



Cambia tutto

Presentato sul finire dello scorso anno al Busworld di Kortrijk, arriva sul mercato nostrano l'Md 7, il nuovo piccolo firmato Temsa. Che abbandona la sospensione pneumatica e il motore tedesco

di Luca Visconti



Di' la tua con un tweet!
@ivisia_pullman
#pul20temsa

O palin addio. In tutti i sensi. Perché di quel veicolo progenitore non resta più nulla. Rimpiazzato il 9 col più recente Md 9 a motore posteriore, tocca a questo Md 7 colmare invece il gap lasciato libero dall'Opalin 8, riproponendo di quello il classico - per i minibus turchi - schema del motore adagiato sull'asse rigido anteriore. Non quindi un comune truck derived, ma qualcosa amata strada.

Numerose le novità. A cominciare dalle dimensioni.

La larghezza passa a 2,4 metri e la capienza cresce di due posti, fino a 33 passeggeri. In altezza i millimetri in più sono circa 200, per mantenere quei 1.900 interni altrimenti persi nell'eliminazione dei podesti, operazione necessaria a rendere spostabili i sedili. Inova e ad ampliare la stiva, che passa dai precedenti 3,6 agli attuali 4,9 metri cubi. Una carrozzeria integrale sottoposta a fosfatizzazione, che offre fiancate e sportelliera in alluminio, abbinata a testate, tetto e passaruota svitabili in *fiberglass*.

Via Man arriva Cummins

Grandi cambiamenti a livello di meccanica. Al Man si sostituisce un quadricilindro Cummins, lievemente più rumoroso del predecessore, meno potente (si perdono 30 cavalli) ma con una coppia inalterata, che non dovrebbe far rimpiangere il *downsizing*. Lo stop delle forniture Man obbliga pure a rimpiazzare gli assali



In alto, da sinistra, le tre viste dell'Md 7 Euro 6, la cui sportelliera è realizzata in alluminio. Più a destra, uno scorcio della bagagliaiera passante (ma solo nella porzione superiore).

A lato, nella riga sopra, da sinistra, il posto guida, la cabina vista dal fronte e il pavimento

completamente piatto privo di podesti. Nella riga sottostante, il davanzalino nei pressi del finestrino autista scorrevole, uno dei service set con spot luminosi a led e i radiatori ai piedi delle pareti laterali.

tedeschi con dei britannici Albion. Via Ebs l'impianto frenate Wabco ed elettromagnetico by Telma il retarder. L'uso invece di sospensioni esclusivamente meccaniche non rende necessaria l'installazione dell'Aebs.

Rimaneggiamenti globali

Tocca riconfigurare anche la disposizione di alcuni componenti. Sul lato porte (firmate Revpar), il primo vano alle spalle del passaruota anteriore - un tempo vuoto - ospita ora il serbatoio urea da 20 litri, il relativo dosatore e il preriscaldatore Eberspächer. Passanti nella parte superiore le bagagliere centrali e piazzato sopra il passaruota posteriore il tappo automatico del serbatoio gassoso da 160 litri. Batterie, centraline (fusibili, freni e multiplex) più serbatoio lavavetri vanno esternamente sotto il posto autista, mentre altro spazio per i bagagli - insieme ad attrezzi e ruota di scorta - si ricavano nel baule di

codice. Dentro, aria da granturismo. La plancia è quella dell'Md 9, il sedile autista un Isri e il climatizzatore un Saifkar 24 kW con *controller* ed evaporatore separati per posto guida e zona passeggeri, illuminata via due file di led. Omologato anche come Classe 2 e con 8 posti in piedi aggiuntivi, costa 145 mila euro.

TEMSA MD 7 EG		Driveline	
Motore	marca e modello	Cummins Isb 4.5	
Cilindrata	cc	4.460	
Potenza	kW (CV)@giri	134 (180)@2.300	
Coppia	Nm@giri	700@1.200	
Inquinanti	omologaz./sistema	E6/Egr+Dc+Dpr+Scr	
Cambio	marca e tipo/n° marce	Zf 6S 710/6	
Ingombri			
Lunghezza/n° assi	mm	7.745/2	
Larghezza	mm	2.400	
Altezza massima da terra	mm	3.370	
Passo	mm	3.731	
Sbalzo anteriore	mm	1.760	
Sbalzo posteriore	mm	2.254	
Diametro di volta	mm	14.580	
Altezza interna	mm	1.930	
Altezza pavimento da terra	mm	1.075	
Angolo di sbalzo anteriore	gradi	8	
Angolo di sbalzo posteriore	gradi	8	
Volume bagagliaiera	m ³	4,9	
Posti a sedere	n°	33+1	
Masse			
Tara	kg	6.100	
Peso totale a terra	kg	10.000	

Da sinistra, la fascia sottostante dell'interasse destro che nasconde Scr più serbatoio urea, il filtro aria, le batterie da 105 Ah nel vano esterno sotto il posto guida, il ponte, l'assale anteriore col radiatore e il sarcofago del vano motore sotto un bipozzo della cabina.