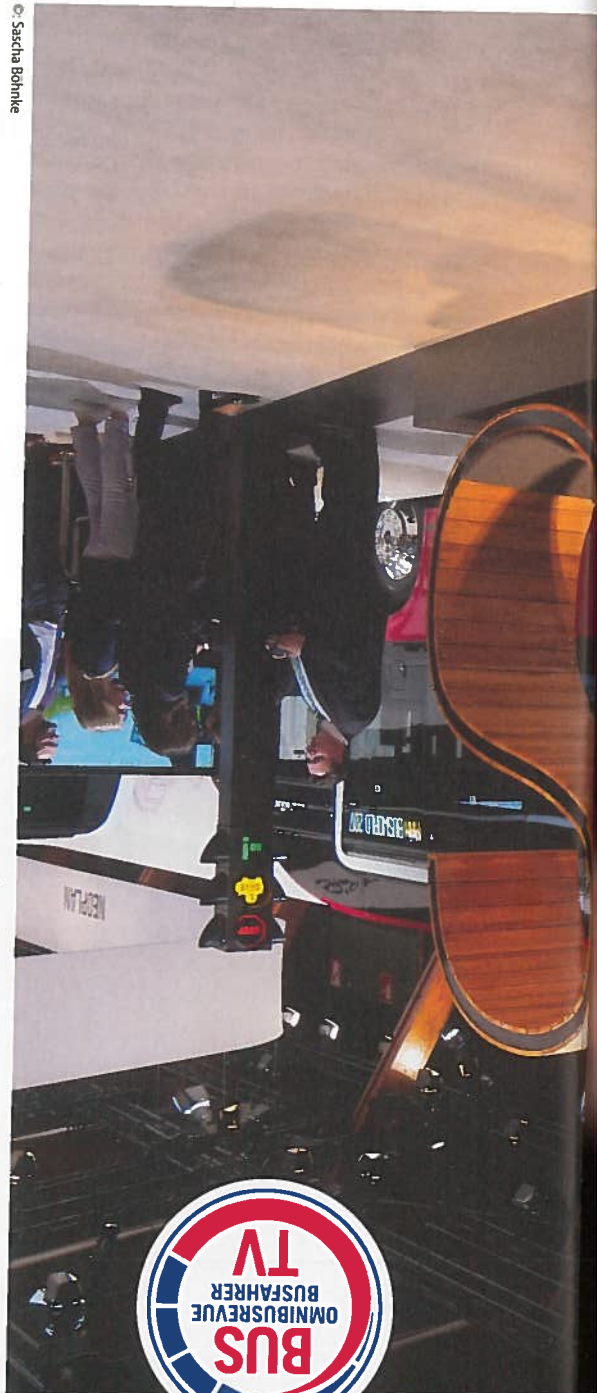




# Das war Kortrijk



© Sacha Böhmke



4

5

**E**lektrische Antriebe – dieses Thema dominiert immer stärker die Buswelt, interessiert immer stärker die Buswelt, interessant war es, zu sehen, dass mittlerweile bereits die zweite oder gar dritte Generation von E-Bussen präsentiert wurde. Seriennahe Fahrzeuge rücken in immer greifbarere Nähe. Als Komponenten-Entwickler spielt ZF seit Jahren eine wichtige Rolle. Mit einer neuen, rein elektrischen „Plug-and-Drive“-Lösung treibt der Automobilzulieferer die Entwicklung zum lokalen emissionsfreien ÖPNV voran. Dazu zeigte der Konzern einen neuen Stadtbus-Versuchsträger. Das Fahrzeug wird vom neuen elektrischen Zentralantrieb CeTrax angetrieben, der sich sowohl für Niederflur- wie auch Hochflur-Anwendungen eignet. CeTrax kann als Zentralantrieb in bestehende Fahrzeugplattformen installiert werden, ohne größere Änderungen bei dem

Zum letzten Mal fand die Busworld 2017 in Kortrijk statt. Weiter geht es künftig in Brüssel. Zum letzten Mal fand die Busworld 2017 in Kortrijk statt. Weiter geht es künftig in Brüssel.



