

Full Coverage +
interview with (D.R.)
+ " " (S.A.)
ALMasry
ALYoum
newspaper

سيارات المصري

الخميس ١٠/١١/٢٠١٦ - السنة الثالثة عشرة - العدد ٤٥٣٢
Al Masry Al Youm - No. 4532 - Thursday 10/11/2016

معروض ونماذج اختبارية

«المصري اليوم» تنفرد بحضور دورة «موسكو» من معرض Busworld

«موسكو» شهدت تنظيم المعرض في الفترة من ٢٥ إلى ٢٧ أكتوبر لتؤكد أهمية دعم ونمو هذا القطاع الصناعي



رسالة روسيا - اشرف كاره
 السعي الدائم نحو تطوير منظومات عمل نقل الركاب العام والسياحي كان دائما ولا يزال الشغل الشاغل لفرق عمل معرض باص وورلد، العالي حول العالم، ومع انطلاقه من قلب القارة الأوروبية وبالتحديد بلجيكا.. فمكن هذا الفريق الناجح من المساهمة في تطوير العديد من منظومات عمل وتطوير نقل الركاب السياحي خلال حول العالم، خاصة من خلال نشر اسم «باص وورلد» بكل من الصين والهند وتركيا وكولومبيا وروسيا.. ليس فقط على مستوى تنظيم دورات دولية بلجيكا، بل أيضا بدعم تلك الدول بالعديد من الدراسات والأبحاث وخاصة من خلال أكاديمية باص وورلد، التي تهدف للمزيد من التطوير والتحديث لهذا القطاع الهام من الصناعة والخدمات حول العالم.

وسمع النمو الملحوظ الذي شهده روسيا خلال السنوات الأخيرة بقطاع صناعة وخدمات نقل الركاب، جاءت دورة معرض «باص وورلد» الأولى التي شهدت المصاحبة الروسية موسكو تنظيمها بالفترة من ٢٥ إلى ٢٧ أكتوبر لتؤكد على أهمية دعم ونمو هذا القطاع الصناعي والخدمي الهام، بل على مستوى الدولة الروسية، بل على مستوى الدول المجاورة بها وكذا العديد من الدول التي تقوم بالتصدير لها من إنتاجها من الباصات بمختلف أنواعها وفئاتها. كانت لنا هذه الزيارة الحصرية كمتبين لمعرض والشرق الأوسط بهذا المعرض الهام.

محور شعال من الصانعين المحليين والأجانب
 أكد العديد من صانعي الباصات السياحية وحافلات نقل الركاب المحليين الروس أهمية مشاركتهم بالمعرض، مع عرضهم لأحدث طرازاتهم المخصصة لكل من الإستهلاك المحلي والتصدير، وقد كان على رأس هؤلاء:

مجموعة (جاز - GAZ): والتي تعد إحدى أكبر المجموعات الصناعية بقطاع السيارات النقل والشاحنات والباصات الروسية وخاصة مع احتلالها ما يقرب من ٧٥٪ من السوق، والتي تقوم بإنتاج العديد من الفئات سواء الموجهة لنقل الركاب العام أو السياحي أو باصات المدارس والتي تتراوح أطوالها من ٧ إلى ١٨ متر.. وقامت الشركة بعرض مجموعة متطورة من باصاتها والتي جاء على رأسها طراز Vector NEXT من الفئة المتوسطة والمخصص للمدارس بطول يبلغ ٧٦٤٥ مم ويعتمد على تكنولوجيا بوش لنقل الحركة ضمن فئة يورو ٥، ويستوعب ٢٤ راكب. إضافة إلى عددا من الباصات المتوسطة والكبيرة المخصصة لنقل الركاب العام مع توفيرها بأرضية منخفضة ومع أحدث الإمكانيات العملية للسفر بالمدن..

