busworld MOSCOW RUSSIA
powered by autotrans

تغطية حصرية

باص وورلد" موسكو ... إنطلاقة واعدة على طريق التطوير

موسكو- روسيا / أشرف كـاره

السعى الدائم نحو تطوير منظومات عمل نقل الركاب العام والسياحى كان دائماً ولا زال الشغل الشاغل لفريق عمل معرض "باص وورلد" العالمى حول العالم ، ومع إنطلاقة من قلب القارة الأوربية وبالتحديد (بلجيكا) .. تمكن هذا الفريق الناجح من المساهمة فى تطوير العديد من منظومات عمل وتطوير نقل الركاب السياحى والعام حول العالم ، خاصة من خلال نشر إسم "باص وورلد" بكل من الصين ، الهند ، تركيا ، كولومبيا و روسيا ... وهو الأمر الذى لم يكن فقط على مستوى تنظيم دورات دولية للمعرض خارج الدولة الأم له (بلجيكا) ، بل وأيضاً بدعم تلك الدول بالعديد من الدراسات والأبحاث وخاصة من خلال "أكاديمية باص وورلد" العالمية الهادفة للمزيد من التطوير والتحديث لهذا القطاع الهام من الصناعة والخدمات حول العالم.

ومع النمو الملحوظ الذى شهدته روسيا خلال السنوات الأخيرة الماضية بقطاع صناعة وخدمات نقل الركاب ، جاءت دورة معرض "باص وورلد" الأولى التى شهدت العاصمة الروسية (موسكو) تنظيمها بالفترة من 25 – 27 أكتوبر المنصرم لتؤكد على أهمية دعم ونمو هذا القطاع الصناعى والخدمى الهام – ليس فقط داخل الدولة الروسية ، بل وأيضاً على مستوى الدول المحيطة بها وكذا العديد من الدول التى تقوم بالتصدير لها من إنتاجها من الباصات بمختلف أنواعها وفئاتها – الأمر الذى كانت له معنا هذه الزيارة الحصرية كممثلين لمصر والشرق الأوسط بهذا المعرض الهام.

حضور فعال من الصانعيين المحليين والأجانب:

أكد العديد من صانعى الباصات السياحية وحافلات نقل الركاب المحليين (الروس) أهمية مشاركتهم بالمعرض ، مع عرضهم لأحدث طرازاتهم المخصصة لكل من الإستهلاك المحلى والتصدير، وقد كان على رأس هؤلاء:

• مجموعة (جاز – GAZ): والتى تعد إحدى أكبر المجموعات الصناعية ليس فقط بقطاع السيارات النقل والشاحنات بل وأيضاً بقطاع الباصات الروسى وخاصة مع إحتلالها ما يقرب من 75% من السوق ، والتى تقوم بإنتاج العديد من الفئات سواء الموجهة لنقل الركاب العام ، السياحى ، باصات المدارس والتى تتراوح أطوالها من 7 إلى 18 متر ... فقد قامت المجموعة بعرض مجموعة متطورة من باصاتها والتى جاء على رأسها طراز (Vector NEXT) من الفئة المتوسطة والمخصص للمدارس بطول يبلغ 7645 مم ويعتمد على تكنولوجيا "بوش" لنقل الحركة ضمن فئة (يورو 5) ، كما يستوعب نقل 24 راكب.

من ناحية أخرى، قدمت المجموعة عدداً من الباصات المتوسطة والكبيرة المخصصة لنقل الركاب العام مع توفيرها بأرضية منخفضة ومع أحدث الإمكانيات العملية للسير بالمدن ..

• (كاماز – KAMAZ): تعد مجموعة كاماز إحدى المجموعات الصناعية الروسية العريقة التى تتخصص أيضاً بصناعة الشاحنات بأنواعها وكذا الباصات الذى يأتى قطاع تصنيعها بالتعاون مع (نيفاز –NEFAZ) ، وقد قدمت الشركة مجموعة من باصاتها المخصصة لركاب النقل العام من الفئات التى تتراوح بين 8 – 12 متر ، والتى جاء على رأسها أول باص عامل بالكهرباء بشكل كامل يتم تقديمه إلى السوق الروسية والذى

ممثلى شركات الباصات والشاحنات الفائزون بمسابقة شاحنة وباص العام 2016

باص نكست المدرسى ، كان من أهم عروض جاز

قص شريط إفتتاح المعرض

لقاء سريع مع السيد/ ديديه راموت – رئيس معارض باص وورلد العالمية:

مع السيد – ديديه راموت – رئيس معارض باص وورلد العالمية

ضمن فرصة تواجدنا بالدورة الروسية الأولى لمعرض "باص وورلد" بالعاصمة الروسية موسكو ، كان لنا هذا اللقاء السريع مع السيد/ ديديه راموت – رئيس معارض باص وورلد العالمية ، حيث توجهنا له بالأسئلة التالية:

• ماذا يمثل لكم تنظيم دورة موسكو لمعرض باص وورلد لأول مرة؟..... لا شك أننا جميعاً نشعر بسعادة كبيرة لتمكننا من تنظيم هذه الدورة وخاصة مع المجهود الكبير الذى بذله معنا الشريك الروسى بالتنظيم (شركة ITE-MF) وبدعم من كبيرمن عضوها المنتدب – السيد/ سيرجيه ألكسندروف ، كما تأتى هذه الدورة لتعزز من غياب دورة (كييف الأوكرانية) بعد ما واجهته أوكرانيا خلال السنوات الأخيرة. ومن ناحية أخرى، نؤكد على سعادتنا بالحضور القوى للمتخصصين ليس فقط من داخل السوق الروسية الضخمة ، بل وأيضاً من العديد من الأسواق العالمية ، كما أعرب عن مدى سعادتى لما قدمته أكاديمية باص وورلد مع الإتحاد العالمى لنقل الركاب IRU فى تقديمهما العديد من الندوات واللقاءات الداعمة للمعرض.

• وماذا عن خطة توسعات معرض باص وورلد عالمياً؟..... بطبيعة الحال نحن دائمى البحث عن فرص توسعية لإسم معرضنا ، ليس فقد على مستوى المكاسب التجارية فقط ... ولكن أيضاً على مستوى المكاسب المعنوية لما نقدمه من دعم لنمو وتطور صناعة وتجارة الباصات بأنواعها حول العالم وبدعم متواصل من أكاديمية باص وورلد ، فها نحن نستعد لتنظيم الدورة الأولى من معرضنا لمنطقة أمريكا اللاتينية وبالتحديد بدولة كولومبيا مع شهر ديسمبر المقبل والتى نرى أنها واعدة بقوة بهذا القطاع ، كما أننا نسعى خلال الفترة المقبلة لإيجاد فرصة قوية لتنظيم معرضنا بوسط آسيا بإحدى دول الإتحاد السوفيتى السابقة بعد النجاحات التى حققناها بكل من الصين والهند.

• وماذا عن الشرق الأوسط وأفريقيا؟..... نحن نرى أن من أهم الدول الواعدة بكل من الشرق الأوسط وأفريقيا بقطاع صناعة الباصات وتصديرها هى (مصر) ، إلا أننا مازلنا بمرحلة إنتظار تحقق الإستقرار الإقتصادى المنشود لسوقها ، وكذا عودة السياحة بقوة والتى تعد بدورها من أهم المؤشرات على قوة قطاع الباصات صناعياً وتجارياً ...

فويث – أحد أهم صانعى أنظمة نقل الحركة العالميين

كاماز الكهربائى – الأول من نوعه بالسوق الروسى

رابا قدمت أحدث إنتاجها من محاور العجلات

يبلغ طوله 12 متر ومدى قيادته ما يقرب من 100 كم قبل إعادة شحنه ، والذى بدأت شركته فى التعاون مع الحكومة على البدء بتوفير البنية التحتية لعمليات الشحن السريعة التى تتراوح بين 10 – 20 دقيقة بخلاف محطات التوقف الليلية التى تستلزم عدة ساعات لإعادة الشحن السريع. على الجانب الآخر الذى عرضت فيه الشركة أحدث إنتاجها المشترك مع (ماركوبولو) البرازيلية من الباصات متوسطة الحجم والتى يتزايد الطلب عليها بالسنوات الأخيرة بدول مجموعة الـ (CIS).

• مجموعة (ماز – MAZ): والتى تعد إحدى أكبر المجموعات الصناعية ليس فقط بقطاع السيارات النقل والشاحنات بل وأيضاً بقطاع الباصات بدولة "روسيا البيضاء" ، والتى تقوم بإنتاج العديد من الفئات سواء الموجهة لنقل الركاب العام ، السياحى ، باصات المدارس والتى تتراوح أطوالها من 7 إلى 18 متر ... فقد قامت المجموعة بعرض باصاها السياحى المتطور (Maz 231) المخصص لنقل الركاب من الفئة الكبيرة والذى يستوعب 51 راكب مع محرك من مرسيدس وناقل سرعة من زد إف ، والذى تم الإعلان من خلاله على دعم الشركة لأسطول نقل الركاب ببطولة كأس العالم لكرة القدم من خلال التعاون المشترك المزمع تكوينه بين مصنعى الباصات بدول رابطة الأورو– آسيوية (CIS) لخدمة هذه البطولة العالمية الهامة على أرض روسيا بالعام المقبل .

