



Turčija je država z največjo proizvodno kapaciteto avtobusov na stari celini. Tam imajo svoje proizvodne obrate tudi največji evropski proizvajalci avtobusov, kot sta MAN in Mercedes-Benz. Zato ni zanemarljivo, da vsaki dve leti tudi v Carigradu, v okviru Busworlda, na ogled postavijo svoje izdelke tako turški kot drugi proizvajalci vozil za množičen prevoz oseb.

LETOS SE je na več kot 10.000 m² razstavnih površin predstavilo 145 razstavljalcev iz dvanajstih držav, glavna tema pa je bila uvedba Euro 6 norm, ki so s 1. januarjem 2016 postale obvezne tudi v tej evrazijski državi. Letošnji že 6. Busworld je potekal v novi hali Istanbul expo centra. Pritrditev postaja izredno pomemben dogodek tako za domačo kot tudi tujo avtobusno industrijo in predstavlja svojevrsten spoj z mednarodnim B2B značajem. Turška predelovalna industrija ima zelo močno pozicijo v regiji in na svetu. Zadnje svetovne krize skoraj niso občutile, saj so sami dovolj veliko tržišče, ob tem pa jim proizvodnja avtobusov konstantno iz leta v leto raste. V letu 2015 so turški proizvajalci zabeležili rekordni izvoz, saj so v druge države poslali kar 44.400 različnih avtobusov in skupni vrednosti 1,15 milijarde USD. To je tudi eden izmed razlogov, da sejem obišče vedno več tujih obiskovalcev. Busworld Turčija je postal mesto srečanj velikih podjetij in bendrov iz Evrope, Bliznjega vzhoda, Združenih Emiratov, Severne Afrike ... Najštevilnejši obiskovalci pa prihajajo iz Turčije, Nemčije, Rusije, Ukrajine, Kitajske ...

Glavna tema letošnje razstave je uvedba Euro 6 norm v Turčiji, kar je zelo pomembno za njihovo predelovalno industrijo. Turčija je uzakonila to ekološko normo s 1. januarjem letos, čeprav je večina proizvajalcev v svoja vozila vgrajevala Euro 6 motorje že prej, saj so avtobuse prodajali tudi v Evropi. Za vse druge pa je Busworld Turčija startna osnova za naprej.



Turčija je zelo fleksibilna in proizvaja avtobuse z motorji od Euro 2 do Euro 6. Svoje izdelke prodajajo tudi v Severni Afriki, Rusiji, Aziji ter po drugih državah, kjer niso tako ekološko ozaveščeni, ali pa njihove rafinerije ne morejo/ne želijo proizvajati dizelskega goriva boljše kakovosti, z manj žvepla, kakršno zahtevajo današnji sodobni motorji. In čeprav je največ avtobusov v Turčiji opremljenih z dizelskimi motorji, pa zadnje čase vse bolj kažejo zanimanje tudi za uporabo in vgradnjo motorjev na naravni stisnjen plin (CNG), ki je v Turčiji lahko dobavljiv in

busworld
ISTANBUL TURKEY



predvsem poceni. O tem smo se lahko prepričali tudi na Busworldu, kjer je skoraj vsak razstavljalavec predstavil kakšno vozilo na alternativni pogon.

In kaj smo lahko videli:
Otokar je zagotovo največji turški proizvajalec in izvoznik avtobusov, zato je bil tudi njihov razstavni prostor med največjimi. Pokazali so kar osem različnih modelov dolžine od 7 do 18,75 metra. Med vsemi lahko omenimo model navigo U, ki je sedaj prilagojen tudi za prevoz invalidov. Ta model je tudi najbolj prodajan turški avtobus, pri Otokarju pa s ponosom povedo, da je vsak tretji avtobus prodan v Turčiji, njihovi.

Temsa je predstavila dva nova avtobusa za evropski trg, in sicer model MD7 z dolžino 7,7 metra in luksuzni model maratón z dolžino 13,1 metra. Novost je predstavil tudi MD 9 Electric CITY, električni avtobus za mestne potrebe ter MD 9 s tremi vrati, ki omogoča hiter vstop in izstop za kar 63 potnikov.

Anadolu Isuzu je po raziskavah umesčen med sto najboljših podjetij v Turčiji. Na Busworldu je pokazal šest modelov, med katerimi je izstopal niz kopodni, 12-metrski Citiport s tremi vrati.

Največji avtobus na sejmu pa je predstavil novi Metrobus podjetja Akia. Sestavljen je iz treh delov in v dolžino meri 25 metrov, v njem pa je prostora za 290 potnikov. Potnikom je omogočen vstop in izstop skozi 5 parov vrat na obeh straneh vozila.

Zanimivo je tudi podjetje BMC, eno največjih proizvajalcev komercialnih ter vojaških vozil v Turčiji. Iz njihovega proizvodnega



BUSWORLD TURČIJA 2016



programa so: prikolice, manjši tovornjaki, mini in midi busi, taktična oblepna vozila, motorji, rezervni deli ... in vse to izvažajo v več kot 80 držav po svetu. Na sejmu so predstavili pet novih avtobusov pod sloganom: »Mesta se menjajo, vaš izbor ostaja enak.«

Podjetje GülerYüz Cobra je skozi svoj 40-letni obstoj predstavilo svojo paleto mestnih avtobusov z MAN ovim motorjem. Posebno pozornost pa so posvetili nadstropnemu turističnemu avtobusu z odprto streho, od koder se med ogledovanjem mesta ponuja odlični razgledi.

Fogmaker proizvaja sisteme za gašenje požara v motorjem prostoru. Ti sistemi so v zadnjem času zelo zaželeni. Če se pojavi ogenj, pritisk v sistemu pade in odpre ventil. Takrat tekočina za gašenje vstopa v motorni prostor skozi tanke cevke, ki ustvarjajo meglico, ki se širi po motorjem prostoru. Samo 1 liter tekočine za gašenje absorbira 540.000 kcal ter v trenutku proizvede 1700 litrov vodne meglice.

Fogmakerjeva vodna meglica ima tako drobne kapljice, da jih je potrebno kar 8000, da dosežejo velikost navadne vodne kapljice. Integrabus ponuja inovativno tehnologijo za prijetnejše potovanja. Enkratne in pametne rešitve omogočajo niz zabave za potnike, od potovalnih informacij s kartami in turističnim vodenjem do glasbe, filmov, interneta ... In ker potovanja z avtobusi v Evropi naraščajo, postaja tudi ta vrsta infozavredila vse bolj pomembna. Allison Transmission, ki je eden največjih proizvajalcev menjalnikov in pogonskih sistemov, je v Turčiji predstavil povsem nov samodejni menjalnik xFE, za katerega obljublajo, da bo prinesel občutnejše znižanje porabe goriva.

Če potrebujete menjalnike, kompresorje in podobno je vedno tu Voith, ki je pokazal nov retarder, zračni kompresor in sodoben samodejni menjalnik DIWA.6. Voith Aquatarder je prvi sekundarni retarder, ki za delovanje uporablja vodo iz hladilnega sistema motorja, ne zahteva menjave olja in je zato povsem brez vzdrževanja. Rewart je podjetje, ki proizvaja pnevmatska, električna ali ročna vrata za vse vrste gospodarskih vozil. Ob tem pa ponujajo tudi širok izbor vstopnih ramp za invalide.

Post Turkey

Transport Serbia - Borut