

Le monde change, les marchés sont en pleine mutation, la mobilité gagne chaque jour en importance. VDL Bus & Coach veut répondre aux besoins des utilisateurs par des solutions sur mesure contribuant à rendre les villes plus viables, les voyages plus confortables et le monde plus propre.

Comptant déjà 4 millions de kilomètres sur alimentation électrique, le VDL Citea Electric fait chaque jour preuve de ses talents en service opérationnel dans plusieurs villes européennes.

Busworld : VDL E-Mobility et TCO optimal chez VDL à Busworld 2017

À l'occasion de Busworld 2017, VDL Bus & Coach présente l'intégralité de sa gamme dans le hall 4, stand 404.

VDL CITEA ELECTRIC

Pendant le salon Busworld, le public aura l'occasion de se rendre compte à quel point les autobus zéro émission sont matures. Le Citea SLFA Electric est un autobus articulé de 18,1 m de long, qui a emprunté le design futuriste BRT (Bus Rapid Transit). Il a récemment remporté le

Red Dot Award 2017 dans la catégorie 'Product Design', une prestigieuse récompense internationale décernée chaque année par le 'Design Zentrum Nordrhein Westfalen' à Essen, en Allemagne. Le jury a été unanimement séduit par la silhouette innovante de ce Citea, qui généralise l'exploitation électrique du transport public de demain. Les VDL Citea SLFA en service dans plusieurs villes des Pays-Bas et d'Allemagne comptent entre-temps plusieurs millions de kilomètres à leur actif. La version SLFA-181 Elec-

VDL s'est déjà forgé une solide expérience avec la version électrique du Citea.



Futura est le fleuron de la gamme VDL.

debut. Par sa dimension compacte (la longueur totale est de 8061 mm pour le véhicule à empattement et porte-à-faux arrière allongés), le MidCity est un véhicule très maniable. Il séduira certainement les exploitants de transports publics desservant des villes historiques et des centres urbains aux rues étroites.

VDL FUTURA

Le stand 404 du salon courtraisien présente également un VDL Futura FDD2-141, c'est-à-dire un autocar à 2 étages de 74+1+1 places assises, ainsi qu'une variante FHD2-106 de 40+1+1 places assises.

Par cette dernière, VDL Bus & Coach Iorgne clairement le segment VIP, les petits groupes qui exigent un très haut niveau de luxe et de confort. Tout comme les autres modèles Futura, cette variante de 10,6 mètres dispose d'un plancher intégralement plat. L'intérieur semble très spacieux grâce aux couleurs harmonisées, à l'éclairage équilibré et aux porte-bagages ouverts.

Exhibé pour la première fois au grand public, le Futura FHD2-135 compte quant à lui 52+1+1 places et mesure évidemment 13,5 mètres, soit le maximum autorisé sur 2 essieux. Sa longueur est pleinement exploitée grâce à sa tare réduite. Ses grands avantages sont : une soute à bagages très spacieuse (plus de 12 mètres cubes) et jusque 63+1+1 places assises, du jamais vu sur 2 essieux. Le rayon de braquage de 23.480 mm rend ce Futura particulièrement maniable. ▲

Par la position spécifique de la double porte, une place assise supplémentaire se libère à gauche et les passagers embarquent juste à côté du chauffeur.

Le MidCity exposé à Courtrai compte 17 places assises (dont 3 strapontins) et une pour fauteuil roulant, et peut accueillir jusqu'à 9 personnes

l'ric, visible sur le stand de VDL Bus & Coach, n'a jamais été présentée auparavant.

LE POIDS PLUME VDL CITEA LLE

Toujours sur le stand de VDL Bus & Coach, on peut admirer un Citea LLE-127 en sa variante la plus longue, d'une longueur de 12,7 mètres. L'empattement allongé permet de gagner 4 places assises par rapport à la variante de 12 mètres. Comparé aux autobus dotés d'un nombre de places équivalent, le Citea LLE 127 présente une tare moindre, ce qui, pour l'exploitant, signifie une baisse automatique de la consommation de carburant, des rejets de gaz polluants, des frais d'entretien, du total cost of ownership... et donc, in fine, un meilleur rendement.

VDL MIDCITY

Le VDL MidCity est un midibus exclusivement destiné aux transports en commun, avec un plancher plat qui facilite l'embarquement des passagers, et en particulier à mobilité réduite. L'allongement de l'empattement de 70 centimètres combiné au plancher plat semble être devenu une spécialité de VDL Bus & Coach. Cela permet au constructeur une grande souplesse pour les adaptations sur mesure (places assises supplémentaires, type de place et/ou aménagement plus luxueux) et un plus grand confort d'embarquement.



Avec le MidCity, VDL se tourne vers le segment des autobus compacts.