

AANTAL  
AANVRAGEN VOOR  
ELEKTRICITEITS-  
AANSLUITINGEN IS  
OVERWELDIGEND'  
WIM FABER

"We zullen eens  
kijken of we de  
bollen van het  
Atomium niet rood  
kunnen krijgen voor  
Busworld Europe  
2019", zegt Mieke  
Glorieux, Exhibition  
Director van Bus-  
world Europe, met  
een maar half-  
gemeende  
kwinkslag. "Ik weet  
zeker dat we het  
voor elkaar krijgen.  
Alleen nog de juiste  
mensen vinden."

• Mieke Glorieux: "We mikken op een perfecte 24e editie in een feestelijke sfeer."  
Fot: Busworld

# MIEKE GLORIEUX: "We maken van de 24e Busworld Kortrijk een feest en zetten de puntjes op de i!"

De gedachten gaan al voorzichting richting Brussel, maar nu wordt met man en macht gewerkt aan de laatste Busworld Kortrijk, die van 20 tot 25 oktober in Kortrijk Xpo staat. "We mikken op een perfecte 24e editie in een feestelijke sfeer."

**Wachtlijst**  
"We vinden het verschrompelijk dat we Kortrijk Xpo gaan verlaten, maar we moeten van ons hart echt een steen maken" zucht Mieke Glorieux, die de laatste jaren de voetstappen van haar vader, Luc Glorieux, steeds nadrukkelijker vult. In Kortrijk startte hij in 1971 deze oudste en bekendste bus- en touringcarbeurs ter wereld. En vanaf het

In Brussel is al 60.000 m<sup>2</sup> besteld – dat zijn zes hallen. "En we hebben ook een optie op een kleinere hal", voegt Mieke Glorieux toe. "We hadden eigenlijk gehoopt er voor deze Busworld al uit te zijn, maar dat wordt voorjaar 2018. De vraag is gewoon hoeveel ruimte we extra nodig hebben. Deze beurs is 51.230 m<sup>2</sup> groot. Dat zijn de Xpo-hallen plus de bijgebouwde tijdelijke hallen." Komt in Brussel het toerisme-aspect terug? Want dat is jaren geleden compleet verdwenen. "Daar was geen ruimte meer voor", zegt de Exhibition Director. "Maar het zou best kunnen dat we daar weer meer aandacht aan gaan besteden." Op deze Busworld gaat Irizar alvast een eigen



begin moest er op het Xpo-terrein elke twee jaar ruimte bijgebouwd worden. Eerst nog in de vorm van vaste gebouwen, maar de laatste tien jaar ging dat met tijdelijke 'bijgebouwen', ook wel 'het tentenkamp' genoemd. Toen ik Glorieux senior een jaar of 20 geleden voorstelde Busworld naar Brussel te verhuizen, leek het net alsof ik in de kerk had gevloekt. En luidop ook nog. Ik had de link van West-Vlaamingen met 'hun' Kortrijk onderschat. "En nu is het dat we moeten. Zelfs met de tenten is Kortrijk niet groot genoeg. Op de wachtlijst staan nog 90 bedrijven. En elke expositant op Kortrijk wil meer ruimte. We hebben het gewoonweg niet. Er kan echt niets meer bij op Kortrijk Xpo."

**Brussel: 60.000 m<sup>2</sup>**  
"We moeten het niet aan ons hart laten komen, maar we moesten echt of naar Gent of naar de Paleizen op de Brusselse Heizel. En uiteindelijk hebben we vorig jaar gekozen voor Brussel: er zijn goede OV-verbindingen, er is de luchthaven en de Heizel is goed bereikbaar met de auto. We zullen vooral ons best doen om de typische sfeer van Kortrijk mee te nemen naar Brussel, het familiale karakter. Het zal dezelfde stat zijn die Busworld Europe 2019 gaat neerzetten."

