



Bosch diminui tempos e aumenta segurança

A Bosch apresentou no seu stand da BusWorld várias novidades em termos de entretenimento a bordo e sistemas de direção

Graças à nova tecnologia da Bosch, uma viagem de autocarro também pode se tornar uma experiência cinematográfica, fazendo o tempo passar mais depressa. O Coach MediaRouter, com o seu ponto de acesso à Internet Wi-Fi integrado, dá aos passageiros uma conexão de internet estável e acesso a uma vasta escolha de streaming media durante toda a viagem.

O Coach MediaRouter fornece uma conexão de internet rápida, de alto desempenho nos autocarros, permitindo que até 50 pessoas para se conectar ao dispositivo.

O que faz do MediaRouter da Bosch único é que os passageiros podem transmitir mídia para seus dispositivos móveis a partir de uma biblioteca armazenada localmente - que também tem a vantagem de reduzir a carga sobre a conexão com a internet.

Vídeos, fotos e música podem ser transferidos para o router através de uma unidade flash USB. O router, em seguida, torna o conteúdo disponível para os passageiros através de streaming. Graças aos dois slots para cartões SIM, as redes móveis locais podem ser usadas em viagens para países vizinhos.

Segurança e conforto do condutor são aspetos que despertam cada vez mais interesse no setor de veículos pesados de passageiros. A Bosch está a aplicar a sua extensa experiência nos sistemas de direção de automóveis ligeiros nos veículos pesados.

Um bom exemplo disso foi o sistema de direção Servotwin que é pioneiro na integração de um sistema electro-hidráulico. Este sistema de direção com torque sobreposto, oferece grandes benefícios como a assistência de direção sensível à velocidade bem como apoia a implementação

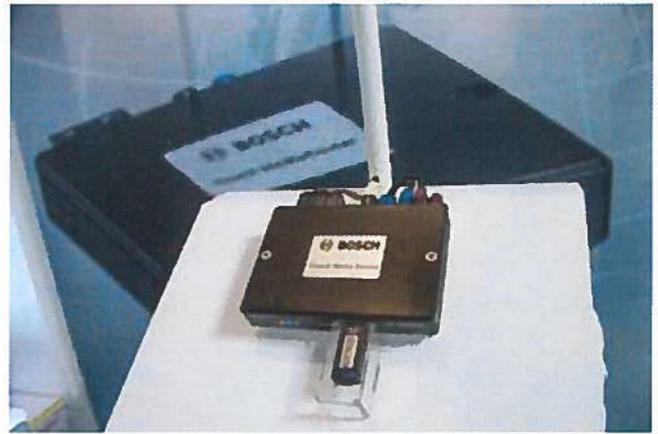
de funções de assistência ao condutor, que melhoram a segurança e conforto na condução.

Outra novidade do salão foi o sistema de direção do eixo traseiro (ERAS) completamente redesenhado e agora é controlado e acionado eletronicamente.

