

## **Une exposition pour bus et autocars uniquement**

Busworld Europe (Kortrijk), le plus grand salon B2B au monde d'exposition de bus et autocars, existe depuis 1971. Il est dédié aux bus et autocars uniquement : aucun autre véhicule commercial ni mode de transport n'est autorisé. Ceci donne à l'industrie l'attention qu'elle mérite et fait du salon une vraie célébration des bus et autocars.

Les fabricants de véhicules et leurs sous-traitants montrent leurs produits et services les plus récents, durant six jours, du vendredi 20 octobre au mercredi 25 octobre 2017 à Kortrijk Xpo en Belgique.

## **Une audience internationale**

En 2015, Busworld Europe (Kortrijk) a accueilli 411 exposants, venant de 36 pays. Ils ont reçu près de 35.000 visiteurs, venant de 118 pays. Ceci fait de Busworld la plate-forme bisannuelle internationale de réseautage idéale pour tous les professionnels de l'industrie.

## **Temps de changement**

Nous sommes à une période très intéressante de l'industrie globale du bus, avec un tournant décisif vers le zéro émission et, à un stade ultérieur, des véhicules autonomes.

Il existe une très forte demande politique pour des bus citadins avec zéro émission ou des émissions très faibles. Ces dernières années, Busworld Europe a vu une tendance vers les bus hybrides et tout électriques et celle-ci augmentera encore fortement en 2017.

La conduite autonome est le battage du moment, avec plusieurs essais en cours dans le monde entier. La question n'est pas de savoir si les véhicules autonomes viendront, mais quand ils viendront.

Ce n'est pas une coïncidence si le conférencier-présentateur lors de la cérémonie d'ouverture de Busworld Europe en 2017 est Peter Hinssen, un entrepreneur en série, conseiller, conférencier-présentateur, auteur et ... petit-fils d'un autocariste belge. Peter est un des leaders éclairés les plus demandés en matière d'innovation radicale, de leadership et d'impact de tout ce qui est numérique sur la société et les affaires. Il viendra pour parler de son dernier livre 'The Day After Tomorrow' et comment il voit les lendemains pour l'industrie des bus et autocars.

## **Déménagement vers Bruxelles en 2019**

Ce fut une décision difficile pour le bureau de Busworld de déménager de sa base traditionnelle à Kortrijk vers Bruxelles, mais il n'y avait pas d'alternative : la 25<sup>e</sup> édition sera organisée à Bruxelles. Mieke Glorieux, directeur de Busworld explique : « La famille est devenue trop grande pour la maison ! ».

Au fil des ans, chaque édition était plus grande que la précédente. La liste d'attente pour Busworld Europe 2017 compte plus de soixante exposants, simplement à cause d'un manque de place. L'équipe Busworld, ainsi que tous les exposants et visiteurs, adorent le site de Kortrijk, il est simplement devenu trop petit. Busworld voulait rester en Belgique, ce qui impliquait logiquement de déménager vers Brussels Expo, qui a une surface au sol qui est plus du double de Kortrijk.

Bruxelles répond entièrement aux besoins de tous les participants à Busworld Europe. C'est une importante plate-forme de transport avec un aéroport de première catégorie et d'excellentes liaisons

ferroviaires avec les pays voisins. Il y a de nombreux hôtels à Bruxelles capables de répondre à la demande générée par Busworld et d'excellentes solutions de transport public dans la ville, permettant aux personnes d'atteindre le centre du salon rapidement et facilement. Celui-ci est proche du ring autoroutier principal et possède de larges possibilités de parking.

L'équipe de Kortrijk Xpo continuera en partie de travailler avec Busworld à Bruxelles. Ils continueront de fournir les services supplémentaires pour exposants, qui pourront s'appuyer sur la riche expérience accumulée par Kortrijk Xpo au cours des années antérieures.

Pour l'équipe de Busworld, le défi principal est de transplanter l'atmosphère typique de Kortrijk vers Bruxelles. Mais comme les gens et la vision de Busworld resteront les mêmes, l'atmosphère sera également au rendez-vous.

### **Busworld Awards**

Busworld a récemment changé le nom de son concours de prix ECW (European Coach and Bus Week) en Busworld Awards. Le nouveau nom parle pour soi. Le but de ces prix est de guider les visiteurs du salon, ainsi que les lecteurs de tous les articles qui seront ensuite publiés dans le monde entier, vers les spécialités présentées au salon.

L'organisation générale des 'Busworld Awards' reste inchangée. Durant un jour de test le samedi 14 octobre 2017, une combinaison de tests routiers et de stationnement sera conduite à Kortrijk. Des équipes dédiées d'experts internationaux et belges se concentreront chacune sur leur spécialité à l'aide d'une liste de contrôle soigneusement préparée. Au total, plus de 180 aspects des véhicules sont évalués. Les différents groupes de jury sont Test de conduite, Confort du conducteur, Confort des passagers, Confort du guide (pour autocar uniquement), Écologie et Maintenance, Émissions, Sécurité, sans oublier le Design. Tous les groupes de jury font leur évaluation le samedi, seule l'équipe de Design attend le jeudi suivant. Le jury de Design est autorisé à prendre en compte tous les véhicules qui sont présentés au salon.

