

**ACTUALIDAD**

# BUSWORLD 2015 LOGRA EL ÉXITO EN SU EDICIÓN MÁS VERDE

LA VIGÉSIMO TERCERA EDICIÓN DEL ENCUENTRO POR EXCELENCIA EN EL SECTOR DEL AUTOBÚS RECIBIÓ LA VISITA DE 34.932 VISITANTES PROFESIONALES PROCEDENTES DE 118 PAÍSES, LO QUE REPRESENTA UN CRECIMIENTO DEL 9% Y LA CONVOCATORIA MÁS ÉXITOSA DE SU HISTORIA.



La feria, celebrada en Kortrijk (Bélgica) ocupó una superficie neta de 41.795 m<sup>2</sup>, sobre los cuales desplegaron su stand 411 compañías originarias de 36 países. Del total de expositores, 67 empresas eran fabricantes de autobús y autocar. Hubo 75 vehículos en la muestra y 56 disponibles para realizar pruebas en el exterior. Además, fruto del trabajo conjunto de la Fundación Busworld y la IRU, en colaboración con Polis, Ertico, CHIC, EFRA, VICA, SP y la Universidad de Gante, tuvo lugar el Congreso Busworld Academy 2015, una plataforma dedicada al intercambio de conocimientos sobre el sector, en el que 50 ponentes de todo el mundo transmitieron a los asistentes su visión y conocimiento sobre el

papel del autobús y el autocar en el futuro. En total participaron 350 personas procedentes de 34 países, lo que indica que la Academia Busworld sigue creciendo.

### Exposición de productos

En el desarrollo de la nueva configuración de la carrocería Magnus.E, con motor Euro VI de GNC, la empresa gallega Castrosua ha sido pionera en Europa. Adicionalmente, exhibió una unidad del modelo New City.

Fruto del acuerdo de colaboración con la carrocería francesa Vehixel, Indcar presentó las últimas adaptaciones ur-

banas del Cytios: el modelo Low Entry y la versión Cytios rebajada del piso posterior. En el stand de Indcar se encontraban, además, el Next con tres chasis diferentes, el Wing sobre un nuevo chasis Euro 6 de Iveco y el Mobi.

La estrategia de internacionalización de Integralia se realiza de forma directa, para lo que ha creado su propia red de postventa y suministro. En la feria lanzó su extranet de contacto directo con clientes y talleres para consultas y pedidos, pero el producto estrella fue el nuevo microbús in-vip plus, un paso más allá en el segmento del lujo.

Por su parte, Irizar desplegó su gama de vehículos completos, todos ellos disponibles también para carrozado, salvo el eléctrico puro i2e. También presentó el nuevo Irizar i3le, su primer autobús low entry en versión integral en versión biodiesel para el segmento intercity.

En el stand de Iveco Bus pudieron verse seis vehículos diferentes, entre los que destacamos los nuevos microbuses Daily Tourys y Daily Line Electric, así como la nueva caja Hi-Matic para la Daily Minibús.

El nuevo autobús urbano B10 cumple los estándares Euro 6, en tanto que el modelo E12 es el primer autobús híbrido plug-in originario de China. King Long ha desarrollado su propia sistema híbrido ISG. El fabricante asiático anunció la firma de acuerdos de cooperación con suministradores como Cummins, Microvast y Jingjin Electric, en relación a las soluciones eléctricas para sus nuevos autobuses.

El Lion's Intercity, el nuevo y polivalente autobús interurbano que también puede tener uso escolar o de lanzadera, fue la estrella del stand de MAN. Se trata de un vehículo diseñado para lograr un reducido consumo y los más bajos costes totales de explotación. Junto a él pudo verse también el modelo Lion's City, del que se han optimizado peso y mantenimiento, así como el puesto de conducción.

Con la nueva versión de gas, el Citaro de Mercedes-Benz ve disminuido su consumo entre un 15 y un 20%. A esta novedad se sumó el nuevo motor OM 471 Euro 6 y una renovada Sprinter City 65 para servicios urbanos.