النقل العام من الفئات التي تتراوح بين ٨ و١٢ متر، والتي جاء على رأسها أول باص يعمل بالكهرباء بشكل كامل يتم تقديمه إلى السوق الروسية والذي يبلغ طوله ١٢ متر ومدى قيادته ما يقرب من ١٠٠ كم قبل إعادة شحنه، وقد بدأت الشركة في التعاون مع الحكومة على توفير



البنية التحتية لعمليات الشحن السريعة التي تتراوح بين ١٠ و٢٠ دقيقة بخلاف محطات التوقف الليلية التي تستلزم عدة ساعات لإعادة الشحن. على الجانب الآخر، عرضت الشركة أحدث إنتاجها المشترك مع ماركوبولو البرازيلية من الباصات متوسطة الحجم والتي يتزايد الطلب عليها

«باص وورلد» موسكو ٢٠١٦ انطلاقة واعدة على طريق تطوير نقل الركاب حول العالم

بالسنوات الأخيرة بدول مجموعة (CIS)، والتي مجموعة (ماز - MAZ) والتي تعد إحدى أكبر المجموعات الصناعية ليس فقط بقطاع سيارات النقل والشاحنات بل أيضا بقطاع الباصات بدولة «روسيا البيضاء»، والتي تقوم



بإنتاج العديد من الفئات سواء الموجهة لنقل الركاب العام أو السياحي أو باصات المدارس والتي تتراوح أطوالها من ٧ إلى ١٨ متر.. فقد قامت المجموعة بعرض باصاتها السياحية المتطورة بالتعاون المشترك المزمع بين ماركوبولو (CIS) لخدمة هذه البطولة العالمية الهامة على أرض روسيا



مرسيدس ونقل سرعة من زد إف، وتم الإعلان من خلاله عن دعم الشركة لاسطول نقل الركاب ببطولة كأس العالم لكرة القدم من خلال التعاون المشترك المزمع تكوينه بين مصنعى الباصات بدول رابطة الأورو- آسيوية (CIS) لخدمة هذه البطولة العالمية الهامة على أرض روسيا

بإتمام النقل. (سكانيا - SCANIA): كادتتها سكانيا سويدية المنشأ تتواجد بمثل هذه الأحداث الهامة بصناعة الباصات وخاصة مع خبرة تاريخية تمتد لـ ١٢٥ عاما، حيث قامت بتقديم أهم طرازاتها الموجهة للسوق الروسية من خلال



مشاركة أيضا الصانع الصيني الشهير يوتونغ مع أحد أهم طرازاته الميعة بالسوق الروسية ZK6938HQ والذي يأتي ضمن الفئة السياحية ما فوق المتوسطة بطول ٩٦٠٠ مم ويستوعب ٤١ راكب كما جهز وفق مواصفات يورو ٥، ولتؤكد الشركة من خلال مشاركتها بالمعرض على تاريخ الشركة الحافل بالسوق الروسي وأثبتت الشركة منذ حينها أنها الأفضل بين الصانعين الصينيين بما تقدمه من تشكيلة متنوعة من الباصات وأنظمة بيع وتأجير متنوعة أدت بدورها لرفع قيمة باصات يوتونغ بالسوق الروسية وساهمت ببيع آلاف من طرازاتها المختلفة خلال تلك السنوات.

(مان - MAN): حضر الصانع الألماني مان لدعم الإسم التجاري لمعرض باص وورلد وليس كعارض رسمي في رؤية من الشركة للتواجد الشرقي بالمعرض..

شباط ملحوظ بالمعرض الغذائية للباصات بالمعرض بطبيعة الحال شاركت العديد من الأسماء العالمية والمحلية المصنعة للصناعات الغذائية للباصات وقطع غيرها في تأكيد منها لأهمية هذا القطاع لكل من صناعة وتجارة الباصات بأنواعها وبشكل عام، ومن أهم الأسماء العالمية التي شاركت جاءت VOITH الألمانية المتخصصة بنواقل الحركة للباصات، فيما شاركت RABA المجرية المتخصصة بآلات الجر ومحاور المحصلات، وكذا WEBASTO للتجهيزات بأنظمة التبريد والتفوية للباصات، أما إطارات كونتيننتال - Continental للخدمات الشاقة فقد تواجدت بجناح كبير والتي عرضت معه أحدث إطارات الباصات المتوافرة للسوق الروسية، FESTO المتخصصة بالأبواب والأجزاء الميكانيكية المتحركة قامت بدورها بالمشاركة وعرض أحدث تكنولوجياها الصناعية

