

L'automne est la période des salons. Non seulement pour les écoliers et écoliers, qui peuvent s'informer lors des nombreux salons professionnels pour décider de leur avenir, mais aussi pour les fabricants de véhicules, les fournisseurs et la clientèle - entre autre, le salon 2017 est très fréquenté! La plus grande et plus ancienne exposition professionnelle pour les lignes de bus et les autocars se tiendra du 20 au 25 octobre pour la dernière fois à Kortrijk. Des 2019, l'exposition à Bruxelles sera le nouveau lieu événementiel. La raison est l'intérêt grandissant pour la manifestation: Lors de la dernière édition en 2015, le nombre de visiteurs a augmenté en comparaison aux années précédentes, ce qui a mené - entre autre - à des problèmes de mobilité sur le lieu de l'exposition. Les responsables du salon justifient leur décision de porter leur choix sur Bruxelles, car la ville offre parallèlement à la surface de l'exposition également un aéroport international et une gare ainsi qu'une capacité plus importante pour les chambres d'hôtel.

**Busworld Awards 2017**

En attendant, cela fait plus de 40 ans que le salon s'est tenu pour la première fois. Naturellement, il convient de proposer quelque chose de nouveau et captivant. Cette année, les organisateurs ont décidé de lancer une nouvelle tradition moyennant une spéciale Awards Night à la fin de la cérémonie d'ouverture le 19 octobre: Les «Busworld Awards» sous la désignation «Grand Award Coach» et «Grand Award Bus». En ce qui concerne les Awards, divers exposants de A comme Anadolul Isuzu

# Busworld 2017 Cars de Luxueux à écologiques

Du 20 jusqu'au 25 octobre, Kortrijk (Belgique) convie les visiteurs pour la dernière fois à Busworld. Avant que le salon ne se déroule la prochaine fois dans les halls de l'exposition à Bruxelles, les organisateurs lancent une nouvelle tradition: Les «Busworld Awards». Même les fabricants fêtent l'ultime exposition à Kortrijk: Avec des premières relatives aux véhicules, des propulsions alternatives et même des simulateurs de conduite.

Jusqu'au V comme VDL Bus & Coach ont posé leur candidature avec un et même plusieurs autocars. Une équipe d'experts évalue à l'aide d'une check-liste environ 180 facteurs des 21 véhicules inscrits. Test de conduite, confort du conducteur (seulement pour les cars), confort des passagers, écologie, maintenance, émissions, sécurité et design seront à chaque fois arbitrés par un jury. En outre, les véhicules enregistrés peuvent obtenir la remise de prix s'ils se distinguent dans un secteur défini: Ecologie, sécurité, confort et design. Parallèlement aux «Busworld Awards 2017», les «Coach of the Year 2018» ainsi que les «Sustainable Bus Awards 2018» seront présentés.

**MAN fête une première avec le MAN Lion's Coach**  
Outre les Awards, les innovations sont un autre point culminant du salon. Le MAN Lion's Coach inaugure au Busworld 2017 sa première. Selon le fabricant allemand de véhicule, il s'agit du nouveau produit phare en matière de rentabilité et fiabilité: armature aérodynamique améliorée, nouvelle chaîne cinématique, stratégie optimisée de démarrage et de changement de vitesse, nombreux systèmes d'assistance et améliorations de la maintenance et aérodynamique améliorée à raison de 20 pourcent parlent d'eux même. Daimler a déjà présenté ses véhicules pionniers à la mi de cette année à Bruxelles et Stuttgart -



veau Turismo et le novateur S 531 DT biplan de Setra pourront être admirés au salon. VDL Bus & Coach est quelque peu luxueux: Avec le Futura FHD2-106, le fabricant veut toucher un segment VIP pour les plus petits groupes de voyageurs qui attendent un maximum de luxe et de confort. «Les sièges vis-à-vis, les nombreuses options pour les places assises, la cuisine de bord et les divertissements électroniques font augmenter le plaisir de voyager des passagers», a déclaré VDL Bus & Coach.



1 / 2 Le Busworld se tient pour la dernière fois à Kortrijk.

3 Le nouveau MAN Lion's Coach exposé fête sa première au salon.

4 Pour le trafic luxueux de voyageurs, VDL Bus & Coach mise sur le VDL Futura FHD2.

5 Scania pense écologique. La propulsion au gaz suscite un grand intérêt dans les villes.

6 A Busworld, Scania montre quatre cars d'un coup. Ici, le Scania Citywide LE Suburban.

7 Volvo présentera la variante la plus récente de sa palette de produits totalement électrique, comme le Volvo 7900 E (Electric).



**Car intelligent chez Volvo**

Même Volvo s'est dédié à la durabilité pour les attractions principales comme l'électromobilité et la sécurité active. Au salon, le fabricant suédois a présenté pour la première fois la variante la plus récente de sa gamme de modèles complètement électrique Volvo 7900 E (électrique) combiné avec le système de recharge OppCharge. De plus, Volvo exposera une multitude de systèmes pour l'augmentation de la sécurité active ainsi que les solutions innovatrices du secteur du mode de conduite autonome - autant pour les bus urbains que les autocars. Un simulateur du bus «intelligent» permet aux visiteurs de tester eux-mêmes comment fonctionnent le Volvo Dynamic Steering, la détection des piétons et des cyclistes, le concept Docking pour le chargement rapide des bus Volvo électrifiés à la station d'un arrêt de bus et beaucoup d'autres solutions dans des conditions de fonctionnement réalistes. Globalement, les fans de bus peuvent se réjouir d'un salon captivant et diversifié qui se tiendra pour la dernière fois dans un cadre plus «petit» à Kortrijk!



Texte: fre | Photos: cf. Busworld, MAN, Scania, Volvo, VDL Bus & Coach