



Europart – relações de confiança

Entrevistamos Pierre Fleck, CEO da Europart no seu stand na BusWorld que contou também com presença da Europart Portugal, com os profissionais Rogério Adão e Sandra Formigo

Pierre Fleck descreve-nos assim a importância do segmento dos autocarros, bem como a evolução desta área de negócio dentro da Europart.

“O segmento dos autocarros sempre foi trabalhado pela Europart, porque existem componentes comuns aos camiões e semirreboques, mas não era uma divisão autónoma.

O ponto de viragem foi a edição anterior da BusWorld onde participamos com um espaço de exposição com alguns produtos, mas principalmente queríamos transmitir a mensagem ao mercado que iríamos investir no segmento dos autocarros.

Dois anos se passaram e cumprimos com os nossos objetivos, ou seja, desenvolvemos produtos e contratamos 20 profissionais dedicados aos autocarros. Marcamos presença no ano passado no salão de Hannover onde apresentamos a nossa gama de produtos para autocarros com mais de 5.200 referências.

Este ano apresentamos mais novidades. Agora é possível encomendar produtos de carroceria, como para-choques, por exemplo, com pinturas individualizadas/personalizadas. Isto permite às empresas responsáveis pela manutenção dos autocarros prescindir dos custos de terem uma secção de pintura ou de subcontratar o serviço de pintura das partes.

As vantagens de receber uma peça pintada são muitas e somos das poucas empresas a conseguir esse tipo de mais-valia.

Em Portugal para a área de autocarros contamos com o Rogério Adão que está aqui para tomar conhecimento não só dos nossos lançamentos, mas também para atualizar os seus conhecimentos e relações.

Na nossa sede na Alemanha temos uma equipe de 15 pessoas para a divisão de autocarros, que dinamizam todo o processo desde a seleção de fornecedores de componentes, passando pelo desenvolvimento dos produtos, a comercialização e o apoio pós-venda.

Marca própria

Trouxemos para esta edição da BusWorld uma amostra da nossa gama de produtos de marca Europart para autocarros, desde as suspensões pneumáticas melhoradas até às luzes energeticamente eficientes para o interior do autocarro. Porque o custo total de utilização de um autocarro é cada vez mais tido em conta pelas empresas com frota, a manutenção tem um peso importante nessa equação.

Sempre que lançamos produtos sob a marca própria temos em conta a elevada qualidade deste e também um preço ajustado. O facto de comercializarmos produtos com a marca da empresa é um grande comprometimento com a qualidade. Progressivamente as frotas de autocarros têm vindo a aumentar a utilização de produtos Europart e por isso temos um caminho muito positivo pela frente.

Um bom exemplo disso foi o acordo que estabelecemos com a Arriva, que tem autocarros a circular por toda a Europa e confiou na nossa rede de suporte que é vasta em

termos territoriais. Para as frotas de autocarros conseguimos estabelecer acordos onde disponibilizamos os mesmos produtos por toda a Europa com o mesmo preço e com o mesmo serviço. Outros grandes grupos como a Keolis, a GPN e a Transdev também estabeleceram acordos connosco, sinal que estamos no bom caminho”.



Iveco premiada na BusWorld

A Iveco Bus apresentou no salão os seus vários modelos, entre eles o vencedor do prémio “Autocarro do ano 2016”, o Iveco Magelys. Já com a versão Euro VI, foram várias as alterações introduzidas para otimizar a rentabilidade do veículo e minimizar o custo total de utilização (TCO).

Este autocarro de turismo com estética renovada, está disponível em dois comprimentos (12,20 m e 12,80 m) e três versões: Line, Pro and Lounge. Esta ultima versão vem equipada com todas as comodidades recomendadas para a exploração de novas linhas de transporte regular regional, nacional e europeu, que surgiram após a liberalização do sector na

Alemanha e recentemente na França desde a promulgação da lei Macron.

Em termos de segurança, a estrutura do novo Magelys foi projetada para atender a regulamentação internacional R66 / 01 para garantir a proteção dos passageiros em caso de capotamento do veículo.

O Magelys também está equipado com as mais recentes inovações tecnológicas, tais como o sistema de aviso de mudança de faixa de rodagem (Lane Departure Warning System) e o travão de emergência automático (Advanced Emergency Braking System).