• (سكانيا – SCANIA): كعادتها سكانيا السويدية المنشأ تتواجد بمثل هذه الأحداث الهامة بصناعة الباصات وخاصة مع خبرة تاريخية تمتد لـ 125 عاماً ، والتى قامت بتقديم أهم طرازاتها الموجهة للسوق الروسية من خلال وكالتها المحلية بموسكو ، والتى تسعى خلال القريب العاجل بالبدء فى عمليات التجميع المحلى لباصاتها ، بخلاف دعمها للعديد من المصنعيين المحليين بمحركاتها وأنظمة نقل الحركة لديها.

• (كينج لونج – King Long): مع خبرة تمتد لأكثر من ١٠ سنوات بالسوق الروسية .. أكد الصانع الصينى للباصات مدى قدرته التنافسية مع الصانعيين المحليين بروسيا وخاصة مع الدعم المستمر لرضا العملاء بالبرامج المختلفة من التدريب وتوافر لقطع الغيار وكذا فترات الضمان الطويلة نسبيا ، الأمر الذى أكده لنا القائمين على وكالة الشركة بالسوق الروسية " Trading House" والذين قاموا بعض طرازين رئيسيين من طرازات الشركة والموجهين بصورة رئيسية لقطاع النقل السياحى وعلى رأسهما الفئة المتوسطة طراز XMQ6900 وكذا طراز XMQ6129Y من الفئة السياحية الفاخرة الكبيرة.

• (يوتونج – YUTONG): شارك أيضاً الصانع الصينى الشهير يوتونج مع أحد أهم طرازاته المباعة بالسوق الروسية (ZK6938HQ) والذى يأتى ضمن الفئة السياحية ما فوق المتوسطة بطول 9600 مم ويستوعب 41 راكب كما جهز وفق مواصفات (يورو 5) ، ولتؤكد الشركة من خلال مشاركتها بالمعرض على تاريخ الشركة الحافل بالسوق الروسى الذى يمتد منذ عام 2004 ، والتى أثبتت من حينها الشركة أنها الأفضل بين الصانعيين الصينيين بما تقدمه من تشكيلة متنوعة من الباصات وأنظمة بيع وتأجير متنوعة أدت بدورها لرفع قيمة باصات يوتونج بالسوق الروسية وساهمت ببيع آلاف من طرازاتها المختلفة خلال تلك السنوات.

• (مان – MAN): حضر الصانع الألمانى مان لدعم الإسم التجارى لمعرض باص وورلد وليس كعارض رسمى فى رؤية من الشركة للتواجد الشرفى بالمعرض....

نشاط ملحوظ للصناعات المغذية للباصات بالمعرض:

بطبيعة الحال شارك العديد من الأسماء العالمية والمحلية المصنعة للصناعات المغذية للباصات وقطع غيارها فى تأكيد منهم لأهمية هذا القطاع لكل من صناعة وتجارة الباصات بأنواعها وبشكل عام ، ومن أهم الأسماء العالمية التى شاركت جاءت VOITH الألمانية المتخصصة بنواقل الحركة للباصات ، فيما شاركت RABA المجرية المتخصصة بآلات الجر ومحاور العجلات ، وكذا WEBASTO المتخصصة بأنظمة التبرد والتهوأة للباصات ، أما إطارات (كونتيننتال– Continental) للخدمات الشاقة فقد تواجدت بجناح كبير والتى عرضت معه أحدث إطارات الباصات المتوافرة للسوق الروسية، FESTO المتخصصة بالأبواب والأجزاء الميكانيكية المتحركة قامت بدورها بالمشاركة وعرض أحدث تكنولوجياتها الصناعية بهذا المجال ... العديد والعديد من شركات الأليكترونيات والمقاعد الخاصة بالباصات والخدمات قدمت بدورها الجديد والذين أكدوا بدورهم على أهمية المشاركة بمثل هذا الحدث الهام الذى يخص هذا القطاع الحيوى للنقل بالسوق الروسية المتنامية. من ناحية أخرى شهدت ليلة المعرض الأولى تنظيم حفل تكريمى لأفضل مصنعى ومستوردى كل من الشاحنات والباصات بالسوق الروسية وهو ما تميز بتنظيم عالى المستوى والرقى.

ماركو بولو من إنتاج مشترك مع كامار

إطارات كونتيننتال للباصات شاركت مع جناح ملحوظ

يوتونج أهم الباصات الصينية مبيعا بالسوق الروسى

حضور شرفى من باصات – مان

سيارات التكييم كانت مشاركة أيضا

باص موسكو السياحى الرسمى كان حاضرا أيضا

سكانيا أحد أهم الباصات المستوردة لروسيا

كينج لونج ومنافسة قوية للباصات الصينية بروسيا