**Groot feest**  
Naast de nostalgische en de gedachten aan een naderend afscheid, is er in oktober vooral groot feest, stelt Mieke Glorieux. "We horen van verschillende exposanten al via-via dat ze wat bijzonders willen doen. Ze doen daar tegen ons in dat zij er echt een speciale knal op willen geven. Wij zullen er ook alles aan doen om deze Busworld extra feestelijk te maken." Glorieux wil van deze 24e editie ook de meest succesvolle Busworld in Kortrijk maken. "Over twee jaar is het de 25e keer en dan is het helemaal feest, maar nu ook. Van deze editie willen we de echt de

MAN vond 'hun' hal te klein." dubbele van hun vierkante meters gewild. Ook 2.800 m<sup>2</sup> en sommigen hadden dolgraag het veel meer ruimte. De grootste, Evobus, heeft uitgebreid aanwezig, al wilden ze allemaal graag Van Hooj, Evobus, VDL en MAN zijn weer hadden. En ook de traditioneel grote namen, zoals verduideliken daarmee de ruimte die ze vroeger hal neerzetten. "Dat wordt heel bijzonder. Ze



## BAAV/Busworld – West-Vlaamse 'roots'

Busworld heeft een nadrukkelijk West-Vlaams tintje. De Beroepsvereniging van Autobus- en Autoconformemmers van West-Vlaanderen (BAAV) is de organisator en eigenaar van de Busworld-formule. De BAAV is gehuisvest in en eigenaar van het Kasteel van Rumbekke in Roeselare. Inspirator en organisator Luc Glorieux – inmiddels (voor zover voor hem mogelijk) met pensioen - organiseerde de eerste Busworld Kortrijk in 1971. Het evenement groeide uit tot de oudste, meest vooraanstaande en meest informatieve B2B bus- en touringcarveurs ter wereld. In 2019 verhuist de beurs naar de Euwreestpaleizen in Brussel, Brussels Expo, waar met 60.000 m<sup>2</sup> nu al aanzienlijk meer ruimte beschikbaar is (de hallen van de Kortrijk Xpo leveren zonder tijdelijke hallen slechts 40.000 m<sup>2</sup>). Mieke Glorieux heeft inmiddels de organisatie-rol voor Busworld Europe van haar vader overgenomen.

Sinds 2001 organiseert Busworld met uiteenlopend succes en vaak met lokale partners ook vakbeurzen op andere plaatsen ter wereld. Inmiddels zijn er vijf beurzen in totaal: Busworld Latin-America (05-07 december 2017, Medellin), Busworld Turkey (19-21 april 2018, Izmir), Busworld India (29-31 augustus 2018, Bengaluru), Busworld Russia (23-25 oktober 2018, Moskou en Busworld Europe.

Daar komen binnenkort zeker nieuwe beurzen bij. Het (succesvolle) stramien is steeds hetzelfde: een redelijk strak-georganiseerde vakbeurs – missies en is die van Kortrijk iets losser – gestuurd door diverse conferenties en seminars – veelal georganiseerd in samenwerking met lokale en internationale kennispartners en belanghebbenden. In 2013 bundelde Busworld haar eigen specialisatie kennis op bus- en toegevoegd in de Busworld Academy, dat de diverse vakbeurzen eveneens ondersteunt op kennisgebied. Aan het hoofd van de internationale Busworld-organisatie staat Didier Ramoudt. Hoofd van de BAAV is Remy Deschacht. De Raad van Bestuur van de BAAV bestaat overigens uitsluitend uit bus- en touringcarondernemers.

• Een van de nieuwe leden aan de Busworld-stam is Busworld Russia, dat vorig jaar met succes in Moskou van start ging.



meest succesvolle editie maken. We willen alle aspecten van de beurs oppoetsen – van het parkeren tot de toegang. Geen modder meer aan de schoenen door het parkeren op grasvelden en geen lange wachttijden door onnodige rijen aan de ingang. Ze wil echt de purities op de 1 zeten en de ratelrandjes die er op elk gebied bij elke editie wel waren, compleet wegwerken. Vaak werden deze ratelrandjes door exposanten en bezoekers met de mantel der liefde bedekt. "Want de steer is prima en die probleempjes zijn typisch Busworld." Vaak zeiden exposanten dan ook in een adem dat de Busworld-organisatie altijd zeer flexibel was en onbureaucratisch meewerkte aan oplossingen.

