

Tema del mes

Reportaje



Los participantes son Irizar, Iveco Bus, Mercedes-Benz, Neoplan, Scania y VDL

El Coach Euro Test 2017 reúne los seis autocares más modernos de Europa

Irizar, Iveco Bus, Mercedes-Benz, Neoplan, Scania y VDL se han enfrentado en el Coach Euro Test 2017 con sus últimos autocares lanzados al mercado. La convocatoria, que resultó muy interesante, ha servido para elegir el Coach of the Year 2018, que se entregará durante la celebración de Busworld en Kortrijk (Bélgica).

Los asistentes al Coach Euro Test, en el circuito Mantorp Park.

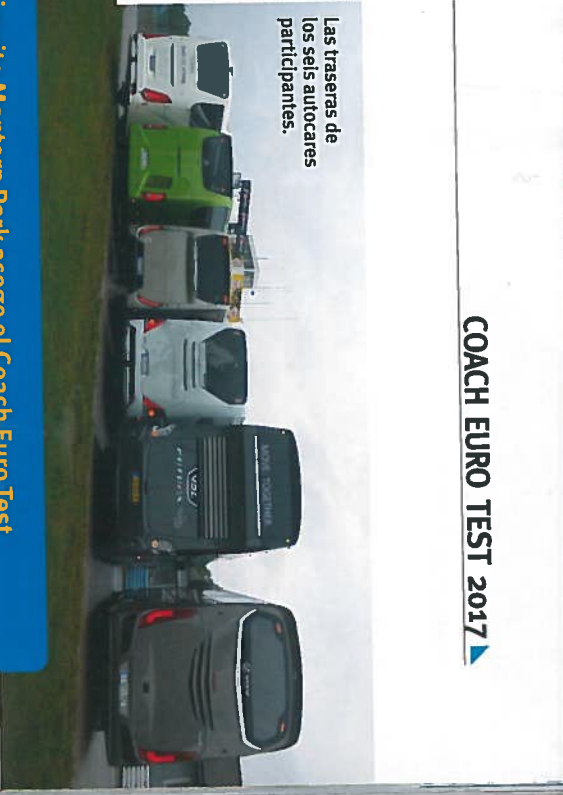


Gozton Gómez de Irizar y Rudy Kuchta de Neoplan, durante sus respectivas presentaciones.

► Por primera vez en la historia, Suecia ha acogido las pruebas del Coach Euro Test en la ciudad de Lingköping

Entre los participantes destacó la presencia de Gozton Gómez, director de Exportación de Irizar; Stephane Espinasse, Heavy Bus Line de Iveco; Ulrich Bastert, director de Marketing, Ventas y Posventa de Daimler Buses; Gustav Tuschen, director de Ingeniería de Producto de Daimler Buses; Rudy Kuchta, vicepresidente senior de Producto y Ventas

El circuito Mantorp Park acoge el Coach Euro Test
Tanto las presentaciones como el punto de partida y llegada de las pruebas en ruta tuvieron lugar en Mantorp Park, un circuito construido en 1968 que fue utilizado para las carreras de Fórmula 2 en la década de los 80. En la actualidad, sus instalaciones acogen la celebración de diferentes actividades como exposiciones, pruebas de conducción y competiciones de velocidad.



Las traseras de los seis autocares participantes.

de MAN Truck and Bus; Karin Radström, vicepresidente senior de Ventas y Marketing de Autobuses y Autocares de Scania; y Pieter Gerdingh, gerente de la División de Autocares de VDL. Por parte de la revista Autobuses & Autocares han estado presentes también el director de la publicación, Miguel Sáez, y el probador, Silvio Pinto.

Por primera vez en la historia, Suecia ha acogido las pruebas del Coach Euro Test. Concretamente, ha sido la ciudad de Lingköping, situada a 240 kilómetros al sur de Estocolmo, donde se han dado cita los seis autocares participantes en la presente edición: el 18 integral de Irizar, el Evadys de Iveco Bus, el Tourismo de Mercedes-Benz, el Tourliner de Neoplan, el Interlink HD de Scania y el doble piso Futura FDD2-141 de VDL.

La cita ha reunido a más de 60 profesionales entre miembros del Jurado del premio Coach of the Year, del que forma parte la revista Autobuses & Autocares en representación del mercado español, y responsables de las marcas fabricantes. Dada la nutrida afluencia a las pruebas, la organización tuvo que alojar a los profesionales en dos hoteles diferentes.

POR UN CIELO CADA DÍA MÁS LIMPIO



AUTOBUSES SCANIA, AUTOBUSES SOSTENIBLES.

La gama Scania de autobuses es la más amplia del mercado en soluciones sostenibles de transporte. Vehículos más eficientes y respetuosos con el medio ambiente, que emplean fuentes de energía renovables y reducen al mínimo las emisiones.

Como el Scania CityWide Hybrid LE, un modelo idóneo para el tráfico suburbano. Su tecnología híbrida, 100% Scania, consume hasta un 25% menos, aprovecha la energía generada al frenar para recargar sus baterías y reduce hasta en un 90% las emisiones de CO₂. Otro avance de Scania para disminuir, cada vez más, su impacto medioambiental.

