

Mieke Glorieux, directrice Busworld

“Busworld 2015: beste ooit!”

Cijfers noch commentaren laten er twijfel over bestaan. Busworld 2015 was de beste editie ooit! De raad van bestuur van de organiserende BAAV en directrice Mieke Glorieux lopen nog net geen polonaise als bij het eerste beste schlagerfestival, maar blijven mooi met de voetjes op de grond bij zoveel enthousiasme en schouderklopjes. Een en ander kan nog beter. Twee belangrijke vaststellingen toch: de doorbraak van de elektrische bus en de toenemende internationalisering van de beurs.

De standhouders keerden huiswaarts met een beter gevuld orderboekje dan in 2013. Ze hebben alvast de champagnekurken laten knallen. Letterlijk dan. Mieke Glorieux: “Van Kortrijk Xpo vernam ik dat er nooit meer champagne werd verkocht aan de standhouders dan dit jaar. Geen andere beurs in Kortrijk Xpo deed beter. En dan houden we nog geen rekening met de dozen champagne die de standhouders zelf meebrengen. Dat betekent dat de economie weer aantrekt. Want onze beurs is afhankelijk van de economische conjunctuur. Ik mag er niet aan denken mochten de jihadi's voor de beurs in Parijs hebben toegeslagen. Dan hadden we een ramp mogen optekenen.”

Verder geen tegenslagen?

“Geen noemenswaardige tegenslagen, tenzij de staking van de treinbestuurders tijdens de beurs. We hebben in allerijl een pendeldienst met bussen opgezet die ons flink wat geld heeft gekost. En als die staking al iets bewezen heeft, dan is het wel dat bussen flexibel zijn, treinen niet”.

Beste editie ooit?

“We zeggen dat wel altijd want telkens komen er meer bezoekers en standhouders. We noteerden dit jaar 11% meer bezoekers, vooral uit het buitenland. Hoorde je vroeger nog veel Nederlands en Frans in de wandelgangen, dan hoor je vandaag meer en meer allerlei niet thuis te brengen talen. Dat is niet te verwonderen: onze 34.932 bezoekers, onder wie meer dan 200 journalisten, kwamen uit 118 landen. Dus samengevat: ik wil niet protserig doen maar het was de beste editie ooit.”



Mieke Glorieux, het gezicht van Busworld en overal present.

Zijn er items waaraan gewerkt moet worden?

“Absoluut. We krijgen wel overal lovende commentaren, dat doet deugd maar we mogen niet blind blijven voor problemen. We zitten met een parkeerprobleem. Mogelijk brengt parkeergelegenheid in de hoogte daar soelaas. We onderzoeken ook of we shuttles van het station naar de Xpo moeten organiseren zodat bezoekers vlugger geneigd zullen zijn het openbaar vervoer te gebruiken.

We hadden ook veel problemen met de politie ondanks voorafgaande afspraken. Veel buitenlandse testchauffeurs liepen een boete op, werden zelfs ontboden op het politiekantoor. De Kortrijkse politie was helemaal niet soepel.

Dat moeten we de volgende maal nog beter afspreken.

We moeten ook overwegen bij de volgende beurzen meer catering te voorzien want door het hoge aantal bezoekers waren er meer files aan de cateringpunten.

En natuurlijk het item dat telkens weerkeert: het plaatsgebrek. Afwachten wat de toekomst brengt. Iedereen die op de hoogte moet zijn van dit probleem, is op de hoogte.”

Een leuke afsluiter?

“Wel tijdens de beurs ben ik zelfs vermagerd. De wandelgangen in de beurs zijn in totaal 3,5 kilometer lang. Als je dat alle dagen enkele keren doet, heeft dat een goede invloed op uw BMI. Terloops: al dat tapijt in die 3,5 km lange gangen wordt gerecycleerd en niet in de container gegooid”.



busworld.
KORTRIJK EUROPE