



Mercedes-Benz Tourismo vises på Busworld

På Busworld 2017 i Kortrijk, Belgia vil Mercedes-Benz ha deres offisielle verdenslansering av den nye Mercedes-Benz Tourismo. Bussmagasinet fikk for kort tid siden lov å testkjøre bussen og ble meget overrasket.

Av: Tom Terjesen

Allerede i juli fikk Bussmagasinet første sniktitt på nye Mercedes-Benz Tourismo. Bussen som har blitt en gedigen suksess med over 26.000 produserte busser siden Tourismo kom på markedet tilbake på 90-tallet.

Etterkommeren er allerede en suksess før den første serieproduserte bussen har trillet ut fra fabrikken i Tyrkia.

Bussen leveres i fire varianter og med to grunnmotorer.

To lengder på to-aksler og to lengder på tre-aksler som streker seg fra 12 til knappe 14 meter.

To grunnmotorer

Motoralternativene er fra OM936 på 7.7 liter og 354 hester og opp til OM470 som på det meste kan yte 456 hester.

Den mest aktuelle girkassen er Mercedes-Benz sin egen Powershift som er en 8-trinns automatisert manuell girkasse. Helt manuell girkasse kan leveres, men den fullautomatiske ZF Ecolife er kun for den engelske markedet. Men Mer-

cedes-Benz er ikke vanskelig å ovtale. Bussmagasinet fikk bekreftet at, om etterspørselen er stor nok for ZF Ecolife i Europa, så vil de også kunne levere den i venstre-styrte busser.

Overrasket testsjåføren

Testbussen Bussmagasinet forleden fikk prøvekjøre var to-akslet versjon på 13,1 meter. Her i Norge har ofte busser over 13 meter blitt foretrukket i 3-akslet versjon, men neppe nå lenger.

Bussen var meget velballansert og komfortabel. Så komfortabel at undertegnede måtte spørre en ekstra gang om dette virkelig var kun to aksler på bussen.

Fordelene ved å klare seg med kun to-aksler er mange. Bagasjekapasiteten, service- og vedlikehold og ikke minst at en slipper den ekstra vekten en tredje-aksel drar med seg.

At også resten av Europa har økt totalvekten til 19 tonn, hjelper også på.

Mercedes-Benz har klart kunststykket å redusere vekten på karosseriet med fle-

re hundre kilo i forhold til forgjengeren, og samtidig klart å øke styrken i bussen slik at den klarer de kommende reglene for veltestyrke, R66.02. Dette har de løst ved å benytte ulike stålqualiteter på strategiske plasser, som både styrker og gjør bussen lettere. Dette gir også lavere forbruk.

Busworld:

Daimler viser frem et komplett bussprogram fra Mercedes-Benz og premiummerket Setra.

Publikum kan få se bussene i hall 5, stand 501

Messen går av stabelen 20. Oktober og er den siste som avholdes i Kortrijk før Busworld flytter til Brussel fra og med 2019.