Bajo la denominación **Negobus**, tres carroceros españoles mostraron sus novedades sobre un mismo espacio. Carbus.net expuso una unidad de su modelo Spica sobre cabina Sprinter 519 de Mercedes-Benz y otra del Lepus LX. Por su parte, Ferqui acudió con una carrocería F5 montada sobre chasis Mercedes-Benz Atego 1224 Euro 6 y una carrocería Sunrise montada sobre chasis Iveco Daily 70C17.



### MAN: SOLUCIONES SOSTENIBLES PARA EL TRÁFICO URBANO

El crecimiento de las áreas urbanas y la creciente intensidad del tráfico exigen nuevas tecnologías a medio plazo para reducir las emisiones. Entre las muchas soluciones analizadas por MAN, la electrificación total de los autobuses urbanos ha cristalizado como la tecnología más prometedora. Además, la actual tecnología híbrida de serie supone, en algunos casos, un paso intermedio muy oportuno en el camino hacia un transporte público sin emisiones.

Ofrecer la tecnología de tracción óptima para cada campo de aplicación es para este fabricante una aspiración decisiva. La actual oferta de autobuses urbanos ofrece, además de la tecnología diésel, una serie de motores alternativos: con biodiésel, GNC y biogás así como híbridos, la oferta de MAN es una de las más amplias del mercado. Todas las tecnologías se mejoran continuamente y vienen demostrando desde hace años que son soluciones rentables y fiables. En la próxima Busworld, que se celebrará en 2017, MAN presentará un prototipo de autobús de batería (BEV). La firma alemana ofrecerá de serie el autobús accionado al 100 % con electricidad antes de que cambiemos de década.



Más información:  
[www.atuc.es/pdf/817.pdf](http://www.atuc.es/pdf/817.pdf)

**ACTUALIDAD**



**SCANIA CITYWIDE, UN AUTOBÚS HÍBRIDO DE CLASE II**

El Citywide será el primer autobús del mercado en incorporar tecnología híbrida para la reducción de emisiones y el ahorro de costes, y en cumplir las normativas de la UE relativas al transporte de cercanías y de corta distancia de clase II. Scania ha dado el siguiente paso en su viaje hacia la sostenibilidad y las soluciones de transporte neutras en cuanto a emisiones de carbono. Además, amplía la oferta de la marca para los operadores de autobuses y autocares. El Citywide cumple las normas de la UE para el transporte de cercanías y de corta distancia de clase II y, por lo tanto, puede utilizarse dentro de los mercados correspondientes a velocidades de hasta 100 km/h.



Más información:  
[www.atuc.es/pdf/818.pdf](http://www.atuc.es/pdf/818.pdf)

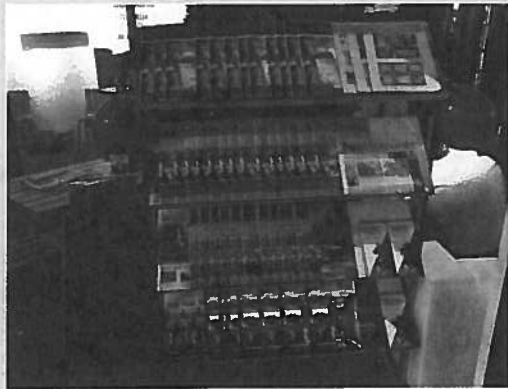
Finalmente, Sunsundegui mostró un autocar de 10 metros SC5 montado sobre chasis B8R Euro 6 de Volvo. El nuevo Kent C articulado de Otokar tiene capacidad para 164 personas y cuenta con motor DAF. En la feria pudieron verse las versiones articulada de 18,75 metros y el de 10,80 metros, junto con el Vectio C de 9.26 metros. El autobús Citywide LE híbrido y el nuevo Interlink Low Decker, alimentado por gas apto para trayectos interurbanos, fueron los protagonistas de Scania. El primero se encuentra disponible en varias longitudes: 12, 12,7 y 14,8 m. El nuevo autobus urbano electric Urbino 12 de Solaris tiene sistema de recarga vía pantógrafo. También presentó el nuevo Urbino 12 LE, la última incorporación a la gran familia de interurbanos de la marca. El nuevo 12 CNG y el Trollino 12 serán lanzados próximamente. La mayoría de los nuevos productos estarán disponibles a final de 2016. El nuevo SIL Intercity de Unvi ofrece hasta 100 plazas con asiento. Está disponible en 13, 14 y hasta 15 metros de largo y con una altura de 3,99 o hasta 4,2 metros. Además, la firma presentó desde microbuses con carrocería Compa T, hasta dobles pisos de tres ejes, con su modelo Urbis. Vectia estuvo presente con su autobús urbano híbrido-eléctrico Teris para el segmento midi. La empresa ofrece la posibilidad de evolucionar el sistema de tracción de sus vehículos para convertirlos en vehículos con mayor autonomía eléctrica o 100% eléctricos. Volvo contó con el nuevo modelo eléctrico 7900 Electric. Desde su primera generación de autobuses electrificados en 2010, la marca ha vendido 2.200 unidades en todo el mundo. Además, contó con el nuevo sistema Volvo Dynamic Steering o VDS, que mejora la comodidad, estabilidad y seguridad de sus autocares y reduce las lesiones.

