

Van Hool présente à Busworld

En 2019, Van Hool exportera son premier autocar tout électrique, de type CX45E, sur le marché nord-américain. L'industriel belge a sélectionné la firme américaine Proterra, productrice de batteries pour véhicules lourds, afin de se fournir en batteries E2.

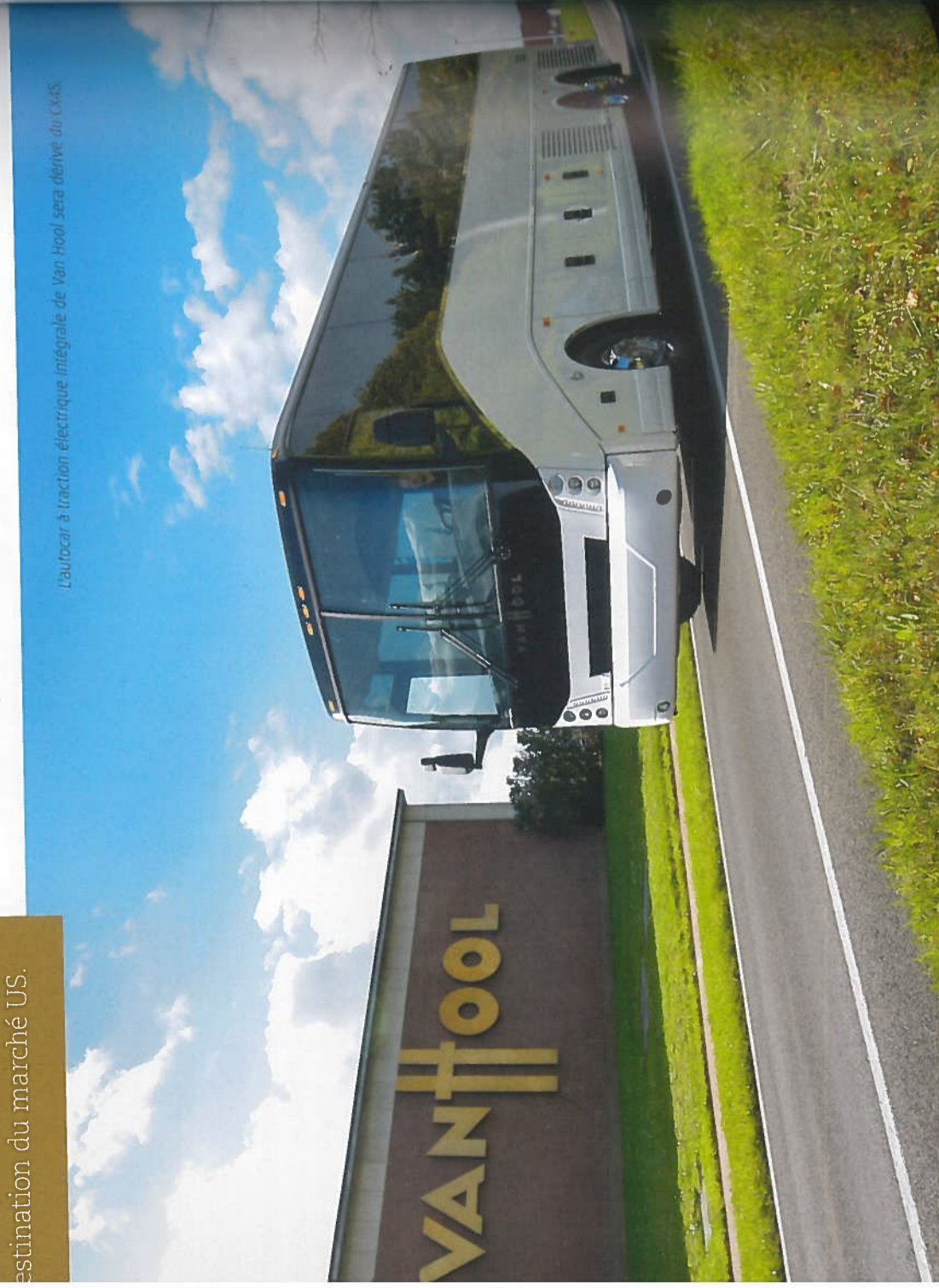
Ayant un rayon d'action d'environ 300 kilomètres, le véhicule à traction électrique intégrale sera essentiellement engagé sur les déplacements domicile-travail de groupes ou du personnel d'entreprises ou pour les transports réguliers de personnes sur de courtes distances. Les prototypes seront conçus et fabriqués par la maison-mère belge à Koningshooikt. Tout

comme le petit frère CX35, le CX45 à moteur thermique est pour l'instant assemblé à Skopje. Dans une phase ultérieure, cette unité de fabrication de Macédoine reprendra l'assemblage du CX45E.

