

Du nouveau en prévision de Busworld à Courtrai

Mercedes-Benz a dévoilé son nouveau Tourismo, Setra son double étage S531 DT et Man Truck & Bus son Lion's Coach...

Ce sont trois nouveautés qui ont été dévoilées avant l'été et surtout en perspective du grand salon de cars, de bus et de minibus, Busworld à Courtrai (20-25 octobre). Événement sur lequel nous reviendrons dans notre numéro d'octobre.

Tourismo RHD

Mais avant cela, quel feu d'artifice ! Le premier rendez-vous a eu lieu à Bruxelles à la mi-juin : Mercedes a dévoilé son nouveau Tourismo RHD en 12,30 m et 13,10 m (2 essieux), 13,10 m et 13,90 m (3 essieux)...

Le car de tourisme intégrant les feux du grand-routier Actros est doté de plusieurs équipements qui doivent répondre à toutes les exigences des clients, présents et futurs, estime le constructeur à l'étoile. Le nouveau Tourismo RHD adopte par exemple le Predictive powertrain control, régulateur de vitesse anticipatif intervenant sur la commande de boîte et qui tient compte de la géographie, ou encore du dispositif d'abaissement de la car-

rosserie en roulant pour réduire encore davantage la conso.

Le poste de conduite est proposé en 2 versions : Basic Plus et Comfort Plus cette dernière intégrant un frigo de 67 l (au lieu de 54 l), d'espaces de rangement supplémentaires et d'un grand écran pour le GPS placé à droite du tableau de bord, entre autres.

Côté motorisation, il est doté du 10,7 l avec une variante supérieure développant 456 ch, en plus des puissances de 360, 394 et 428 ch. Le moteur Mercedes OM 936 de 7,7 l développant 354 ch est également proposé. La transmission est assurée de série par des boîtes mécaniques à 6 rapports... la boîte automatisée GO 250-8 PowerShift à 8 rapports est également disponible. Ce car dispose par ailleurs de nombreux équipements de sécurité (ABA 3 en attendant l'arrivée d'ABA 4), ESP, freinage d'urgence AEB, limiteur de frein continu DBL... et de soutes jusqu'à 12 m³.

Setra S 531 DT

Début juillet, cette fois, à Stuttgart, Setra a levé le voile sur son nouveau car double étage S 531 DT TopClass. Le remplaçant



Le Mercedes Tourismo RHD adopte dorénavant des lignes plus fluides, de nouveaux feux, des équipements multiples et propose 2 aménagements de tableau de bord.



de l'actuel S 431 DT est un 14 m en 3 essieux d'une capacité de 83 places.

Ses lignes sont largement reprises de la série 500. Encore plus aérodynamiques (surtout sur la partie supérieure arrière formant des déflecteurs), et affichant un faible Cx par rapport à son prédécesseur, on obtient une économie de 3 000 l de gazole sur un parcours moyen de 100 000 km.

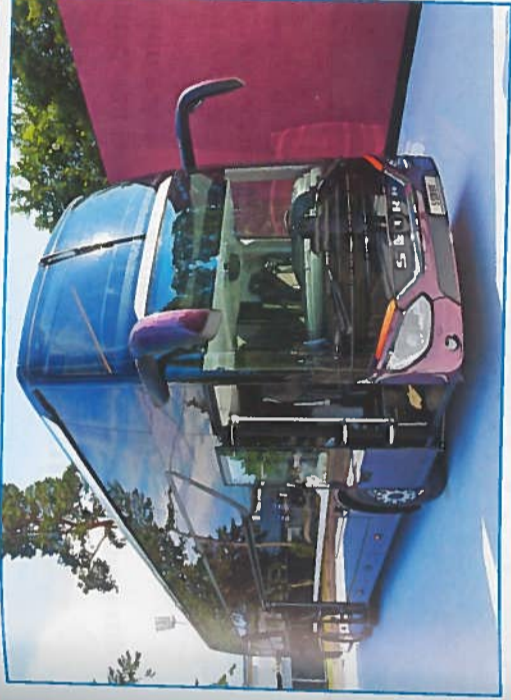
Pour le reste, le S 531 DT offre un très grand confort aux passagers avec une hauteur intérieure de 1,80 m à l'étage inférieur et 1,68 m en partie haute.