### 'Elektrisch' wordt hét thema

Plotseiling dook eind 2016 de wereld OV-organisatie UITP op als partner van Busworld. Het leek in het persbericht daarover even alsof Busworld afscheid nam van de IRU, die traditioneel altijd de bus- en touringcarconferenties organiseerde samen met de Busworld Academy. "UITP is geen partner, we zijn met hen samen gaan werken voor de wat zwakkere beurzen uit ons programma. Busworld India en Busworld Turkey", zegt Glorieux bestst. "Die wilden we graag een meer internationaal cachet geven en meer internationale decision makers trekken. Met beide partijen – UITP en IRU – werken we samen in een echte win-win situatie. We belichten niet alleen de kant van de UITP, de 'bus-kant', maar ook die van de IRU, de kant van de touringcar en het touringcar-toerisme. Beide organiseren samen met ons seminars op Busworld Kortrijk. Wat het conferentie-aspect betreft, wordt deze Busworld dus een bijzonder interessante en rijk gevulde beurs."

Eveneens rijk gevuld: de Xpo-hallen. Wat zijn de highlights voor Busworld Europe 2017? "Nou", lacht Glorieux, "we hebben van standhouders nog nooit zoveel aanvragen voor elektrische aansluitingen gehad. Dus daar ligt al een zwaartepunt. Daarnaast de toeleveranciers op het gebied van de exploitatie van elektrische bussen. Enkele jaren geleden is 'elektrisch' beejie bij beejie begonnen, maar ditmaal is dit hét thema van Busworld."

### Awards Night

Een eerste nieuwigheden voor deze editie, is de Awards Night. Niet alleen zijn er meer inzendingen dan verwacht (21), de bedoeling is ook het programma van de uitreikingen te compileren. "Dat doen we nu op de openingsavond, maar op een nieuwe en aansprekende manier", zegt Mieke Glorieux enthousiast. "Vroeger was het te traag en vond men het langdradig. Nu wordt het zeer professioneel, met een leuke en aansprekende show."



Fotos: Busworld

• De start met ondermeer BOVA in 1971.



## Record aantal deelnemende voertuigen voor Busworld Europe Awards

Voor de laatste editie in Kortrijk kan Busworld Europe rekenen op een record aantal deelnemende voertuigen voor de Busworld Awards competitie: niet minder dan 21 in totaal.

Alle 21 voertuigen worden op zaterdag 14 oktober 2017 zowel op de terreinen van Kortrijk Xpo als op de omliggende openbare wegen in Kortrijk getest.

### 'Coach'

In de categorie 'Coach' nemen 9 fabrikanten deel met 12 voertuigen: Anadolu Isuzu met Turquoise, Daimler Bus met de Mercedes-Benz Tourismo, Integralia met de IN-Vip en One, MAN Truck & Bus met de Lion's Coach, Otokar met een nieuw onbekend voertuig, Tamsa met de LD13 en de Marathon 12, Van Hool met de EX16, VDL Bus & Coach met de Futura en Yutong met de T12 en Ce 12, de laatste een elektrische bus.

### 'Bus'

In de categorie 'Bus' nemen 8 fabrikanten deel met 9 voertuigen: Aistom met de Apts, Anadolu Isuzu met de Cilport en de Visigo, BMC met de Neccity, Daimler Bus met de Mercedes-Benz Citaro, Edusco met de High Voltage 2.1, Iveco Bus met de Crealis, VDL Bus & Coach met de Citea Electric en Yutong met de E12.

### Jury

De jury, bestaande uit maar liefst 9 gespecialiseerde jurygroepen, staat klaar om enthousiast te beginnen. De verschillende groepen worden aangeduid als 'Driving Test Coach', 'Driving Test Bus', 'Bestuurders Comfort', 'Passagiers Comfort', 'Gids Comfort (alleen voor 'Coach)', 'Ecologie' en 'Onderhoud', 'Emissies', 'Veiligheid' en tenslotte 'Design'. Elke groep bestaat uit één president en één of meer leden, afhankelijk van de noodzaak van dat specifieke specialisme. In totaal zullen 30 juryleden een hele dag werken om alle voertuigen te evalueren en hun evaluatie op 180 verschillende aspecten en kenmerken te geven.

De Busworld Awards bestaan uit twee algemene prijzen voor de voertuigen: de 'Grand Award Coach' en de 'Grand Award Bus'. Naast deze Grand Awards kunnen de bussen en touringcars ook een label verdienen als ze uitblinken op een van de volgende gebieden: ecologie, veiligheid, comfort of design.

De winnaars van 2017 worden aangekondigd tijdens de nieuwe Awards Night op de avond van donderdag 19 oktober 2017 in Kortrijk Xpo.

• Een bijzondere deelnemer voor de Busworld Awards: Aistom's elektrische Apts.