بمطبعة الحال المعرض داتسي إيبيث عن فرص توسعية لإسم معرضنا، ليس فقط على مستوى المكاسب التجارية فقط.. ولكن أيضا على مستوى المكاسب المغنوية التي تقدمه من دعم لنمو الباصات بصناعة وتجارة العالم وبمعرض متواصل

لا شك، أننا جميعا نشعر بسعادة كبيرة لتمكنا من تنظيم هذه الدورة وخاصة مع الجهود الكبر التي بذل معنا والشريك الروسي بالتنظيم شركة ITE-MF وبدعم من كبريى عضوها المنتدب سيرجيه الكسنديروف، كما تأتي هذه الدورة لتعزز من غياب دورة كيف الأوكرائية بعد ما واجهته أوكرانيا خلال السنوات الأخيرة. ومن ناحية أخرى، نؤكد على سعادتنا بالحضور القوي للمتخصصين ليس فقط من داخل السوق الروسية بل أيضا من الدول المجاورة.

لقاء سريع مع ديديه راموت رئيس معارض باص وورلد العالمية



ضمن فرصة تواجدا بالدورة الروسية الأولى لمعرض «باص وورلد» بالمصاحبة الروسية موسكو، كان لنا هذا اللقاء السريع مع رئيس معارض باص وورلد العالمية ديديه راموت، وتوجهنا له بالأسئلة التالية:

مساء يميل لكم بتنظيم دورة موسكو لمعرض باص وورلد لأول مرة؟

لا شك، أننا جميعا نشعر بسعادة كبيرة لتمكنا من تنظيم هذه الدورة وخاصة مع الجهود الكبر التي بذل معنا والشريك الروسي بالتنظيم شركة ITE-MF وبدعم من كبريى عضوها المنتدب سيرجيه الكسنديروف، كما تأتي هذه الدورة لتعزز من غياب دورة كيف الأوكرائية بعد ما واجهته أوكرانيا خلال السنوات الأخيرة. ومن ناحية أخرى، نؤكد على سعادتنا بالحضور القوي للمتخصصين ليس فقط من داخل السوق الروسية بل أيضا من الدول المجاورة.

لقاء مع مدير قطاع معارض أوتوميكا نيكيا حول العالم بهيئة معارض مدينة فرانكفورت مايكل يوهانس والعصو المتدب لشركة ITE-MF



كان لنا على هامش معرض باص وورلد موسكو ٢٠١٦ لقاء سريع مع كل من مدير قطاع معارض أوتوميكا نيكيا حول العالم بهيئة معارض مدينة فرانكفورت مايكل يوهانس والشريك الروسي فرانكفورت Messe Frankfurt بالدولة الروسية سيرجيه الكسنديروف، واللذين يمدان شريكين إستراتيجيين بمعرض باص وورلد. كما أتت هذه اللقاء على موعد تطور تنظيم الدورة الـ ٢١ المقبلة من معرض أوتوميكا نيكيا موسكو المزمع

تم تحقيقها لهم خلال فترة إنقاذ المعرض.. على الجانب الآخر أشار يوهانس أن استعداداتهم لا تتثنى لمقابلة الإعداد لدورة أوتوميكا نيكيا موسكو خاصة وأنها الدورة الـ ٢١ من المعرض وأن جميعها الضخم الذي يتوقع أن تصل جميع المشاركات به أكثر من ١١٠٠

كان من أهم دوافع سببهم لاستضافة إسم بالمصاحبة الروسية موسكو، وهو الأمر الذي تم ترجمته في نجاح المعرض مع دورته الأولى، وهو ما ظهر بالحضور القوي من جانب المتخصصين واللزوار المتخصصين والدوليين.. أو على مستوى رضا الشركات المشاركة بالنتائج التي

بجناح كبير والتي عرضت معه أحدث إطارات الباصات المتوافرة للسوق الروسية، FESTO المتخصصة بالأبواب والأجزاء الميكانيكية المتحركة قامت بدورها بالمشاركة وعرض أحدث تكنولوجياها الصناعية

بمطبعة الحال المعرض داتسي إيبيث عن فرص توسعية لإسم معرضنا، ليس فقط على مستوى المكاسب التجارية فقط.. ولكن أيضا على مستوى المكاسب المغنوية التي تقدمه من دعم لنمو الباصات بصناعة وتجارة العالم وبمعرض متواصل