**Industria auxiliar**

Voith presentó su caja automática DIWA.6, que da un 5% de ahorro de combustible, el programa de cambio inteligente según topografía SensoTop, Automatic Neutral Shift

## ATUC, MEDIA PARTNER OFICIAL DE BUSWORLD

La revista oficial de la asociación Atuc fue distribuida de modo preferencial a los asistentes de la feria internacional.

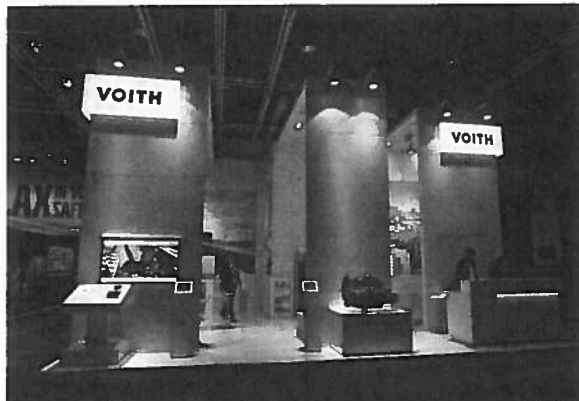


(ANS), sistema de frenos Aquatarder SWR y el sistema telemétrico DIWA SmartNet.

Hispacold presentó su sistema de climatización 12EN y sus variantes 12TTE y 11NAH, para vehículos 100% eléctricos (28 kW). Por su parte, Spheros lanzó el sistema de climatización para autobuses híbridos y eléctricos REVO-E Global y Webasto completa sus equipos de techo de aire para midis y micros con la nueva familia Cool Top RTC.

En materia de accesibilidad, Hidral presentó el elevador automático Gobel300/BP y la rampa automática Gobel-Vicoli; Masats acudió con la puerta eléctrica de apertura exterior para Sprinter, la puerta 015g y el elevador KV5.

En lo que respecta a postventa, DT Spare Parts presentó su gama completa de 13.000 recambios para autobuses y microbuses y ofreció información sobre la amplia gama de servicios que presta. Sefac acudió con sus novedosas columnas SW2 sin cable, con comunicación vía radio y capacidad de 7.5 toneladas/unidad, así como el sistema de seguridad para evitar caídas en los fosos "Secured/Filnet".



## EL FRUTO DE LA APUESTA DE VOLVO POR LA ELECTROMOVILIDAD

En Busworld 2015, Volvo mostró nuevos vehículos, nuevos servicios y funciones y nuevas formas de hacer negocio. Los vehículos electrificados forman parte imprescindible de la oferta urbana de esta marca, en respuesta a las necesidades de transporte público de las ciudades modernas. En coherencia, su stand estuvo dedicado a presentar los beneficios de la electrificación para las ciudades, entre las que figura la reducción del ruido, la contaminación y la congestión. La gama de electromovilidad del fabricante sueco se ha visto completada con la introducción del modelo 7900 Electric.



Más información:  
[www.atuc.es/pdf/819.pdf](http://www.atuc.es/pdf/819.pdf)