Les Busworld Awards sont constitués de deux prix globaux pour les véhicules : le Grand Award Coach et le Grand Award Bus. En plus de ces Grand Awards, les véhicules peuvent également obtenir un des labels d'excellence suivants dans un certain domaine : un label d'écologie, un label de sécurité, un label de confort et un label de design. Au total, vingt et un véhicules participent en 2017, un nombre record de participants.

Comme Busworld ne concerne pas seulement les véhicules, le même jury de Busworld Awards octroie également des *labels d'innovation* pour les accessoires, pièces de rechange et entreprises de maintenance présents au salon. Tous les exposants qui présentent une innovation peuvent concourir pour ce label. Pour Busworld, ceci est un moyen de guider tous les visiteurs et lecteurs vers les innovations 'à voir absolument' présentées au salon Busworld.

### **Awards Night**

Le soir de l'ouverture du salon, les Busworld Awards seront annoncés durant une Awards Night. En plus des prix liés au salon Busworld, d'autres prix industriels seront distribués lors de ce show : le prix renommé 'Coach of the Year 2018' et le nouveau prix 'Sustainable Bus Awards 2018'.

Traditionnellement, et cela depuis le début en 1989, le 'Coach of the Year award' est annoncé lors des shows de Busworld Europe. Busworld a toujours été un parrain et supporter loyal depuis le début. Le jury est constitué d'un groupe de journalistes professionnels de vingt et un magazines pour bus et autocars venant de vingt et un pays différents. Ils testent les véhicules durant quatre jours complets sur des routes publiques. Tous les deux ans, un 'Bus Euro Test' est effectué lors des années paires et un 'Coach Euro Test' les années impaires. Les tests ont lieu dans les différents pays membres et le test Coach Euro de cette année sera effectué en Suède. Les participants au prix Coach of the Year 2018 sont déjà connus. Ce sont les Carrozzeria Barbi Galileo HD, Irizar i8, Iveco Bus Evadys, Mercedes-Benz Turismo, Neoplan Tourliner, Scania Interlink HD et VDL Futura FDD2.

Un troisième prix assez nouveau sera également révélé durant ce nouvel événement : le Sustainable Bus Awards. Ces prix ont vu le jour en 2016 et se concentrent sur les aspects durables des bus et autocars. Les prix visent à jouer un rôle dans la promotion d'une nouvelle culture de mobilité, encourageant non seulement l'utilisation des technologies les plus modernes en termes de faible impact environnemental, mais prenant également en compte la sécurité des véhicules, à savoir la capacité du véhicule à réduire le danger pour les passagers, les piétons et le conducteur. La durabilité signifie également l'établissement d'une image positive du véhicule aux yeux du grand public. Dès lors, plusieurs aspects entrent en ligne de compte, tels que le bruit, la recyclabilité des composants et l'engagement général du fabricant pour l'environnement. Le magazine italien 'Autobus' a lancé ce prix et développé un indice de durabilité, 'Mobility Revolution', avec LifeGate et l'aide du professeur Giulio Ceppi de l'université Politecnico de Milan. Aujourd'hui, le jury est constitué de quatre magazines professionnels pour bus et autocars. Ils couronneront un Sustainable Urban Bus 2018, un Sustainable Intercity Bus 2018 et un Sustainable Coach 2018.

### **Congrès pour autocars et bus par IRU et UITP**

Une première conférence 'Tourism by Coach, Today and Tomorrow' est organisée par l'IRU et la Busworld Academy, la plate-forme de connaissance de Busworld, le vendredi 20 octobre. La conférence réunira des autocaristes de pointe, des représentants de villes et autorités afin de discuter des défis et possibilités actuels et futurs du secteur des autocars. Les discussions tourneront autour de trois thèmes principaux : 'L'autocar et la ville', 'L'autocar du futur' et une vision pour 'Voyage et tourisme en autocar en 2030'. Toutes les parties concernées sont invitées à participer aux débats.

Un autre événement de classe mondiale, intitulé 'UITP-Busworld International Bus Conference,' combine Busworld et les événements majeurs sans précédent de l'UITP pour les bus. La conférence de deux jours (23-24 octobre) mettra en évidence les principaux développements et tendances affectant l'industrie du bus, des bus connectés et autonomes à la sortie de flottes de bus électriques propres. Une troisième journée de sessions sera dédiée aux directives actuelles de support pour le déploiement de bus électriques. Elle visera le processus de prise de décision via quatre phases clés : si, quoi, quand et comment. Les partenaires ZeEUS partageront leurs réalisations clés, les premiers résultats et l'expérience d'exploitation de bus électriques dans les 10 villes de démonstration : Barcelone, Bonn, Cagliari, Eindhoven, Londres, Münster, Paris, Plzen, Stockholm et Varsovie. Les prévisions de croissance et de distribution des parts de marché urbain européen par type de propulsion seront également mises en évidence, confirmant le progrès du déploiement des bus électriques en Europe dans une stratégie de mobilité intégrée.