Setra a également adopté l'Active Brake Assist 4 (ABA 4, dispositif de freinage de sécurité notamment du camion Actros) et un système de diffusion de parfum (repris de la Mercedes-Benz Classe S).

Enfin, Daimler Buses poursuit l'adoption d'équipements de pointe sur ses cars. Ainsi, l'ABA 4 avec détection de piétons sera proposé au printemps 2018 sur le Tourismo, mais aussi les Setra ComfortClass 500 et TopClass 500. Il est de série avec l'option régulateur de vitesse et de distance (ART).

Man Truck & Bus Lion's Coach

Un mois plus tard, début juillet à son usine polonaise, ce fut au tour de Man de présenter « sa » grande nouveauté : le Lion's Coach. Complètement revu et adoptant le style et la qualité des équipements de Neoplan (notamment



Le Setra S 531 DT, ce sont des lignes plus aérodynamiques pour moins de conso et un confort omni-présent aussi bien pour les passagers que le conducteur.

du Cityliner et du nouveau Skyliner), le Lion's Coach surprend : faces avant et arrière entièrement modifiées et améliorées sur le plan de l'aérodynamisme, il adopte des feux harmonieusement intégrés à la carrosserie aux lignes fluides et esthétiques.

Le pare-brise et sa partie bombée au niveau du pavillon sont conservés comme sur le modèle actuel. 4 longueurs sont proposées :

12 m, 13 m, 13,40 m et 13,90 m, ces deux dernières longueurs étant en 3 essieux.

A bord, le véhicule adopte un poste de conduite doté d'une planche en forme de S comprenant tableau de bord et la console centrale, l'ensemble étant très ergonomique.

Les capacités en sièges pour les 4 longueurs vont de 53 à 63. Le volume des soutes varie de 11,7 à 14,3 m³. Le constructeur annonce que le 59 places sera disponible sur le marché français en mars 2018, certains modèles étant livrés avant la fin de cette année. - FG

CARSPEED Industrie

REMOREQUES - COFFRES À SKIS
ATTELAGES AUTOCARS - VENTE - LOCATION

N°1 En Europe

30 ans d'expérience

La référence sur le long terme

4 ans de garantie

NEW COFFRE 2.55 M³
BAS POUR ISSUE DE SECOURS

NOUVEAUTÉ

NEW 15M³,
MADE IN FRANCE

Caisse à portes container.
Garantie 4 ans.
Nouveau timon réglable ou timon fixe.

PENSEZ AU COMPACT 40
POUR VOS CARS NEUFS !

L'attelage spécialement conçu pour l'autocar.
Maintenant disponible pour les perçages
83 x 56 Evobus, NeoMan...

www.carspeed.com - Tél. : 33 (0)3 27 09 14 14 - Fax : 33 (0)3 27 09 14 15

Siège social : rue Pierre Simon Laplace - Parc Lavoisier - 59494 PETITE FORET - FRANCE
RCS Valenciennes n°s : 584 607 495 00015 - S.A au capital de 95 000 euros - N° TVA FR 28 3460719



Après avoir lancé le Skyliner (double étage), Man Truck & Bus s'est penché sur son Lion's Coach. Résultat : ce modèle reprend largement le style des cars de sa filiale Neoplan et un peu aussi des lignes actuelles de sa gamme camions...



Photos Gilbert



Société Franco-Allemande
Recherchons BUS et CARS
Toutes marques Euro 2 à Euro 6
KARIM 06 83 96 37 80
kfz.consulting@orange.fr