

PERSBERICHT

10 VDL Citea's Electric in dienstregeling Groningen

VDL Bus & Coach heeft 10 gelede VDL Citea's SLFA Electric geleverd aan Qbuzz in Groningen. Met de ingang van de nieuwe dienstregeling die op zondag 10 december is ingegaan, zijn de VDL Citea's Electric in operatie op de Q-link buslijnen 1 (Groningen Hoofdstation – Zuidhorn) en 2 (Europapark – Reitdiep) in Groningen. Q-link is het snelle HOV (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) busnet vanuit de regio naar belangrijke bestemmingen in Groningen stad. Op basis van het principe van Opportunity Charging, worden de bussen tussentijds op de lijn opgeladen. Hierdoor is de range van de bussen groot genoeg om de dienst op de lange Q-link lijnen in te kunnen vullen. 's Nachts worden de bussen volledig bijgeladen in het depot van Qbuzz. VDL Bus & Coach is bij deze levering naast bussenleverancier ook systeemverantwoordelijke en verzorgt tevens de installatie van de laadstations. Sinds november is het systeem succesvol getest, zijn de chauffeurs getraind en hebben de bussen succesvolle testritten gemaakt. De bussen zijn in de fabriek in Heerenveen geproduceerd, een mooie bijkomstigheid is dat ze nu dicht bij huis ingezet worden.

Duurzaam busvervoer

De 10 gelede VDL Citea's Electric voor Groningen zijn een belangrijke stap naar de verduurzaming van het busvervoer in Groningen. De komst van de elektrische bussen past in de doelstelling van het OV-bureau Groningen Drenthe om in 2020 alle bussen in de stad volledig elektrisch te laten rijden. Het volledige elektrisch busvervoer moet bijdragen aan de doelstelling van Groningen om in 2035 energieneutraal te zijn. Vanaf 2030 mogen er geen schadelijke stoffen meer worden uitgestoten door het openbaar vervoer in heel Nederland.

Qbuzz concessiedirecteur Astrid Veldhuizen vindt de aanschaf van de 100% elektrische bussen een fantastische stap voor zowel reizigers, chauffeurs als de omgeving. "We vinden het vanzelfsprekend belangrijk om steeds duurzamer te worden. We zijn dan ook erg blij dat we samen met het OV-bureau concrete stappen kunnen maken." Ook is Astrid erg te spreken over de implementatie van het systeem. "Door een gedegen voorbereiding vanuit Qbuzz en intensieve samenwerking met VDL Bus & Coach is de laadinfrastructuur succesvol geïmplementeerd en de dienstregeling geslaagd van start gegaan. We zijn erg benieuwd naar de reacties van reizigers. Onze chauffeurs zijn al erg enthousiast over de nieuwe bussen. Ze rijden geweldig en zijn heel stil."

Ard Romers, directeur VDL Bus & Coach Nederland: "Als VDL Bus & Coach lopen wij voorop in de transitie naar efficiënte zero emissie openbaarvervoersystemen. Veel klanten kiezen voor one-stop-shopping. Zo wordt niet alleen de bus, maar ook implementatie, onderhoud en levering van laadinfrastructuur en energie door ons verzorgd. Op deze manier draagt VDL Bus & Coach actief bij aan een schoner milieu, lager energieverbruik en een stillere en gezondere leefomgeving."

VDL Citea SLFA Electric

De modulaire bouwwijze van de Citea range voorziet in een groot aantal elektrische varianten met maatwerk oplossingen op het gebied van design, aandrijflijnen en batterijpakketten.

De VDL Citea's SLFA Electric voor Qbuzz zijn geleverd met een lengte van 18,1 meter in een vernieuwd futuristisch BRT (Bus Rapid Transit) design. Dit design heeft de Red Dot Award 2017 toegekend gekregen. De Red Dot Award is een prestigieuze internationale design prijs. De VDL Citea Electric heeft de prijs gewonnen in de categorie 'Product Design'.

Qbuzz

Qbuzz is in april 2008 opgericht en een ambitieuze en innovatieve kwaliteitsspeler in de Nederlandse regionale mobiliteitsmarkt. Qbuzz heeft in de afgelopen periode 2 concessies verworven door een kwalitatief hoogwaardig aanbod van openbaar vervoer. Qbuzz vervoert iedere dag circa 230.000 klanten met 2.400 medewerkers, 650 bussen en 26 trams.

VDL Bus & Coach

De kernactiviteiten van VDL Bus & Coach bestaan uit de ontwikkeling, productie, verkoop en after sales service van een breed pakket bussen, touringcars en chassismodules, de om- of uitbouw van mini- en midibussen en de in- en verkoop van gebruikte bussen. VDL Bus & Coach bestaat uit meerdere werkmaatschappijen die gezamenlijk actief zijn op de wereldmarkt. De productie vindt plaats in Nederland en België. Hoog in het vaandel van VDL Bus & Coach staan kwaliteit, veiligheid, duurzaamheid, het milieu, een laag brandstofverbruik, comfort en lage onderhoudskosten. De verkoop van de VDL Bus & Coach producten vindt plaats door middel van een wereldwijd netwerk van eigen vestigingen, importeurs en agenten in meer dan 30 landen. Daardoor kunnen vervoersoplossingen op maat worden aangeboden. Voor after sales service en onderhoud kan de klant rekenen op een vlekkeloos en snel ingrijpen door medewerkers van één van de vele servicepunten. Een zeer omvangrijk distributienetwerk zorgt ervoor dat reserveonderdelen en busgerelateerde artikelen zo snel mogelijk op de plaats van bestemming geleverd worden. VDL Bus & Coach is inmiddels uitgegroeid tot één van de grootste busproducenten in Europa.

VDL Groep

VDL Bus & Coach is onderdeel van VDL Groep. VDL Groep, met het hoofdkantoor in Eindhoven, is een internationale industriële onderneming die zich toelegt op de ontwikkeling, productie en verkoop van halffabricaten, bussen en overige eindproducten en de assemblage van personenauto's. Sinds de oprichting in 1953 is dit familiebedrijf uitgegroeid tot een onderneming met 94 werkmaatschappijen, verspreid over 20 landen, met ruim 16.000 medewerkers en een jaaromzet van 3,2 miljard euro in 2016. De kracht van VDL Groep zit in de onderlinge samenwerking tussen de bedrijven.

Valkenswaard, 20 december 2017

VDL Bus & Coach bv
Marcel Jacobs
Commercial Director
Telefoon +31 (0)40 208 44 00
m.jacobs@vdlbuscoach.com

VDL Bus & Coach Nederland bv
Ard Romers
Managing Director
Telefoon +31 (0)40 208 44 90
a.romers@vdlbuscoach.com