

Busworld Tyrkia



«Pimp my Sprinter» Cancan vis
frem hvor tøff en Mercedes-Benz
Sprinter kan bli hos dem.

Smaken av Tyrkia

Tyrkia innførte fra i år Euro VI på alle nye busser. Derfor var interessen stor i forkant av årets Busworld messe i Tyrkias største by, Istanbul. Nyhetene stod i kø på åpningdagen.

Av: Tom Terjesen

Euro VI motorer har vi hatt i noen år hjemme, men Tyrkia har ventet med å innføre de strenge reglene til utslipp fra tyngre kjøretøy. Men fra dette året må alle nye busser og turbusser tilfredstille de nye kravene. Derfor var interessen stor i forkant av årets messe.

De aller fleste leverandører av små og store busser er tilstede. Dette er samlingspunktet for bransjen. Ikke bare i hjemmemarkedet, men hele Europa og Midtøsten.

En rekke små og store nyheter ble avdekket på åpningdagen. Tamsa viste frem ny utgave av Opalin, som det er solgt noen stykker av i Norge. Samt deres 12 meter bybuss, Aveny. Alle modellene har nå fått Euro VI motor.

290 passasjerer på 25 meter

Akia Hess har til nå vært et totalt ukjent bussmerke utenfor Tyrkia. Men i dag lanserte de en av årets største nyheter og kommer garantert til å bli husket. En 25 meter lang dobbelleddet bybuss med



plass til totalt 290 passasjerer, hvorav 261 av dem må stå.

Bussen har ufattelig mange hjul og dører. Bussen er bygget etter inspirasjon fra VDL Phileas og er ment til bruk på Bus Rapid Transit BRT linjer. Noe som Istanbul er store på.

Bussen leveres med ulike drivlinjer. Diesel med 4x4 fremdrift. De to bakerste akselene driver bussen fremover. Motoren står over akslene og kraften fordeles via en fordelingskasse.

Bussen kan også leveres som Trolleybuss i to ulike lengder. En enkel leddet

buss på 18 meter og en dobbel-leddet buss på 25 meter.

Luksus-bybuss

BMC viste frem den mest eksklusive bybussen noen sinne. En «rally-versjon» av en bybuss med super-komfortable stoler. Bussen er mer et blikkfang enn et produkt for bybruk. Men den vakte stor oppmerksomhet og det finnes sikkert en eller annen sjeik en plass i Midtøsten som ønsker seg slik en buss i flåten.

Bussen har 32+1+1 sitteplasser på 10 meter lengde. 1+2+0 dørløsning med laventre løsning.

25 meter med en kapasitet på hele 290 passasjer, hvor 30 kan sitte. Førerplassen er plassert bak låst dør, men den står ikke sentrert slik en har satt på andre tilsvarende busser. Her står den litt til venstre.



11.078 besøkende fra 91 land var innom portene under den store Bus-world messen i Tyrkia.



BMC Procity er en luksusutgave av en bybuss. Bussen har meget komfortable seter som en normalt finner i en turbuss. Lavgulv og universell utforming sammen med luksus seter er ikke dagligdags.

Motoren er Cummins ISB6.7 i Euro 6 utførelse. Girkassen er den helautomatiske Allison T280R med 6 trinn.

Men BMC kan også levere bussen i mer «standard» bybuss utførelse. Produsenten er store på bybuss i Tyrkia, men også eksport til store deler av Midtøsten og Europa.

Temsa med stor turbuss

Temsa viste frem deres nye modell Maraton og en fornyet utgave av Safari.

Temsa Maraton er også en nykommer. Bussen har en rekke linjer og detaljer som en kan kjenne igjen fra det tyske

premiummerket Setra. Ved første øyeblikk kan en på avstand tro at det er en Setra som står langt der fremme, men det er kun linjene og dekoren som minner om tyskeren. Innvendig er gulvet flislagt og den er mye enklere innredet og har mer plast detaljer.

Uansett så har Temsa bestemt seg for at de vil kjempe om turistbussmarkedet med store solide busser. De har dessverre ikke klart det i Norge, enda selv etter flere forsøk. Men i Tyskland og Frankrike og flere andre land i Europa, så øker salget jevnt.





Drivlinjen hos Tamsa er DAF og ofte da sammen med ZF As-Tronic automatisert 12 trinns manuell girkasse.

Sist Tamsa hadde en stor turbuss i produktsortimentet, så ble det levert en til Norge. Nå får vi se om også Maraton kan vekke norsk interesse og få norske skilter. Designet ble godt mottatt hos pressen og kvaliteten ser ut til å holde bra standard, sett i forhold til pris.

Tidligere norsk produsent lever videre To-Jo som vi kjenner som minibussbygger fra Østfold er fremdeles aktive i Tyrkia. Men i følge representanten, så skifter

de nå navn. Dermed forsvinner navnet To-Jo helt. Vi fikk sett noen av deres produkter, men noe salg til Norge kunne ikke produsenten si så mye om.

Busworld Tyrkia 2016 ble en stor suksess. Hele 11.078 besøkende fra 91 land var innom portene. Dette er en økning på hele 16 prosent i forhold til messen i 2014.

Hele 145 utstillere fra 12 land, hvor 122 av disse var fra Tyrkia. Det viser at Tyrkia er et stort land når det gjelder busproduksjon. Både MAN, Neoplan, Mercedes-Benz, Ford og enkle modeller av Setra blir produsert i landet.

Tamsa Maraton har tydelige trekk fra premiummerket Setra. Men er en rimeligere alternativ for turbilmarkedet.



POWERPACK.

Med busser fra VDL Bus & Coach får du valuta for pengene. Funksjonalitet og lønnsomhet resulterer i optimal avkastning. Sikkerhet, komfort og pålitelighet gir en god reiseopplevelse og bringe et smil til passasjerens ansikter. Med oss vil du alltid komme deg dit du vil.

VDL Bus & Coach – MOVE. TOGETHER.



VDL Bus & Coach Norway AS

Persveien 20, 0581 Oslo, Postboks 1 Alnabru, 0614 Oslo, Telefon (+47) 41 77 96 00, post@vdlbuscoach.no, www.vdlbuscoach.no

