



“EL NEGOCIO DEL AUTOBÚS VA DE NUEVO EN LÍNEA RECTA”

MIEKE GLORIEUX, DIRECTORA DE BUSWORLD KORTRIJK

DEL 20 AL 25 DE OCTUBRE ABRE SUS PUERTAS UNA NUEVA EDICIÓN DE LA FERIA BUSWORLD EUROPE EN LA CIUDAD BELGA DE KORTRIJK

Cómo será Busworld Kortrijk 2017 en cifras? Busworld 2017 cubre 8 pabellones fijos y 2 temporales. La superficie neta total es 51.230 metros cuadrados, incluyendo 13.000 metros cuadrados anexos. Hay 361 expositores procedentes de 33 países diferentes. Estas cifras cubren un total de 66 fabricantes de autobuses que participan en 2017. Esta vez incluso construiremos la entrada sobre el agua que está al lado de la expo.

En comparación con Busworld Kortrijk 2015, ¿cómo ha evolucionado la feria?

Nuevamente tenemos una gran falta de espacio. Todos los fabricantes antiguos quieren ir tener más metros de exposición y hay muchos nuevos esperando un lugar. Parece como si la ciudad de Kortrijk fuera a explotar esta vez.

¿Está ya completo Busworld Kortrijk?

Kortrijk ya estaba completo en noviembre de 2016. Desde entonces trabajamos con listas de espera, teniendo en cuenta todo el tiempo las cancelaciones o cambios de grandes puestos pidiendo menos espacio. Pero esto no sucedió. Terminamos las reservas esta vez con más de 90 compañías en la lista de espera. Esta situación no les tiene contentos y, para ser honestos, tampoco nos hace felices a nosotros.

Será la última edición celebrada en Kortrijk. El próximo Busworld Europe 2019 tendrá lugar en Bruselas. ¿Por qué este cambio?

Debido a la falta de espacio y el hecho de que no es posible conseguir ya más pabellones y más grandes en Kortrijk, nos vimos obligados a buscar otro lugar. Queríamos alojarnos en Bélgica, pero no hay muchas opciones... sólo tuvimos la opción entre Gante o Bruselas.

Como Bruselas es la capital de Europa, que contiene un aeropuerto internacional, metro, Eurostar, muchos más hoteles y restaurantes, era evidente que nos mudaríamos allí. Busworld es muy internacional y queremos un aeropuerto en el barrio. Los visitantes que vienen solo para un día a Bélgica ahora podrán volar de vuelta el mismo día. También el ambiente en Bruselas es muy agradable. Si usted piensa en el Atomium justo a través de los edificios del recinto ferrial, puede imaginar lo que quiero decir.

¿Habrá eventos especiales para decir adiós a Kortrijk?

Todavía estamos en Kortrijk y todavía tenemos 6 días de Busworld por delante. No nos despediremos antes de la última noche. Eso será el miércoles 25 de octubre. La mayoría de los expositores probable-

mente estarán en el avión ya. Vamos a dar una fiesta esa noche pero nada especial realmente.

Como se puede imaginar, lamentamos mucho salir de nuestra ciudad, pero no tenemos otra opción. O tenemos que seguir ignorando las peticiones de los expositores, o bien les escuchamos y les damos el espacio que quieren y nos abrimos a ellos.

¿Cuál cree que será el reto más importante para el sector en los próximos 10 años?

Si me preguntas lo que creo, todo el mundo hablará de baterías, vehículos eléctricos y sin conductor. Una cosa es segura: el negocio del autobús va de nuevo en línea recta.

¿Cuál será el tema central de esta edición y por qué? ¿Qué novedades se mostrará en Busworld 2017 (presentaciones, premios, conferencias...)?

El foco de atención estará definitivamente en las Cero Emisiones porque es necesario si queremos salvar nuestro mundo en el futuro y si nos preocupamos por nuestros hijos.

Una novedad es la Conferencia Internacional de Autobuses UITP-BUSWORLD, con 400 participantes de alto nivel. Por primera vez habrá talleres de "demostración en movimiento" con autobuses de emisión cero. Incluso será posible probar un autobús sin conductor durante toda la feria con un vehículo Navya. Además habrá muchas novedades. Todos los fabricantes tienen una novedad para mostrar, pero la mayoría de ellos lo mantienen en secreto hasta que comience la feria.

¿Cuál será la representación española en la feria de las cifras? ¿Va a ser mayor que en la edición de 2015?

Hay 23 empresas españolas presentes en Busworld. Esto es más o menos lo mismo que teníamos antes. Pero todos ellos tomaron más espacio que en la edición anterior.

“NUEVAMENTE TENEMOS UNA GRAN FALTA DE ESPACIO. PARECE COMO SI LA CIUDAD DE KORTRIJK FUERA A EXPLOTAR ESTA VEZ”

Incluso Irizar está construyendo una carpa fuera del edificio para poder mostrar sus vehículos eléctricos.

Debido a la falta de espacio muchas empresas se convierten en co-expositores en otro gran stand. Pero todo esto cambiará en 2019 cuando podamos (con suerte) dar la bienvenida a todos.

¿Cuántos visitantes españoles se esperan? ¿Cómo fue en la última edición?

No creo que será mucha la diferencia en comparación con 2015, donde tuvimos 5.138 visitantes españoles. El crecimiento de los visitantes sólo será a partir de 2019. Un lugar más grande y más expositores significa automáticamente más visitantes.

¿Cuál es su opinión sobre la industria del autobús Española? Esto no necesita ninguna explicación. Usted puede reconocer los autobuses españoles de lejos. Su diseño es con mucho el más hermoso del mundo. Espero verlos cuando lleguen a Kortrijk.

ASÍ SERÁ BUSWORLD KORTRIJK 2017

Fecha de celebración: 20 al 25 octubre
Espacio neto interior: 51.230 m²
Expositores: 361
Fabricantes y carroceros: 66
Países participantes: 33
Expositores españoles: 23