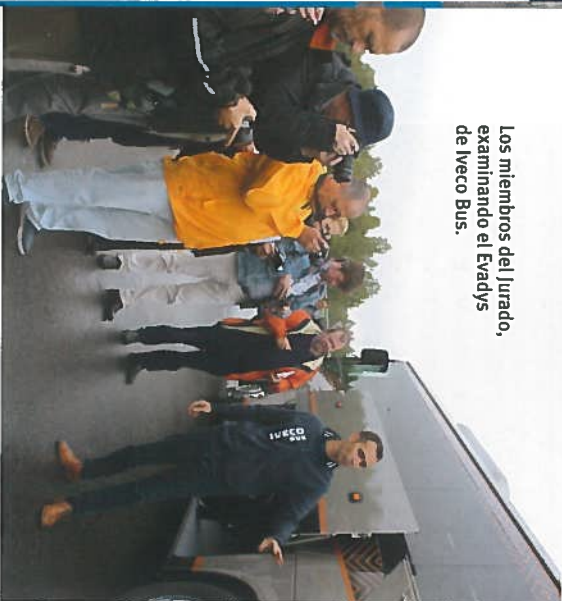


PRUEBA DE FRENADO (DE 80 KM/H A 0)

| MODELO | METROS |
|------------------------|--------|
| Irizar i8 | 38,9 |
| Iveco Evadys | 41,3 |
| Mercedes-Benz Tourismo | 38,6 |
| Neoplan Tourliner | 40,6 |
| Scania Interlink HD | 41,3 |
| VDL Futura FDD2-141 | 40,1 |

NOTA: Las pruebas se realizaron bajo una insistente lluvia.

Los miembros del jurado, examinando el Evadys de Iveco Bus.



PRUEBA DE ACELERACIÓN

| MODELO | VELOCIDAD (km/h) | ACELERACIÓN NORMAL (segs.) | ACELERACIÓN A FONDO (segs.) |
|------------------------|------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Irizar i8 | De 0 a 20 | 5,5 | 4,5 |
| | De 0 a 40 | 12,3 | 11,1 |
| | De 0 a 60 | 22,1 | 16,5 |
| Iveco Evadys | De 0 a 80 | 34,9 | 26,8 |
| | De 0 a 20 | 3,6 | 3,9 |
| | De 0 a 40 | 12,3 | 11,1 |
| Mercedes-Benz Tourismo | De 0 a 60 | 20,5 | 17,8 |
| | De 0 a 80 | 34,8 | 25,8 |
| | De 0 a 20 | 5,9 | 4,0 |
| Neoplan Tourliner | De 0 a 40 | 12,5 | 11,1 |
| | De 0 a 60 | 24,2 | 16,0 |
| | De 0 a 80 | 38,6 | 26,5 |
| Scania Interlink HD | De 0 a 20 | 5,2 | 3,0 |
| | De 0 a 40 | 11,0 | 9,8 |
| | De 0 a 60 | 18,7 | 16,4 |
| VDL Futura FDD2-141 | De 0 a 80 | 29,9 | 23,9 |
| | De 0 a 20 | 4,4 | 4,9 |
| | De 0 a 40 | 11,9 | 11,9 |
| VDL Futura FDD2-141 | De 0 a 60 | 19,5 | 19,6 |
| | De 0 a 80 | 30,1 | 29,5 |
| | De 0 a 20 | 6,4 | 5,4 |
| VDL Futura FDD2-141 | De 0 a 40 | 12,3 | 10,8 |
| | De 0 a 60 | 20,2 | 17,9 |
| | De 0 a 80 | 32,9 | 28,9 |

NOTA: Las pruebas se realizaron bajo una insistente lluvia. Además, las cifras de Scania no son correctas porque el ASR no regulaba bien la potencia. Era potencia a tope o nada.

Recorrido de pruebas

La ruta de pruebas, que realizaron todos los conductores al volante de cada autocar participante al menos en una ocasión, contaba con un recorrido de 30,6 kilómetros y se cubría en unos 40 minutos. El trazado del itinerario ha sido fundamentalmente llano, ya que se trata de una zona geográfica donde las montañas brillan por su ausencia, con lo que se ha echado en falta alguna cuesta donde se pudiera demandar a los motores una respuesta más exigente. Asimismo, el jurado que organiza las pruebas aprovechó las instalaciones del circuito Mantorp Park para llevar a cabo diferentes test de frenado y aceleración a los vehículos participantes. Los resultados de estos ensayos están publicados en este mismo reportaje.

Como en ocasiones anteriores, el Coach Euro Test está apoyado, además, por firmas patrocinadoras como ZF y la feria belga Busworld, que ofrecen una cena oficial cada una. La cena de ZF se celebró en el Museo de Aviación, donde se puede contemplar una



Nuestro probador, Silvio Pinto, al volante de uno de los vehículos.

amplia colección de aviones de las fuerzas aéreas suecas que hace las delicias de los aficionados a la aeronáutica. Por su parte, la cena de Busworld tuvo lugar en un restaurante anexo al Monasterio de Vadstena que data de 1.384.

Recordemos que las pruebas del presente Coach Euro Test sirven para elegir el Coach of the Year 2018, que se anuncia el 19 de octubre durante la celebración de la feria Busworld de Kortrijk (Bélgica). Como representantes españoles en el Jurado, deseamos toda la suerte del mundo al equipo de Irizar que ha acudido al Coach Euro Test a defender el rendimiento ofrecido por el autocar integral i8 ante unos competidores de la máxima talla mundial.

En las páginas siguientes, el lector puede descubrir las características de dos de los autocares participantes, Irizar i8 y Evadys de Iveco Bus, gracias al trabajo desarrollado por nuestro probador, Silvio Pinto. Los cuatro modelos restantes irán apareciendo en sucesivas ediciones de la revista.

Como en ocasiones anteriores, el Coach Euro Test ha estado apoyado por patrocinadores como ZF y la feria Busworld

Miguel Sáez