



Volvo på Busworld

Volvo har solgt og levert over 3500 hybrid, elektrisk-hybrid og elektriske busser på verdensbasis. Nå viser de frem siste utgave av OppCharge ladesystemet sammen med deres bybusmodell 7900 Electric på årets Busworld messe i Kortrijk.

Av: Tom Terjesen

Med mer enn 3500 solgte hybrid-, elektrisk hybrid og elektriske busser på verdensbasis, vil Volvo fortsette å utvikle ny teknologi for den elektriske fremtiden. På Busworld vil Volvo vise frem dere 7900 med den siste versjonen av OppCharge ladesystem.

Flere nye ordre

Den første full-elektriske versjonen av 7900 ble satt i trafikk sommeren 2017 i byen Differdange i Luxemburg. Siden da har det tikkert inn jevnt med ordre på slike eller tilsvarende Volvo busser. Både i Sverige og i England. Og allerede neste år vil Volvo sette i gang med full-skala test av elektrisk leddbuss i hjembyen Göteborg i Sverige.

Bredt bussprogram

Volvo vil også, på Busworld, vise frem et bredt bussprogram som streker seg fra by-, forstad til tur- og ekspressbusser. En tenkende simulator vil også bli å finne på messen. Denne gir de besøkende en mulighet til å «kjøre» en Volvo buss med Volvo Dynamic Steering VDS, Syklist detektor og Busstopp dokking-system. I tillegg vil det finnes også andre nytenkende løsninger som publikum vil kunne ta en del av.

Prøvekjøre busser

Om publikum vil prøve seg bak rattet i en Volvo 7900 Hybrid leddbuss eller en Volvo 9900 med VDS, så blir det muligheter til det på utsiden av messehallene.

Busworld:
Volvo vil vise frem deres brede bussprogram for publikum. De vil også gi besøkende mulighet til å prøvekjøre ulike modeller på utsiden av messehallene.

Publikum kan få se bussene i hall 5, stand 502. Messen går av stabelen 20. Oktober og er den siste som avholdes i Kortrijk før Busworld flytter til Brussel fra og med 2019.