



Mellor vindt in Emoss Benelux-partner



Het Engelse Mellor, fabrikant van minibussen, heeft naast een primeur op Busworld ook nog een distributiepartner voor de Benelux gevonden: E-bus. De primeur van Mellor is een elektrisch aangedreven op een Fiat Ducato chassis gebaseerde minibus voor het openbaar vervoer. E-bus is samen met Emoss Mobile Systems in Oosterhout, bekend

van de elektrische trucks die het bouwt variërend in gewicht van 3,5 tot 58 ton met actieradius tot 360 kilometer, onderdeel van Rewin, dat weer eigendom is van de broers Hobbel, en waar ook Kenbri Fire Fighting onderdeel van uitmaakt. De elektrische minibus van Mellor draagt de naam Orion E. Het is volgens de fabrikant de eerste volledig elektrische

minibus met lage vloer. Hij biedt plaats aan zestien stoelen maar is dusdanig flexibel dat er ook vier rolstoelen in passen. Die flexibele indeling is mogelijk omdat de Orion E een voorwielaandrijving heeft. Mellor heeft er twee jaar aan ontwikkeld in samenwerking met Emoss, zusterbedrijf weer van E-bus. Volgens Mellor is de actieradius een 100 mijl, ofwel 170 kilometer op één batterijlading. Het laden van de lithium-ion batterij neemt maar ongeveer 100 minuten in beslag. Mellor verwacht een levensduur voor de batterij van minstens tussen de vijf en zeven jaar. De eerste afleveringen vinden al eind dit jaar plaats. Bij Mellor werken 74 mensen. De productielijn van Mellor heeft een capaciteit om zes voertuigen per week af te leveren. Naar schatting rijden er in het Verenigd Koninkrijk nog altijd tussen de 1500 en 2000 Mellor's rond. Overigens is de Orion ook als gewone diesel te verkrijgen. Het levert daarnaast ook nog het model Tucana, gebaseerd op de Volkswagen Transport T6. Mellor is op Busworld te vinden in hal 9, stand 919A. <<

Primeur Irizar: elektrische gelede 'trambus'

Jaar in jaar uit weet Irizar de beursbezoekers van Busworld te verrassen met prachtig vormgegeven stands. Het doet altijd denken aan het hoofdkantoor in die Baskische stad met de bijna onuitspreekbare naam: Ormaiztegi. Dat is een aantal jaar geleden gerenoveerd. De hierin doorgevoerde huisstijl met veel wit en glooiende lijnen, zet Irizar door in haar stands. Een mooi staaltje 'branding'. Ook deze Busworld komt Irizar met het nodige nieuws, zoals een achttien meter gelede elektrische trambus. Het afgelopen jaar heeft het al de hybride i3 en i4 en de elektrische i2 stadsbus gepresenteerd, al zou een restyling hiervan best mogelijk kunnen zijn. Deze zomer heeft Irizar namelijk haar splinternieuwe fabriek speciaal voor de bouw van elektrische bussen geopend (hierover in de volgende Touringcar & Bus meer). Irizar is in enkele jaren behoorlijk gegroeid, het heeft verschillende bedrijven die elektrische componenten leveren, opgekocht en daarmee een solide groep gevormd.

Op haar behoorlijk grote stand in hal vier van 1600 vierkante meter, zet Irizar weer een flink aantal voertuigen neer. Natuurlijk is er de Irizar i8 Integral, die onlangs meedeed in de Coach Euro Test in Zweden. Veder natuurlijk de Irizar i6S en Irizar i4H hybride modellen. Irizar kiest ervoor om op een tweede stand

haar 'turn key' elektromobiliteitsoplossingen voor steden te tonen. Hier staat de nieuw gevormde Irizar dochter Irizar e-mobility, het publiek te woord. Irizar e-mobility levert een compleet productpakket met elektrische bussen, laadinfrastructuur en energieopslag.

Behalve de achttien meter gelede elektrische 'trambus' wordt er ook de nieuw ontwikkelde twaalf meter

ie stadsbus gepresenteerd. Beide honderd procent elektrisch aangedreven. En of dat nog niet genoeg is, komt Irizar ook met een eigen pantograaf laadsysteem. Met deze nieuwe aanwinsten biedt Irizar een productpalet met allerlei technische mobiliteitsoplossingen voor bussen en touringcars, van diesel Euro 6 tot hybride en honderd procent elektrisch. Irizar is te vinden in hal 4, stand 405. <<