1



2

**ZWILLINGSBEREIFUNG AN ZIEHL-ABEGG BIETET ENDLICH DIE**

Niederflurbusse aller Größen ab. deckt damit sowohl Low-Entry-Busse wie tonellen Niederflurachsen kombinieren sich mit Direkttriebsachsen sowie mit Korferenzial vornehmen zu müssen. CeTrax Fahrwerk, den Achsen, der Statik oder den

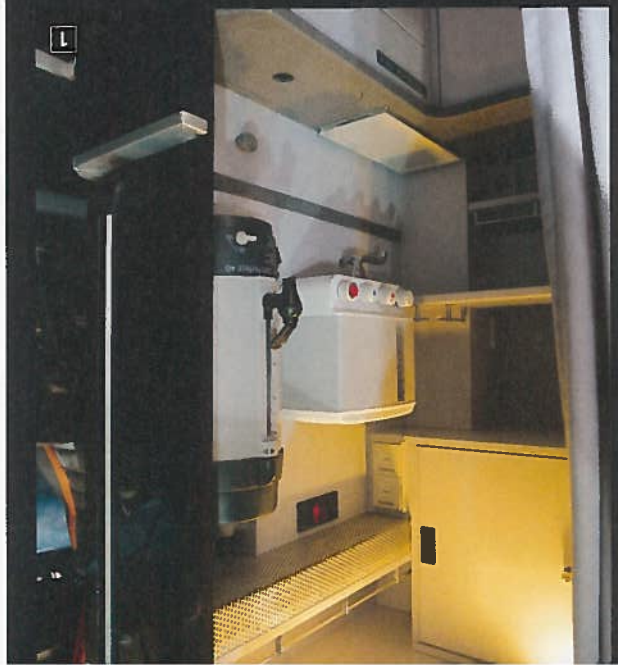
- 1 Temsa hat den MD9 überarbeitet
- 2 Gasantrieb beim Iveco Crossway
- 3 Mehr Reichweite gibt's bei Cummins
- 4 Der neue Tourismo ist ein Highlight
- 5 Die Irizar-Reisebusflotte in Kortrijk



springt ein kleiner 2,8-Liter-Cum-PS und ist etwa 60 Prozent kleiner als Busmotoren. Dadurch können die Distanzen emissionsfrei über den Antrieb bei der Einfahrt kann der Antrieb bei der Einfahrt räume auf Strom umgestellt werde **FÜR 50 TASSEN ENTWICKELT** Frenzel hat eine Kaffeemaschine, große Miniküchen, einen FOB 654, ausgestattet mit Heißwassergerät, sowie die Miniküchen mit einer 40-Tassen-Kaffeemaschine mit einem 2-Kannen-Filtersystem

einmal mit einem maximalen Drehmoment von 17.500 Nm und einmal mit 9.000 Nm. Bisher gab es nur eine einzige Leistungsstufe mit 12.000 Nm. Damit kann individueller auf die unterschiedlichen Anforderungen der Buslinienbetreiber eingegangen werden. Zudem ist es durch die Erhöhung des maximalen Drehmoments auf 17.500 Nm möglich, Gelenkbusse mit nur einer Antriebsachse zu motorisieren. Der extrem starke Antrieb ist sofort verfügbar, die schwächere Leistungsstufe wird in einem zweiten Schritt folgen.

In Sachen Elektrifizierung des Reisebusses präsentierter Cummins eine durchaus spannende Lösung. Der Hersteller bietet bis zu acht Batterien mit einer Speicherkapazität von jeweils 70 kWh, mit deren Hilfe die Reichweite 360 Kilometer betragen soll. Sinkt die Batterieladung,



