bussen 's nachts langzaam geladen en worden dan tevens voorverwarmd zodat deze 's ochtends met een volle batterij en voorverwarmd interieur in de operatie kunnen starten. Het laden gebeurt via een pantograaf op het dak van de bussen. Verder wordt er nog gebruik gemaakt van 2 Heliox mobiele laders (25 kW).

Ard Romers, directeur VDL Bus & Coach Nederland: "Het afgelopen jaar hebben wij grote stappen gezet om onze positie als transitiepartner naar E-Mobility verder te versterken. Dagelijks leren we van de diverse zero emissie busvervoer projecten en van de implementaties en de modellering van de verschillende systemen. Dankzij deze ervaringen zijn we er ook nu in geslaagd om bij te dragen aan de succesvolle transitie binnen de concessie Amstelland-Meerlanden. Er is in deze regio een grote stap gezet in het verduurzamen van het openbaar vervoer."

R-Net en Schipholnet

Er zijn 2 verschillende uitvoeringen van de VDL Citea SLFA Electric aan Connexxion geleverd. De R-Net bussen zijn uitgevoerd met een 3-deurs configuratie in het standaard Citea exterieur met maximaal 50 zitplaatsen. Deze bussen gaan rijden op 4 hoogfrequente R-Net lijnen tussen Uithoorn, Amstelveen, Schiphol en Amsterdam centrum.

De bussen voor Schipholnet gaan rijden op 12 lijnen op en rond Schiphol. Deze bussen zijn uitgevoerd in het futuristische BRT design. Dankzij de uitvoering met een 4^e deur beschikken de bussen over een verder geoptimaliseerde passagiersflow.

Alle bussen beschikken over een ruime chauffeurscabine. De chauffeur wordt via het standaard digitale Electronic Interface Cluster optimaal geïnformeerd over de rijprestaties en de actuele status van het voertuig. Voor de passagiers bieden luxe stoelen, WiFi en USB aansluitingen extra comfort.

Implementatie en systeemverantwoordelijkheid

VDL heeft ook een belangrijke rol gespeeld in het projectmanagement rond de implementatie van de elektrische busvloot. Om zoveel mogelijk tot een turnkey-oplossing te komen is vanaf de gunning een nauwe samenwerking ontstaan tussen Connexxion, VDL en Heliox. Al in een vroeg stadium is niet alleen bekeken hoe de operatie praktisch uitgevoerd kon worden, maar ook waar de beste mogelijkheden lagen voor realisering van infrastructuur. Daarnaast is VDL Bus & Coach systeemverantwoordelijke voor de vloot. In dit soort complexe trajecten is een nauwe samenwerking tussen diverse partijen een absolute voorwaarde voor een succesvolle implementatie.

Connexxion en VDL hebben tijdens de implementatie van de 43 elektrische gelede Citea's in Eindhoven al succesvol samengewerkt. Sinds 11 december 2016 heeft iedere bus tot 350 kilometer per dag afgelegd. Alle 43 bussen samen hebben bijna 4 miljoen kilometer gereden. De operationele voordelen van een hoogwaardige batterijtechnologie in combinatie met snellaadoplossingen zijn hier inmiddels aangetoond.

Milieu impact

Met de inzet van deze zero emissie bussen wordt het openbaar vervoer op en rond Schiphol een stuk milieuvriendelijker. De bussen stoten geen schadelijke stoffen uit en maken veel minder geluid dan reguliere bussen. De concessie Amstelland-Meerlanden loopt tot 11 december 2027. De 100 elektrische bussen die nu ingezet worden zijn de 1e fase van een transitie naar een uiteindelijk 258 zero emissie bussen in 2021.

Transdev

Transdev is in Nederland actief onder de merken Connexxion Openbaar Vervoer, Connexxion Taxi en Witte Kruis. De Transdev Groep is in 19 landen gevestigd en actief in personenvervoer en mobiele zorg. Internationaal kent Transdev velen soorten vormen van vervoer: bussen, taxi's en treinen, lightrail, ferry's en fietsen. Er werken ruim 83.000 mensen onder de vlag van Transdev.

VDL Bus & Coach

De kernactiviteiten van VDL Bus & Coach bestaan uit de ontwikkeling, productie, verkoop en after sales service van een breed pakket bussen, touringcars en chassismodules, de om- of uitbouw van mini- en midibussen en de in- en verkoop van gebruikte bussen. VDL Bus & Coach bestaat uit meerdere werkmaatschappijen die gezamenlijk actief zijn op de wereldmarkt. De productie vindt plaats in Nederland en België. Hoog in het vaandel van VDL Bus & Coach staan kwaliteit, veiligheid, duurzaamheid, het milieu, een laag brandstofverbruik, comfort en lage

onderhoudskosten. De verkoop van de VDL Bus & Coach producten vindt plaats door middel van een wereldwijd netwerk van eigen vestigingen, importeurs en agenten in meer dan 30 landen. Daardoor kunnen vervoersoplossingen op maat worden aangeboden. Voor after sales service en onderhoud kan de klant rekenen op een vlekkeloos en snel ingrijpen door medewerkers van één van de vele servicepunten. Een zeer omvangrijk distributienetwerk zorgt ervoor dat reserveonderdelen en busgerelateerde artikelen zo snel mogelijk op de plaats van bestemming geleverd worden. VDL Bus & Coach is inmiddels uitgegroeid tot één van de grootste busproducenten in Europa.

VDL Groep

VDL Bus & Coach is onderdeel van VDL Groep. VDL Groep, met het hoofdkantoor in Eindhoven, is een internationale industriële onderneming die zich toelegt op de ontwikkeling, productie en verkoop van halffabricaten, bussen en overige eindproducten en de assemblage van personenauto's. Sinds de oprichting in 1953 is dit familiebedrijf uitgegroeid tot een onderneming met 95 werkmaatschappijen, verspreid over 20 landen, met meer dan 16.000 medewerkers en een jaarmzet van 5,049 miljard euro in 2017. De kracht van VDL Groep zit in de onderlinge samenwerking tussen de bedrijven.

Valkenswaard, 28 maart 2018

VDL Bus & Coach bv - Marcel Jacobs - Commercial Director
Telefoon +31 (0)40 208 44 00 - m.jacobs@vdlbuscoach.com

VDL Bus & Coach Nederland bv - Ard Romers – Managing Director
Telefoon +31 (0)40 208 44 90 - a.romers@vdlbuscoach.com

VDL Bus & Coach bv - Alex de Jong - Business Manager Public Transport
Telefoon +31 (0)40 208 44 00 - a.de.jong@vdlbuscoach.com