

21, rue Martissot,  
92110 Clichy - France  
Tél. : 01 41 27 97 37.  
Fax : 01 41 27 97 30.  
www.autocar-et-bus-infos.com  
autocar-infos@sejt.com

Directeur de la  
publication et de  
la rédaction :  
Laurent de Saulieu

Rédacteur en chef  
et responsable de  
la rubrique matériel :  
François Gilbert  
fgilbert@sejt.com

Coordinateur des  
essais véhicules :  
François Deneuter

Secrétaire de rédaction :  
Marie-Caroline de Saulieu

Ont collaboré à ce numéro :  
Benoît Gruhier,  
Laurent Kieffer  
et Alain Mazzocut

Responsable  
de la Maquette :  
Yohann Dewaele

Maquette :  
Rosabelle Murcia

Directeur de la publicité :  
François Deneuter  
01 41 27 97 32

Assistante de publicité :  
Martine Nicolas  
01 41 27 97 35  
Fax : 01 41 27 97 30  
pub@sejt.com

Autocar & Bus Infos est  
édité par SEJT Editions  
SARL au capital de  
7 800 € et détenu par  
3<sup>e</sup> Episode

(Laurent de Saulieu,  
François Deneuter,  
Olivier de Saulieu) et  
Patrice de Saulieu.

Siège social :  
21, rue Martissot  
92110 Clichy - France

Flashage / Photogravure :  
BLG Toul, SEJT

Imprimerie :  
BLG Toul  
54200 Toul

Abonnement :  
Lorraine de Foucault  
01 41 27 97 90  
ldefoucault@sejt.com

1 an : 53 €  
Le numéro : 6,70 €  
ISSN 2103 - 7442

Autocar & Bus Infos  
est diffusé à  
23 000 exemplaires

Photos de couverture :  
Montage Dewaele, archive  
Gruhier, Gilbert et X D.R.

# Tous à Busworld Courtrai !

**L**e temps des salons est arrivé... Après les Rencontres nationales du transport public à Marseille, où le bus électrique a été clairement la vedette, direction le centre des expos de Courtrai... Le salon Busworld, version européenne, qui se tient du 20 au 25 octobre, fait de plus en plus de place aux transports publics de personnes et cette 24<sup>e</sup> édition n'y échappe pas : bus électriques standard, 18 m articulés, trams et BHNS... Tous les grands constructeurs ont apporté un véhicule ou bien présenteront leur vision de « l'après diesel »...

Mais Busworld Courtrai, c'est aussi l'événement incontournable pour les transporteurs, dont l'activité s'est diversifiée ces dernières années, avec pour la France, le scolaire, mais aussi les lignes longue distance, les excursions, le tourisme, les navettes, les voyages d'études... On vient à ce salon pour y trouver « le » véhicule qui correspond à ses besoins. Transition écologique oblige, on y découvrira des autocars au gaz, carburant réservé jusqu'ici aux autobus ! Iveco Bus et Scania ont pris les devants.

Les nouveautés en autocar sont également au rendez-vous. Bref, pour les professionnels, c'est un « must ». C'est le plus grand salon de la planète réunissant autant d'autocars, d'autobus et de minibus-minicars ! Bonne lecture.

**LA RÉDACTION**