DER IRIZAR 18 KONNTE DIESEN WICHTIGEN PREIS ERRINGEN

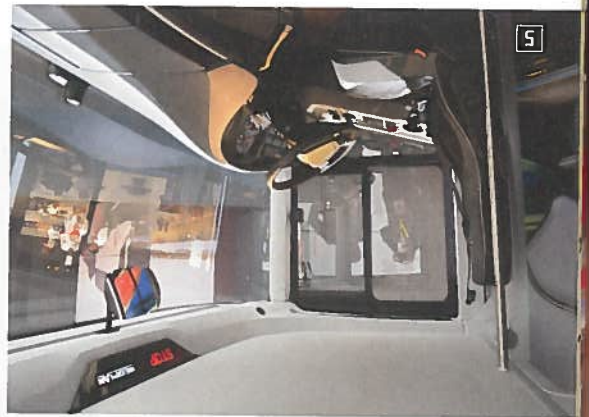
Stolz wie Spanier: Das gilt im wahrsten Wortsinne, denn der spanische Bushersteller Irizar konnte sich diesem Jahr gegen fünf hochkarätige Kandidaten beim Coach Euro Test durchsetzen. Und ja, tatsächlich handelt es sich beim Luxus-Feisibus 18 um ein auch aus Sicht des BUSFahrs durchaus interessantes Fahrzeug, welches es allerdings speziell im deutschen Marktumfeld nicht leicht haben dürfte, sich gegen eine erstklassige Konkurrenz durchzusetzen. Denn gerade im Luxussegment sind die Ansprüche der Kunden zu Recht – extrem hoch. Nur das Beste darf es sein. Fehler werden kaum verziehen. Die Messlatte reicht von guter Verarbeitungsqualität bis hin zu Komponenten aus hochwertigster Technik. Beim 18 trüben einige Schwächen – wie ein eingeschränktes Spiegel-Sichtfeld bei Regen, ergonomisch ungünstig angebrachte Anzeigen, eine schmutzanfällige Innenverkleidung im Fußbereich oder ein sehr hoher Anschaffungspreis – das Gesamtbild. Schade auch, dass Irizar nach wie vor auf die weit nach unten reichende Dachpartie an der Front setzt. Dennoch haben die Spanier seit der Einführung ihrer eigenen Integralbus-Fertigung vor acht Jahren große Schritte gemacht. Wir wünschen Irizar viel Erfolg, gilt solch ein Preis letztlich doch auch als Ansporn für die Zukunft.



JUBEL während der Preisübergabe



4



5

376 AUSSTELLER ZEIGTEN IN KORTRIJK IHRE PRODUKTE, DAS WAR ABSOLUTER REKORD

©-Sascha Bohne

Ist: Neu sind das Außen- und Innendesign sowie der 10-l-Wurstkocher, der mit einem patentierten Deckel mit zusätzlicher Klappfunktion ausgestattet ist, um die Handhabung beim Service zu erleichtern. Auch das Heißwassersystem wurde überarbeitet. Das aus Edelstahl gefertigte Boiler-Gehäuse hat eine verbesserte Wärme-dämmung sowie ein neues Heizsystem für eine optimale Energieeffizienz erhalten. Endlich gibt es auch eine neue Kaffeemaschine. Die CM5 besitzt eine Kapazität von ca. 50 Tassen. Überarbeitet wurde die Verschlusstechnik mit einer

deutlichen Verbesserung des Handlings. Die Anzeige für den Füllstand stellt eine spezielle LED-Beleuchtung dar. Die Volvo Bus Corporation führt eine neue Version des vollelektrischen Volvo 7900 E ein. Die Batteriekapazität wurde im Vergleich zum Vorgänger ausgebaut. Der 7900 E ist wahlweise mit einer Batteriekapazität von 150 kWh, 200 kWh oder 250 kWh erhältlich. Zugleich hat Volvo auch die möglichen Optionen zur Aufladung der Batterien ausgebaut. Wie schon zuvor gibt es beim neuen Volvo 7900 E die Möglichkeit zur Schnellaufladung der Batterien an Scania den Endhaltestellen der Linie. Außerdem können die Batterien jetzt auch per Kabel über das kombinierte Ladestystem CCS (Combined Charging System) geladen werden.



7

8

- 1 Die Topclass 500 gibt es auch mit Stehki
- 2 Integrierter Lift beim Scania Interlink LT
- 3 Publikummagnet: MAN Lion's Coach
- 4 Fast alles neu ist nun bei Frenzel
- 5 Aufgewertet: Im Skyliner der Cockpitber
- 6 VDL zeigte seinen elektrischen Erfolgs-E
- 5 Den Urbiuo electric gibt es nun auch in 1
- 6 Volvo frische seinen elektrischen Bus ai