



Setra S 531 DT med innovative løsninger

BUSWORLD: Setra er kjent for å komme med busser av høy kvalitet og stapp full av sikkerhetsløsninger. Setra S 531 DT er luttet utvokst.

Av: Tom Tejesen

ABA 4 og blindsoner assistent er bare to av mange innovative løsninger som er finnet på nye Setra S 531 DT.

På årets Busworld messe i Kortrijk, fikk publikum sett nærmere på Setra sin nye dobbeldekker. Setra S 531 DT tar over arven etter S 431 DT. Designen er i tross Setra ånd og komforten er i høysetet. Men det beste er de nye sikkerhetsløsningene som er ferdig med på kjøpet. Brannassistenten ABA 4 som også kjemner igjen mennesker, gir en trykkt på reisen. Og også blindsoner assistenten som oppdager om det er sykkelister i blindsonen er med å øker sikkerheten på turen.

Trygghet langs veien

Systemet slår seg på i det sjåføren setter på blinklyset. Han blir varslet om det

kommer en syklist eller person i den høyre blindsonen. Systemet er unik og vil komme på en rekke av Setra og Mercedes-Benz modellene fremover.

Ny design - lavere forbruk

Selv om designet minner mye om forrige versjon av Setra dobbeldekker, så deler disse to ingenting. Nye S 531 DT har bedre aerodynamikk. Luftmotstand på lave 0,35 cw gir lavere forbruk og mindre vindstøy. Bussens bakpart er formet for at vinden lettere skal slippe taket.

Høy klasse

Innvendig er interiøret av høy klasse. Setene er hentet fra TopClass 500 og gir god komfort. Nede i første etasje kan en velge om en vil sette inn sittegrupper med bord i mellom, eller bare seter i kjøretning. En kan også få busser



med rullestolrampe. Plass til to rullestoler om ønskelig. Setra har sett nærmere på hva dobbeldekkere i hovedsak benyttes til i dag, og det er ekspressbusskjøring. Derfor har de tilpasset bussen for dette markedet, uten å måtte gå på kompromiss med turbusskundene. Dessinansjonskilt i front er nå integrert.

«Nybil»-duft på boks

Mange savner «nybil» lukten som dessverre ofte forsvinner med tiden. Dette har Setra gjort noe med. Nå kan en få duftdispenser montert inn, som gir en fin duft i bussen. Systemet er koblet opp mot klimaanlegg og påser at hele busen lukter bra. Dette er en løsning som kommer fra Mercedes-Benz S-klasse personbil.

Førerplassen er utviklet med hovedfokus på sjåføren. God utsikt fremover, lett avleselige instrumenter og en radio og navigasjonsenhet som er brukervennlig. Detaljer i børstet stål gir følelsen av høy grad av luksus.

Litt lengre enn S 431 DT

Nye S 531 DT er 11 centimeter lengre enn forgjengeren og har en kapasitet på opp til 83 passasjerer. Bagasjerommet er på 8,4 kubikk, men tar en bort en vegg inn til sovekøpe, så øker volumet med 1,2 kubikk. Motoren er OM471 koblet sammen med PowerShift GO 250-8 MPS 8-trinns automatisk girkasse.