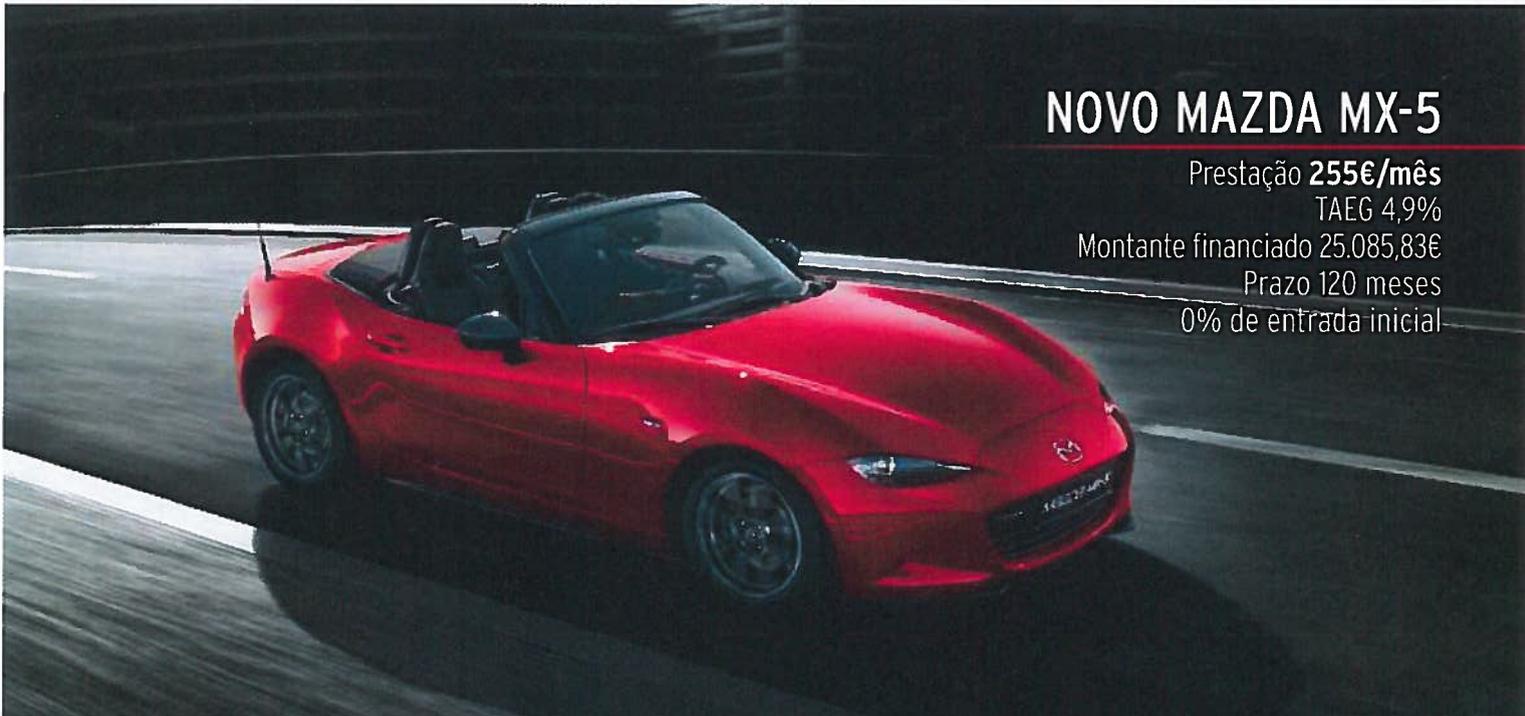
O ERAS não requer uma ligação mecânica nem hidráulica entre o eixo dianteiro e traseiro. Todos os parâmetros geométricos importantes, como a distância entre eixos e ângulo de direção, são programados individualmente na unidade de controlo de direção.

Autocarros com uma grande distância entre eixos irão beneficiar desta direção do eixo traseiro inteligente. Em primeiro lugar, melhora a brecagem do autocarro - uma vantagem que se torna especialmente evidente em ambientes urbanos.

Em segundo lugar, o ERAS aumenta a estabilidade do veículo e segurança de condução a velocidades mais elevadas, por exemplo, durante a mudança de faixa de rodagem. Ambos os sistemas Bosch aumentam a segurança e conveniência, ao mesmo tempo que reduzem o consumo de combustível pelo seu funcionamento elétrico.



PUB



NOVO MAZDA MX-5

Prestação **255€/mês**

TAEG 4,9%

Montante financiado 25.085,83€

Prazo 120 meses

0% de entrada inicial



#ReasonsToDrive

Exemplo para Contrato Crédito Automóvel para Mazda MX-5 Evolve 1.5G, com PVP de 24.835,00€ e sem Entrada Inicial. Montante financiado de 25.085,83€ com 120 mensalidades pelo valor de 255,00€, acrescido de 3€ de comissão de processamento. Comissão de abertura de dossier de 250€ paga no momento da contratação, imposto do selo financiado de 250,83€, sem adesão ao seguro de proteção ao crédito opcional. TAN 3,928% e MTIC de 31.210,00€. Condições válidas para propostas aprovadas até 31 Dezembro 2015 e sujeitas a análise e aprovação da Mazda Finance, exclusivamente concedida pelo Banco Credibom, S.A.. Imagem não contratual. Informe-se junto dos concessionários Mazda aderentes.

Emissões de CO₂ (g/km) entre 139 e 154. Consumo combustível combinado (L/100km) entre 6 e 8,9.