"Cette annonce est la cerise sur le gâteau du trentième anniversaire de la collaboration entre Van Hool et son partenaire exclusif ABC Bus Companies Inc. sur le marché nord-américain. Après tant d'années d'efforts pour servir au mieux nos clients, nous sommes parvenus à inscrire Van Hool sur la carte américaine. On compte aujourd'hui plus de 10 000 bus et autocars Van Hool sur les routes américaines, dont

Busworld accueille le premier autocar 100 % électrique de Van Hool à destination du marché US.

L'autocar à traction électrique intégrale de Van Hool sera dérivé du CX45



Selon Filip Van Hool, les entreprises de la Silicon Valley sont très friandes d'autocars à alimentation électrique.

plusieurs assurent des navettes organisées pour le personnel de grandes sociétés de la Silicon Valley. Mais face à la demande de clients aspirant à des engins tout électriques, nous avons recherché une solution. Van Hool est fier et très enthousiaste de collaborer avec Proterra, une entreprise innovante dans le développement et la production de batteries", explique Filip Van Hool, CEO de Van Hool. L'autocar CX45 Diesel a prouvé ses qualités et est devenu une référence sur le marché nord-américain. L'intégration de la technologie de batteries de Proterra va encore en élever le niveau. Cela nous permet d'affirmer clairement la vision à long terme de Van Hool pour le marché de l'autocar nord-américain et

de témoigner de notre vitesse de réaction pour nous adapter aux besoins de nos clients."

Les autocars Van Hool ont été conçus pour les voyages interurbains longues distances, en mettant l'accent sur le confort des passagers et la fiabilité opérationnelle. Les nouveaux modèles CX45E et CX35E seront dotés des batteries Proterra de type E2, les mêmes que celles qui ont récemment battu le record d'autonomie en parcourant avec une seule charge 1.101,2 miles, soit environ 1760 kilomètres. Les premières livraisons sont prévues début 2019. Il s'agira d'abord du CX45E, suivi par sa variante CX35E plus courte. ABC Companies a beaucoup aidé

Van Hool fête cette année son 70e anniversaire, et cela n'est pas passé inaperçu à l'occasion du salon Busworld 2017 à Courtrai. En effet, vous avez pu y voir :

Quatre modèles IX 2018 : l'IX11 Alicron, l'IX16 Astron, l'IX17 Altano, l'IX27 Astromega, quelques adaptations optiques, qui avaient été appliquées cette année sur l'Astromega, le seront également sur d'autres modèles IX.

Quatre modèles EX millésime 2018 : l'EX17 H, l'EX16 M pour le Royaume-Uni, en avant-première, et les EX16 M, l'EX15 H, modèles à deux essieux qui ont été entièrement retravaillés, et notamment considérablement allégés. Quelques évolutions stylistiques sont remarquées sur l'ensemble de la gamme EX. Le cockpit a aussi été redessiné et a reçu un tableau de bord neuf.

2 Exqui.City : les Exqui.City Diesel-hybride de 18 m de long pour Bellast ont été dévoilés en présence des autorités publiques et de l'opérateur irlandais, qui a commandé 30 exemplaires.

Exqui.City 24m Trolley pour la municipalité autrichienne de Linz. Ce trolleybus de 24 mètres de long est doté d'une batterie indépendante qui lui permet de se découpler de la caténaire électrique et de poursuivre sa route de façon autonome. La ville de Linz en a commandé 20 exemplaires.

Les véhicules ont été présentés à Busworld 2017 sur un stand tout neuf de plus de 2000 m², qui souligne le dynamisme de l'entreprise belge à l'occasion de son 70e anniversaire et vise à mettre pleinement en valeur 10 véhicules différents. Une attention particulière a été accordée à l'accueil et à l'information des visiteurs.



Van Hool ces trois dernières décennies afin de mettre en place ses réseaux de distribution, de vente, de maintenance et de pièces détachées sur l'ensemble du territoire nord-américain, et l'assistera encore pour l'introduction commerciale des CX électriques.

"Pour Proterra et pour l'industrie des véhicules électriques lourds, la pénétration sur le marché de l'autocar, en proposant un véhicule tout électrique de Van Hool, l'un des leaders du marché, représente une étape importante", explique Ryan Popple, CEO de Proterra. "Notre technologie destinée aux véhicules électriques est en évolution constante, mais nous sommes aujourd'hui ravis et enthousiastes de pouvoir étendre notre domaine d'action à d'autres applications routières, en l'occurrence électrifier les utilitaires lourds." ▲