



Davide Pollano, Iveco bus

DISEGNARE IL FUTURO

Davide Pollano, South Europe manager di Iveco Bus, quali sono i volumi stimati per il Crossway Natural power?

«Questo modello disegna un'inedita classe di autobus e non è così semplice prefigurare volumi di vendita. Siamo sicuri, comunque, che si imporrà sul quadrante europeo. Grazie alle bombole di 1.260 litri il Crossway Le Natural Power presenta un'autonomia identica a un autobus diesel ma con emissioni e costi eccezionalmente ridotti. Questo modello sarà disponibile sia in versione Classe II sia in Classe I».

Al Busworld abbiamo visto anche la versione a tre assi...

«Sì, è un completamento di gamma. Un modello molto im-

portante per le tratte di media percorrenza. Sono convinto ci darà grandi soddisfazioni».

Parliamo di Evadys, una gamma nata da pochissimo ma che è già stata rinnovata.

«È vero, la scelta è stata quella di arricchire la gamma andando a coprire la fascia

d'attacco del segmento dei turistici, ma senza pregiudicare gli ambiti di competenza del Magelys»

E poi c'è il Daily...

«Con la versione Start e con la nuova versione turistica ribadiamo la nostra leadership nel settore mini. I dati di mercato lo testimoniano». R.S.



Sei giorni di spettacolo su di un ring globale. È questo il Busworld, un'occasione unica per toccare con mano il meglio della proposta industriale. Tanti gli attori della transizione energetica detta i termini. E le tecnologie

Con un arrivederci a tutti gli spazi espositivi, sempre più angusti e inappropriati, hanno raccontato quasi mezzo secolo di storia. La storia di un'industria di nicchia ma che rappresenta, oggi più che mai, la spina dorsale per raddrizzare le sorti di molte città e di interi Paesi soffocati dai mezzi



Nella foto grande, l'Iveco Crossway Le Natural Power, vincitore del Sustainable Bus Award Intercity 2018. A destra, il nuovo Crossway a tre assi.



ALL RIGHTS RESERVED - NO COPY OR PRINT
 Info: www.vadoetorno.com

ALL RIGHTS RESERVED - NO COPY OR PRINT
 Info: www.vadoetorno.com

IL SALONE Busworld di Courtrai, nel 2019 a Bruxelles

IL DIESEL NON PIACE PIÙ