



BUSWORLD AWARD GALA 19 OKTOBER IN KORTRIJK

Wie wordt Coach of the Year 2018?

Me veel plezier hebben de 22 juryleden uit even zo veel landen weer deze vier dagen durende Coach Euro Test gedaan. Het is ieder jaar weer een enorme klus voor de organiserende collega om iedereen op tijd van luchthaven en treinstation op te halen, te brengen en te zorgen voor restaurants – waar dus een groep van zo'n zestig, zeventig man aan moet kunnen schuiven, te regelen.

Bij dit laatste aspect spelen onze twee traditionele sponsors een grote rol: ZF en Busworld. Zij ondersteunen de jury met twee diners, waarvan één nu in het Zwedens luchtvaartmuseum werd gehouden en de ander in een oud voormalig klooster. Als vanzelf kunnen deze sponsors niet gelieerd zijn aan enig

busmerk: ZF-onderdelen zijn in iedere auto te vinden en Busworld heeft geen belang bij welke uitkomst dan ook. Verder gaf Mantorp Media & Konferens de nodige ondersteuning in het beschikbaar stellen van vergader- en presentatieruimte, kantine en het verzorgde de prima lunches.

De Zweedse collega Anders Karlsson heeft er in ieder geval een prima week van gemaakt, waar met plezier op terug wordt gekeken, zelfs ondanks het slechte weer. Het dit jaar zeer diverse deelnemersveld gaf de jurybe-raadslaging de nodige inhoud. Voor ieder indi-vidueel jurylid was het een prettig inhouden-lijke maar ook zeer lastig taak om zijn keuze voor de Coach of the Year 2 018 te bepalen. De uitkomst dus tijdens het Busworld Award Gala op 19 oktober in Kortrijk.



	Iveco Evadlys	Neoplan Tourliner	Mercedes-Benz Tourismo	Irizar IB	Scania Interlink	VDL Futura FDD2
Lengte mm	12.097	12.113	13.115	14.070	14.000	14.145
Breedte mm	2550	2550	2550	2550	Voor 2410, achter 2550	2550
Hoogte mm	3460	3870	3680	3980	3660	4000
Overhang voor/achter mm	2605 / 3292	2755 / 3298	2890 / 3315	2690 / 3545	Geen opgave	2280 / 3110
Wielbasis mm	6200	6060	6910	6335 + 1500	Geen opgave	7255 + 1500
Gewicht GVW / leeg (kg)	19.500	19.700 / 13.510	19.500 / 13.878	Geen opgave	Geen opgave	27.000 / 18.100
Bagageruimte m3	7,7	8,7	10,9	13,5	Geen opgave	9,3
Motor	Cursor 9	MAN D2676 LOH	OM 470	Paccar-DAF MX13	Scania T3 liter	Paccar-DAF MX13
Vermogen kW/pk	294 kW (400 pk)	309 kW (420 pk)	315 kW (428 pk)	375 kW (510 pk)	333 kW (450 pk)	375 kW (510 pk)
Koppel Nm	1700 (1200 tpm)	2100 (930-1350 tpm)	2100	2500 (1000-1450 tpm)	2350 (1000-1300 tpm)	2500 (1000-1425 tpm)
Versnellingsbak	ZF Traxon	MAN Tipmatic 12-speed	GO 250-8 Powershift	ZF AS Tronic	Scania Opticruise	ZF AS Tronic
retarder	irtarder	ZF Intarder 3	Voith water retarder	ZF AS Tronic	Scania retarder	ZF
remmen	schijven	schijven	Knorr SB 7000 schijven	ZF Power intarder	Scania retarder	ZF
vooras	Onafhankelijke vering	MAN VOS-02-B-01	ZF	Knorr schijven	Schijven (Knorr / ZF)	Schijven (Knorr / ZF)
aanandriffs	hypoid	MAN HY-1350-B-01	Mercedes-Benz RO440	ZF RL 82 EC	Scania rigid	ZF RL 82 EC
3e as				ZF A132	Scania	ZF A132 S90
Acceleratie sec (kickdown)				ZF RL 82 EC	Scania	ZF RL 75 A
40 km/h	12,3 (11,1)	11,0 (9,8)	12,5 (11,1)	11,5 (10,7)	11,9 (11,9)	12,3 (10,8)
80 km/h	20,5 (17,8)	29,9 (23,9)	38,6 (26,5)	34,9 (26,8)	30,1 (29,5)	32,9 (28,9)
Remweg 80-0 km/h (m)	41,3	40,6	38,6	38,9	41,3	40,1
Tankinhoud (ltr) Diesel/AdBlue	310 / 80	525 / 35	480 / 40	670 / 50	550 / 80	445+205+252 / 90
Zitplaatsen	51+1+1	40+1+1	48+1+1	56+1+1	57+1+1	74+1+1
Prijs €	208.000	265.000	290.000	390.000	290.000	490.000

Tijdens de Coach Euro Test doen we geen verbruiksmetingen, simpelweg omdat er verschillende testchauffeurs achter het stuur plaatsnemen, en er qua weer en temperatuur nooit gelijke omstandigheden zijn. Een eerlijke vergelijking is daarom niet mogelijk.