

BUSWORLD KORTRIJK 2015

Textos y Fotos

Andrés
Chacón

Enviado Especial
Colombiabus



La bienal más importante del autobús, más grande que nunca

En el otoño europeo, cada dos años y desde hace 41 ocasiones se celebra en Kortrijk, una pequeña ciudad al norte de Bélgica, Busworld. Este año Busworld Kortrijk 2015 fue la mayor edición de todas, con la presencia de 411 expositores, procedentes de 36 países, entre los cuales hubo 59 constructores de autobuses y autocares.

“Busworld se hace por y para los operadores, los constructores, proveedores y todos los interesados en el debate de la movilidad” comentan desde la



Irizar 16, la vedette de la feria y uno de los lanzamientos más esperados por el público.



busworld. KORTRIJK
16-21 OCT 2015 EUROPE

busworld

organización de la Feria. Dentro del recinto ferial se puede encontrar todo lo relacionado con el “universo bus”: desde pequeños componentes como cinturones de seguridad pasando por motores, transmisiones y ejes, sistemas de calefacción y aire acondicionado, todo tipo de componentes internos y externos hasta los principales fabricantes del planeta. También es el espacio para deleitarse con los mejores modelos de buses: desde las vans y midibuses, pasando por las máquinas de servicio

urbano, articulados, de turismo urbano “open top” y los de larga distancia con dos y tres ejes y doble piso. En Busworld se pueden experimentar los vehículos, tocar, sentir, ver y hasta oler sus componentes, sus acabados, sus innovaciones tecnológicas y su espectacularidad.

Luego de viajar en tren por hora y media desde Bruselas, en la estación de Kortrijk recibe a los visitantes un bus biarticulado llamado “Bus-Tren” desarrollado por Van Hool y que se encuentra en

prueba en la Ciudad. Abordo de él se pueden recorrer los casi 3 Kilómetros de distancia desde la estación hasta el recinto ferial Kortrijk Expo.



VanHool, demostró por qué es líder en su país, recibiendo a los visitantes en el Bus-tren.

Evobus Group

El espacio de exhibición y negocios con mayor área lo tuvo el grupo Evobus con sus marcas Mercedes Benz y Setra, mostrando su portafolio de modelos, algunos presentando novedades en su interior y todos con



Evobus Group y sus marcas Setra y Mercedes-Benz presentaron casi un pabellón con su muestra.

sus mayores equipamientos de confort y seguridad para el operador y sus ocupantes. Mercedes Benz, impactó con el Citaro NGT, una solución eco-eficiente para el transporte urbano, así como con el Travego M. Este último es el top de la categoría "reisebusse" o bus para largas distancias, y es usado por muchas de las empresas de transporte de pasajeros de Europa. De otro lado, la legendaria marca Setra sigue destacándose con la sencillez y sobriedad de modelos como el H516 HD H con techo de cristal, que es la última tendencia en los autocares europeos.

Van Hool



Van Hool EX, el más reciente modelo de la carrocería belga, con lenguaje de diseño mundial.

En la pelea por el área de exhibición más generosa, no podía faltar el fabricante belga Van Hool; jugando de local estuvo presente con una gran cantidad de modelos, entre ellos los buses de larga distancia TX, que siempre llaman la atención por su imponencia y diseños ortogonales, aunque el EX, lanzado en 2014 y con una figura más ligera también se hizo notar. Ambos modelos usan motorizaciones de origen Paccar pero Van Hool también ofrece carrocerías sobre chasis Scania.

Scania

La marca sueca hace presencia con una combinación de buses urbanos de la línea Citywide de tecnología híbrida y bajas emisiones, el Interlink LD, una propuesta para el segmento de turismo y cortas distancias movido por G.N.V. y para viajes largos presenta el Touring HD desarrollado en cooperación con la marca china Higer.



Scania Interlink, hermano menor del Touring, carrozado por Higer en China para cortas distancias.

Volvo

El más fuerte competidor de Scania, fue uno de los pocos que exhibió un bus articulado, en este caso un 7900 híbrido, además de una versión eléctrica de la misma referencia. La más reciente versión de su clásico 9700, con algunos retoques exteriores fue su cuota de largas distancias en la muestra.



Volvo 7900 Hybrid, una alternativa urbana y amable con el medio ambiente, para 150 pasajeros.



VDL Futura DD, interior de la planta alta. Un vehículo legendario con una tradición de más de 30 años.

VDL

El fabricante holandés VDL presentó sus Citea urbanos, en versión eléctrica 4x2 y los inmortales Futura en versión HD (ganador del Economy Award 2105 de la IBC) y Double Decker, ambos descendientes del legendario Bova Magiq, para largas distancias.

Irisbus - Iveco



Irisbus Magelys Iveco, puesto de mando del bus del año 2016 en Europa.

Lanzado en la feria de 2007, el Magelys Iveco se renovó y obtuvo el galardón como bus del año 2016 en Europa (Coach of the year 2016). Con un diseño atrevido y curvilíneo, en su interior sobriedad y sencillez, acabados sobresalientes y cumpliendo las normas más exigentes de seguridad, el título lo tiene más que merecido.

Irizar

La compañía española presentó en sociedad el esperado modelo i8, desarrollado de manera integral (chasis y carrocería) y con motor Paccar. Un diseño aún más futurista e impetuoso que su antecesor i6, pero con el ADN propio de la marca, que recuerda las líneas del PB lanzado a principios del siglo XXI. El fabricante español también mostró una versión del i2 eléctrico en para uso urbano.

MAN / Neoplan

Ambas marcas alemanas compartieron espacio para presentar sus modelos. MAN su conocido Lion's Coach y Neoplan sus espectaculares Cityliner y Skyliner DD, que conservan sus formas sin mayor novedad.

Yutong

El más grande productor de autobuses de China, lanzó el HTC 12, llevándose muchas miradas y elogios de parte de los visitantes. Diseñado pensando en el mercado europeo, el nuevo bus cuenta con un look universal y construcción modular, incluyendo suspensión delantera independiente.



Irizar i8, en plena premier mundial un vehículo revolucionario y al desarrollo de manera integral

Otros vehículos destacados en la muestra fueron el Explorer del fabricante chino Golden Dragon, un vehículo interprovincial de bajo costo, los articulados eléctricos E-Bus y el DD presentado por BYD también de China, y la muestra de Isuzu, fabricante muy afín a nuestra cultura que mostró la más reciente versión de su Midibus Turquoise y el midibus Visigo, además de dos modelos urbanos, el Cityport y el Citybus.

Colombiabus estuvo presente en esta increíble muestra en 2007 y 2010; la versión 2015 nos permite deleitarnos de una magnífica experiencia, en este "circo" de autobuses itinerante que lleva a cada continente lo mejor de la industria de la movilidad. La tendencia ecológica siempre será el centro de las conversaciones, y las nuevas tecnologías limpias como



Isuzu, presentó sus modelos en una plataforma integral para ser urbano y de corta distancia

motores Diesel Euro VI, los híbridos y los modelos eléctricos están a la orden del día.

Nos despedimos de Kortrijk con ilusiones de poder compartirles esta experiencia única para quienes con fervor la pasión por los autobuses y desde ya esperamos la próxima cita de Busworld a celebrar en Turquía en Abril de 2016.



Yutong HTC 12 una de las grandes sorpresas de la feria, por su belleza y detalles de diseño.

14

16