



Sindbad kupuje 26 autobusów Setra

Polski właściciel floty Sindbad, jeden z największych przewoźników na międzynarodowych liniach dalekobieżnych, poszerza swoją flotę o 26 autokarów z serii Setra TopClass 500 oraz ComfortClass 500.

Prezes zarządu, Ryszard Wójcik, docenia dopracowany standard techniczny i wysoką niezawodność ponad 200 autobusów Setra, wykorzystywanych przez firmę Sindbad w obejmującej ponad 20 europejskich krajów sieci połączeń dalekobieżnych: – *W przypadku naszych pojazdów, poza bardzo wysokim komfortem, zwracamy też dużą uwagę na maksymalne bezpieczeństwo pasażerów i kierowców.* Dlatego też autobusy są wyposażone w najnowocześniejsze systemy asystujące dla kierowcy, do których m.in. należy również Active Brake Assist 3. Ten innowacyjny asystent hamowania awaryjnego jest w stanie automatycznie zainicjować pełne hamowanie także w przypadku nieruchomych przeszkód.

Roman Biondi, dyrektor zarządzający rynkami europejskimi EvoBus, podkreślał w trakcie uroczystego przekazania części nowego zamówienia w Centrum Obsługi Klienta Setra w Neu-Ulm wieloletnie, ścisłe partnerstwo obu przedsiębiorstw: – *Jesteśmy bardzo dumni z tego, że już od 25 lat okazują państwo konsekwentnie zaufanie naszym produktom i jako partner naszej sieci serwisowej wnoszą państwo także nieoceniony wkład w zakresie obsługi posprzedażnej.*

Nie będzie Kortrijk 2019

W 2019 r. wystawa Busworld Europe przeniesie się z Kortrijk do Brussels Expo. To koniec 45-letniej tradycji wystawy w klimatycznym Kortrijk, które padło ofiarą rosnącej popularności autobusowych targów. To oznacza, że na Busworld Kortrijk po raz ostatni pojedziemy za rok – w 2017 r. (20-25.10).

Jak poinformowała w komunikacie Mieke Glorieux, dyrektorka zarządzająca Busworld Europe – wystawa nie miała innego wyjścia, niż szukać większego miejsca. Edycja po edycji autobusowe targi stają się coraz większe, a przestrzeń Kortrijk Xpo nie zmienia się i już jest wykorzystana w 100%. Początkowo Busworld rozwiązywał problem braku przestrzeni poprzez budowę tymczasowych pawilonów, ale w dalszej perspektywie jest to po prostu nieopłacalne.

– *Busworld Kortrijk stały się najważniejszymi międzynarodowymi targami B2B dla autobusowej i autokarowej branży z poziomem prawie 35 tys. osób odwiedzających to wydarzenie. Serdecznie żałują konieczności opuszczenia Xpo, którego niepowtarzalna atmosfera niewątpliwie*



przyczyniła się do sukcesu Busworld. Jednak przeprowadzka jest dla nas warunkiem dalszego rozwoju.

Zespół Kortrijk Xpo pozostanie dostawcą usług dodatkowych dla wystawców i wykorzysta na tym polu swoje doświadczenie.

– *Ze względu na nasz międzynarodowy zasięg i rosnące ambicje musieliśmy znaleźć nową lokalizację. Brak wolnego miejsca w Kortrijk hamował nasze działania i dlatego podjęliśmy decyzję o zmianie i wyborze największej powierzchni wystawienniczej w Belgii, czyli Brussels Expo. Uważamy, że dzięki temu zarówno nasza aktywność, jak i wpływy polityczne będą teraz lepiej widoczne – wyjaśnia Redgy Deschacht, przewodniczący Rady Dyrektorów Busworld.*

Obok międzynarodowego wizerunku Brukseli i dużej pojemności Brussels Expo za nową lokalizacją przemawiają jeszcze czynniki logistyczne, czyli obecność międzynarodowego lotniska i dworca kolejowego oraz szersza oferta hotelowa. Czynniki te niewątpliwie uproszczą wizytę na Busworld Europe 2019.



Nowy menedżer ds. flot Alcoa Wheel Products Europe

Bartłomiej Lesiński objął stanowisko menedżera ds. flot w Alcoa Polska. Niepodważalnymi atutami pana Bartłomieja jest bogate doświadczenie handlowe oraz rozległa wiedza techniczna. B. Lesiński będzie czuwał nad utrzymaniem ścisłych relacji z klientami flotowymi i rozwijaniem coraz mocniejszego portfela Alcoa.

Tomasz Krawczyk, sales manager Alcoa na Europę Wschodnią, nie kryje zadowolenia: – *Nowa osoba w siłach sprzedaży w Polsce to bardzo ekscytująca wiadomość. Dzięki niej będziemy mogli zaoferować flotom usługi na jeszcze wyższym poziomie.*

Alcoa Wheel Products produkuje felgi z kutego aluminium do samochodów ciężarowych, przyczep i autobusów. Fabryka na Węgrzech i centrum serwisowe w Belgii pozwalają firmie dostarczać produkty i usługi najwyższej jakości.

**Jeśli masz wątpliwości...
Jeżeli nurtują Cię pytania...**

**Zadzwoń
pod numer
513 108 809**

W odpowiedzi na Wasze telefony tradycyjnie już raz w miesiącu pod tym samym numerem pełnimy całonocny dyżur, tzn. od godz. 8.00 do 16.00. Chcielibyśmy w ten sposób zacieśnić z Wami kontakt i dowiedzieć się więcej, niż wiemy, nie tyle o samym transporcie, co właściwie o jego kulisach. Zapraszamy Was, a szczególnie tych Czytelników, którzy nie mają czasu na pisanie do nas listów, na telefoniczną rozmowę podczas dyżuru. Następną odbędzie się **9.08.2016 r.**

Do usłyszenia!