

Otokar, Busworld Türkiye'ye 8 aracıyla katılıyor



İSTANBUL (AA) - Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, BUSWORLD 2016'da 7 metreden 18,75 metreye kadar uzanan geniş ürün yelpazesini ileri yer alıyor.

Şirket açıklamasına göre, Otokar, 14-17 Nisan tarihleri arasında İstanbul'da düzenlenen BUSWORLD TÜRKİYE 2016 Otobüs Endüstrisi ve Yarı Sınır Ürünleri Fuarı'na katılarak, fuarında yeni köklü otobüsü Kent LF başta olmak üzere 8 aracıyla tanıtıldı.

Otokar'ın Türkiye'de ilk kez BUSWORLD 2016'da sergilediği Euro 6 motorlu KENT LF köklü otobüsü, 18,75 metrelik uzunluk, basamaksız alçak giriş tabanı, geniş iç hacmi ve yüksek taşıma kapasitesi ile öne çıkıyor.

KENT LF de yine basamaksız alçak giriş tabanı ve geniş iç hacmi ile yolculara yüksek konfor sunuyor, 12 metrelik uzunluğa sahip olan KENT LF düşük işletme giderleri ve dayanıklılığı ile ideal bir belediye otobüsü olarak ön plana çıkıyor.

Otokar'ın fuarda sergilediği diğer modelleri DORUK LE (10 metre), SULTAN CITY (7,7 metre), SULTAN COMFORT (7 metre), ENGELSİZ SULTAN MAXI (7 metre), DORUK T (10 metre) ve KENT U (12 metre) olarak sıralanıyor.

"Sen 6 yıldır otobüs pazarının lideri ve en çok tercih edilen otobüs markasıyız"

Açıklamada görüşlerine yer verilen Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, Otokar'ın Türkiye'de otomotiv en önemli oyuncularından biri olduğunu ve 45'ten fazla ülkede birinci mülkiyet hırsızları kendisine ait ticari araçlarıyla faaliyet gösterdiğini vurguladı. Akgül, sunları kaydetti:

"Sen 6 yıldır otobüs pazarının lideri ve Türkiye'nin en çok tercih edilen otobüs markasıyız. Otokar olarak

Türkiye otomotiv sanayisindeki yerimizi 2015 yılında daha da sağlamlaştırdık. Ciroumuz yüzde 16'lık artışla 1,4 milyar TL'ye ulaştı. Şirketimizin geçen yıl ihracatını da yüzde 77 oranında artırarak, yurt dışında yakaladığı ivmeyi yurt dışında da başarıyla sürdürdü. 2015 sonunda şirketimizde ihracatın ciro içindeki payı yüzde 29 seviyesine yükseldi. Otokar olarak, başta Avrupa olmak üzere 45'ten fazla ülkeye otobüs ihraç ediyoruz. Geçen yıl küçük otobüs segmentinde Türkiye'nin ihracat lideri olduk.

Fransa'da 2011 yılında Otokar Avrupa şirketini kurarak Avrupa pazarında önde gelen otobüs üreticilerinden biri olmayı hedefledik. Bu hedefimize hızla ilerliyoruz. Otokar, 2015'te Fransa'nın en çok tercih edilen küçük otobüs markası oldu. Aynı zamanda İtalya, İspanya ve Almanya gibi hedef pazarlardaki çalışmalarımız sayesinde bu ülkelerde otobüs satışlarımız önemli ölçüde arttı. 2015 yılının bizler için en önemli ihracatı Malta toplu taşıma sektörünün kullanımına sunduğumuz küçük otobüsleri oldu. Otokar Kent otobüsü siparişi ile birlikte bu anlaşma, Türkiye'nin sağdan direksiyonlu en büyük otobüs filosu ihbarı oldu. Geçen yıl Tunus, Avrupa'da Fransa ve İtalya'nın ardından en fazla araç sattığımız ülke olurken, Belçika pazarındaki satışlarımızı da geçen yıl bir önceki yıla göre üç kat artırdık."

Türkiye'de satılan her 3 otobüsün 1'i Otokar Türkiye'de geçen yıl toplam 567 bin 769 ticari araç üretilmiş gerçekleştirdiğini, bu rakamın 15 bin 920'sinin otobüs ve küçük otobüs olduğunu hatırlatan Akgül, "Otokar olarak biz geçen yıl toplam 3 bin 531 adetlik otobüs ve küçük otobüs üre-

timine imza attık. 2015 yılında 6. kez 25 ve üzeri yolcu taşıma kapasitesinde Türkiye'nin en çok tercih edilen otobüs markası olduk. İş pazarında satılan her 3 otobüsün 1'i Otokar oldu" ifadelerini kullandı.

Akgül, bu yılın ilk çeyreğinde de hedeflerini konduklarını dile getirdi. 2016'nın ilk üç ayında 25 yolcu ve üzeri yolcu taşıma kapasitesinde satılan her 3 otobüsün 1'inin Otokar olacağını işaret eden Akgül, şu ifadelerde bulundu:

"Türkiye'nin en başarılı Ar-Ge merkezlerinden birine sahip olan Otokar, son 10 yılda otobüsün yüzde 3 B'nin Ar-Ge'ye ayırdı ve son 10 yılda 310 milyon TL Ar-Ge harcaması yapıldı. Ar-Ge merkezimiz, yurt içi ve yurt dışından otomotiv başta olmak üzere pek çok sektörden Ar-Ge çalışmalarında bağımsız bir akademia sponsoru olarak da hizmet veriyor. Türkiye'nin ilk elektrikli otobüsü ve Türkiye'nin ilk hibrit otobüsü gibi yeniklere imza attık."

Ticari araçlar alanında 2016 itibarıyla Türkiye'de geçerli olacak yeni regülasyonlar ve Euro 6 Emisyonlu Motorlu Araçlar Yönetmeliği doğrultusunda tüm çalışmalarımızı tamamladık. Euro 6 araçlarımızı zaten uzun bir süredir Avrupa pazarlarına satıyoruz. Türkiye pazarına sunacağımız yeni araçlarımızın örneklerini de Busworld'de görmek mümkün. Güvenlik konusunda da regülasyonların gerektiklerini üzerinde çalışmaları yürütüldüğü 2016 ile birlikte zorunlu olan Gelişmiş Azot Durum Fren Sistemi ve Servis Degrasyon İkiz Sistemi çalışmalarını Otokar Ar-Ge merkezi bünyesinde projelendirdi. İki farklı seviyeden oluşan fren sisteminde, ikinci seviye testleri 2018'den itibaren zorunlu olmasına rağmen, Otokar bu testlerden de başarıyla geçti."

