

BUSWORLD EUROPE: EL VEHÍCULO ELÉCTRICO ES EL SIGNO DE LOS NUEVOS TIEMPOS

UNA VEZ MÁS, PODEMOS DECIR QUE LA PRESENTE EDICIÓN DE BUSWORLD EUROPE HA SIDO LA MÁS EXITOSA DE SU HISTORIA. EN ESTA OCASIÓN AGLUTINÓ A 376 EXPOSITORES, PROCEDENTES DE 36 PAÍSES, Y RECIBIÓ LA VISITA DE 37.241 PERSONAS DE 118 NACIONALIDADES. ADEMÁS DE LA EXPOSICIÓN ORDINARIA, ESTUVIERON DISPONIBLES NUEVOS VEHÍCULOS PARA PRUEBAS EN EL EXTERIOR DEL RECINTO.



En paralelo a la muestra de producto y soluciones para el transporte de viajeros por carretera, se celebraron muchas actividades, como la 'IRU & Busworld Academy International Coach Conference', el 'India Day' o el 'Hungarian VIP event'. Además, la Busworld Awards Night fue un evento especial en el que se conocieron los ganadores de los diferentes reconocimientos internacionales del sector, los otorgados por diferentes medios especializados y los de la propia feria, los Busworld Awards.

PRÓXIMA ESTACIÓN: BRUSELAS

Para evitar la larga lista de espera a la que Busworld Europe no ha podido atender por falta de espacio, los organizadores han decidido mudarse a Bruselas para la próxima edición.

NOVEDADES EN EXPOSICIÓN

Hispacold ha desarrollado una gama de equipos de climatización para condiciones muy diversas, así como adapta-

dos a distintos tipos y longitudes de vehículos. Las últimas variantes incorporadas son los modelos 12TTE y 9NAH.

El exitoso autobús eléctrico 12e de Irizar pasa a denominarse Irizar ie bus (disponible en 12 y 18 metros) y aparece una nueva versión con imagen de tranvía, el Irizar ie tram. Se ofrece así una oferta de electromovilidad adaptable a cada ciudad y las necesidades del operador.

Iveco Bus da un paso más con su gama Crossway. También informó sobre los vehículos Natural Power son 100% compatibles con el biometano, procedente de residuos reciclados, y proyectos como el "Power to gas" que tiene como objetivo producir metano con energía renovable.

De la firma MAN vimos el nuevo autobús urbano Lion's City completamente rediseñado, que constituirá la base de su nuevo concepto de movilidad eléctrica (emodularity), cuya introducción en el mercado está planeada para primavera de 2018. MAN Truck & Bus amplía, además, su oferta de soluciones de transporte y flotas.

Masats exhibió la versión actualizada de la puerta deslizante 028C, la puerta basculante al interior eléctrica 029, la rampa manual RM2 y la rampa dual eléctrica-manual RT1, así como productos para minibuses y las puertas de andén de metro PSD. Ulyso, destinado al segmento turístico, es un nuevo midibus de la marca **Otokar**. El nuevo modelo cuenta con una longitud de 10 metros. También expusieron un nuevo urbano de 8,4 metros, el Kent C con propulsión GNC y el modelo Territo U en versión de transporte escolar.

Scania presentó los modelos Interlink LD híbrido y Citywide Low Floor con batería eléctrica, que se someterá a test antes de su comercialización en 2018. El fabricante sueco ha ampliado, además, su gama de autobuses propulsados por gas.

Sefac mostró las columnas inalámbricas de 7,5 toneladas, que se unen a las PMX, de 5,5 t/u, PMZ (8,2 t/u). Esencial, (6,5 t/u) y SW2 (7,5 t/u). Además, informó sobre el sistema de para foso Secured/Filnet.

Solaris mostró la nueva generación del Urbino 18 eléctrico de 18 metros y cero emisiones, así como un Urbino 12 en variante



híbrida en serie y la nueva generación de midis con el modelo Urbino 10,5. Vectia destaca por su producto escalable, que permite adaptar el modelo de autobús elegido por el operador a las necesidades progresivas de electrificación. En Busworld mostró sus plataformas de urbano Veris 12 y el Teris 10. La compañía aprovechó, además, su presencia en la feria para presentar su renovada imagen corporativa.

La transmisión automática Voith DIWA 6, en combinación con la función stop-start, es capaz de ahorrar entre un 10% y un 12% de combustible. Además, la marca continúa trabajando en su transmisión DIWA Next Generation. También presentó el retardador de agua secundario (SWR), su compresor de aire LP 560 con tecnología "TwinSave" y los servicios Voith Digital Smart. La nueva generación de autobuses eléctricos Voivo incluye el modelo 7900 Electric, capaz de funcionar mucho más tiempo entre cargas. La marca también ha ampliado la gama de opciones con respecto a la forma en que se cargan las baterías, bien en las paradas de final de la ruta o por cable. Se espera que los primeros modelos de la nueva generación de autobuses eléctricos de este fabricante entren en funcionamiento a finales de 2018.

ATUC PRESENTE EN BUSWORLD

La revista oficial de la asociación Atuc fue distribuida de modo preferencial a los asistentes de la feria internacional.

