

21, rue Martissot,
92110 Clichy - France
Tél. : 01 41 27 97 37.
Fax : 01 41 27 97 30.
www.autocar-et-bus-infos.com
autocar-infos@sejt.com

Directeur de la
publication et de
la rédaction :
Laurent de Saulieu

Rédacteur en chef
et responsable de
la rubrique matériel :
François Gilbert
fgilbert@sejt.com

Coordinateur des
essais véhicules :
François Deneuter

Secrétaire de rédaction :
Marie-Caroline de Saulieu

Ont collaboré à ce numéro :
Benoît Gruhier,
Laurent Kieffer
et Alain Mazzocut

Responsable
de la Maquette :
Yohann Dewaele

Maquette :
Rosabelle Murcia

Directeur de la publicité :
François Deneuter
01 41 27 97 32

Assistante de publicité :
Martine Nicolas
01 41 27 97 35
Fax : 01 41 27 97 30
pub@sejt.com

Autocar & Bus Infos est
édité par SEJT Editions
SARL au capital de
7 800 € et détenu par
3^e Episode

(Laurent de Saulieu,
François Deneuter,
Olivier de Saulieu) et
Patrice de Saulieu.

Siège social :
21, rue Martissot
92110 Clichy - France

Flashage / Photogravure :
BLG Toul, SEJT

Imprimerie :
BLG Toul
54200 Toul

Abonnement :
Lorraine de Foucault
01 41 27 97 90
ldefoucault@sejt.com

1 an : 53 €
Le numéro : 6,70 €
ISSN 2103 - 7442

Autocar & Bus Infos
est diffusé à
23 000 exemplaires

Photos de couverture :
Montage Dewaele, archive
Gruhier, Gilbert et X D.R.

Tous à Busworld Courtrai !

Le temps des salons est arrivé... Après les Rencontres nationales du transport public à Marseille, où le bus électrique a été clairement la vedette, direction le centre des expos de Courtrai... Le salon Busworld, version européenne, qui se tient du 20 au 25 octobre, fait de plus en plus de place aux transports publics de personnes et cette 24^e édition n'y échappe pas : bus électriques standard, 18 m articulés, trams et BHNS... Tous les grands constructeurs ont apporté un véhicule ou bien présenteront leur vision de « l'après diesel »...

Mais Busworld Courtrai, c'est aussi l'événement incontournable pour les transporteurs, dont l'activité s'est diversifiée ces dernières années, avec pour la France, le scolaire, mais aussi les lignes longue distance, les excursions, le tourisme, les navettes, les voyages d'études... On vient à ce salon pour y trouver « le » véhicule qui correspond à ses besoins. Transition écologique oblige, on y découvrira des autocars au gaz, carburant réservé jusqu'ici aux autobus ! Iveco Bus et Scania ont pris les devants.

Les nouveautés en autocar sont également au rendez-vous. Bref, pour les professionnels, c'est un « must ». C'est le plus grand salon de la planète réunissant autant d'autocars, d'autobus et de minibus-minicars ! Bonne lecture.

LA RÉDACTION