

woordig uit de sector en van een aantal steden uitgenodigd. Daarna is het in de tweede sessie tijd voor de wensen en mogelijkheden op het gebied van (milieuvriendelijke) voertuigen, terwijl de toekomst van het touringcartoerisme en die van de bedrijven in de sector in de volle breedte in de derde sessie wordt besproken.

De UITP levert tijdens de nieuwe Internationale Bus Conferentie (23,24 en 25 oktober) een ware waaier aan thema's: digitalisering, elektrische aandrijving, auto-zullen doorbrengen. Niet alleen is er de traditionele samenwerking tussen de IRU en Busworld Academy op het gebied van touringcars en touringcar-reizen van vandaag en morgen, maar de samenwerking met de wereld-OV-organisatie UITP – voor het eerst deze Busworld – lokt ongeëffeld een groot aantal OV-specialisten naar de Kortrijk Xpo.

De IRU werkt ook samen met een aantal brancheorganisaties, zoals de Belgische FBA en KNV om op 20 oktober in drie sessies het toekomstbeeld van de sector te belichten. Eerst komen de problemen van het touringcartoerisme in steden aan bod. Hiervoor zijn vertegen-



Busworld Europe (Kortrijk): meer dan een busvabeurs...

Naar de 23e editie van Busworld in Kortrijk in 2015 kwamen maar liefst 34.392 bezoekers uit 18 landen. In principe konden ze zelfs van 18 bedrijven uit 36 landen bezoeken. Dit jaar zullen deze getallen ongeëffeld hoger zijn voor de 24e editie die van 20 tot 25 oktober wordt gehouden in de Kortrijk Xpo. Ook hoger is het aantal uren dat de Busworld-deelnemers in conferentiezalen zullen doorbrengen.

Als tussenstap worden de oudste dieselsbussen van de 702 eenheden tellende vloot verangen door 235 hybride, 90 12 m-bussen en 145 geseleerde die ieder een 12 m-bus voor een testperiode met reizigers op lijn 64 ter beschikking stellen. Het betreft een Iveco Tector 7 Hybrid met BAE-uitrusting, een Solaris Urbino 12 Hybrid met BAE-uitrusting en een standaard Volvo 7900 H. De drie bussen ogen zowel binnen als buiten als een MIVB-bus. De bus die als beste uit de evaluatie komt, wordt besteld. De procedure loopt tot begin 2018. Dezelfde procedure wordt gevolgd voor de gelede bus.



• Een impressie van de elektrische midibus voor Brussel. Foto: Solaris

Brusselse busvloot in 2030 volledig elektrisch

In 2030 zou de hele vloot van de Maatschappij voor Intercommunale Vervoer te Brussel elektrisch moeten zijn. Dat is het streefdoel van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Er is alvast een eerste stap gezet. Bij de Poolse constructeur Solaris werden zeven elektrische midibussen Urbino E 8.9 LE besteld. Van Hool en VDL dienden geen offerte in. Het contract betreft de studie, bouw, levering, installatie en indienst-stelling. De bussen, die eind 2018 worden geleverd, zijn bestemd voor de Citybuslijn die de beneden- met de bovenstad verbindt. De bussen worden 's nachts in de remise geladen. In een tweede fase gaat de MIVB ook elektrische 12 m- en 18 m-bussen testen. Het opladen van de gelede bussen zal zowel in de remise als op het traject plaatsvinden. Als tussenstap worden de oudste dieselsbussen van de 702 eenheden tellende vloot verangen door 235 hybride, 90 12 m-bussen en 145 geseleerde die ieder een 12 m-bus voor een testperiode met reizigers op lijn 64 ter beschikking stellen. Het betreft een Iveco Tector 7 Hybrid met BAE-uitrusting, een Solaris Urbino 12 Hybrid met BAE-uitrusting en een standaard Volvo 7900 H. De drie bussen ogen zowel binnen als buiten als een MIVB-bus. De bus die als beste uit de evaluatie komt, wordt besteld. De procedure loopt tot begin 2018. Dezelfde procedure wordt gevolgd voor de gelede bus.



• De MIVB test drie hybride 12 m-bussen. Van links af: Iveco, Solaris en Volvo. Foto: Herman Welter

De MIVB is actief in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (19 gemeenten) en elf randgemeenten. Een gebied van 241,5 vierkante kilometer met 1,1 miljoen inwoners. Met vier metrolijnen, zeventien tramlijnen, vijftig buslijnen en elf nachtbusslijnen werden in 2016 circa 369 miljoen ritten gemaakt. (HW)