

Matériel

► Busworld Turquie à Istanbul (14-17 avril)

Euro 6 a sonné !

İSGELDİNİZ / WELCOME
busworld.
 ISTANBUL TURKEY
 14-17.04.2016
 www.busworldturkey.com

Si la 6^e édition de Busworld Turquie à Istanbul n'a regroupé qu'un petit nombre de constructeurs de cars et de bus, lors de cet événement, on a célébré l'arrivée d'Euro 6 le 1^{er} janvier de cette année.

Cette année, ce sont les halls 9, 10 et 11 du parc des expos d'Istanbul qui ont accueilli les quelques 12 000 visiteurs venus pour Busworld Turquie. Lors de cet événement, ayant lieu les années paires, il y avait un peu plus de 130 exposants, dont pour les marques de cars et de bus les plus connues chez nous : Otokar, Temsa, Anadolu-Isuzu...

BMC, qui était présent jusqu'en 2012-2013, a fait son grand retour à Busworld et d'autres constructeurs locaux tels que Güteryüz ou encore Akia Hess ont comblé le vide laissé par de grands noms (Mercedes et Man entre autres).

Comme à son habitude, ce salon a regroupé moult équipementiers, mais aussi des constructeurs-carrossiers de minicars-minibus (ils occupaient le hall 11).

Enfin, alors qu'en Europe la norme antipollution Euro 6 est devenue obligatoire le 1^{er} janvier 2014, la Turquie l'a adoptée depuis le 1^{er} janvier de cette année. Il était donc normal que Busworld Turquie en fasse son principal thème.

Le Temsa Opalin nouveau est arrivé

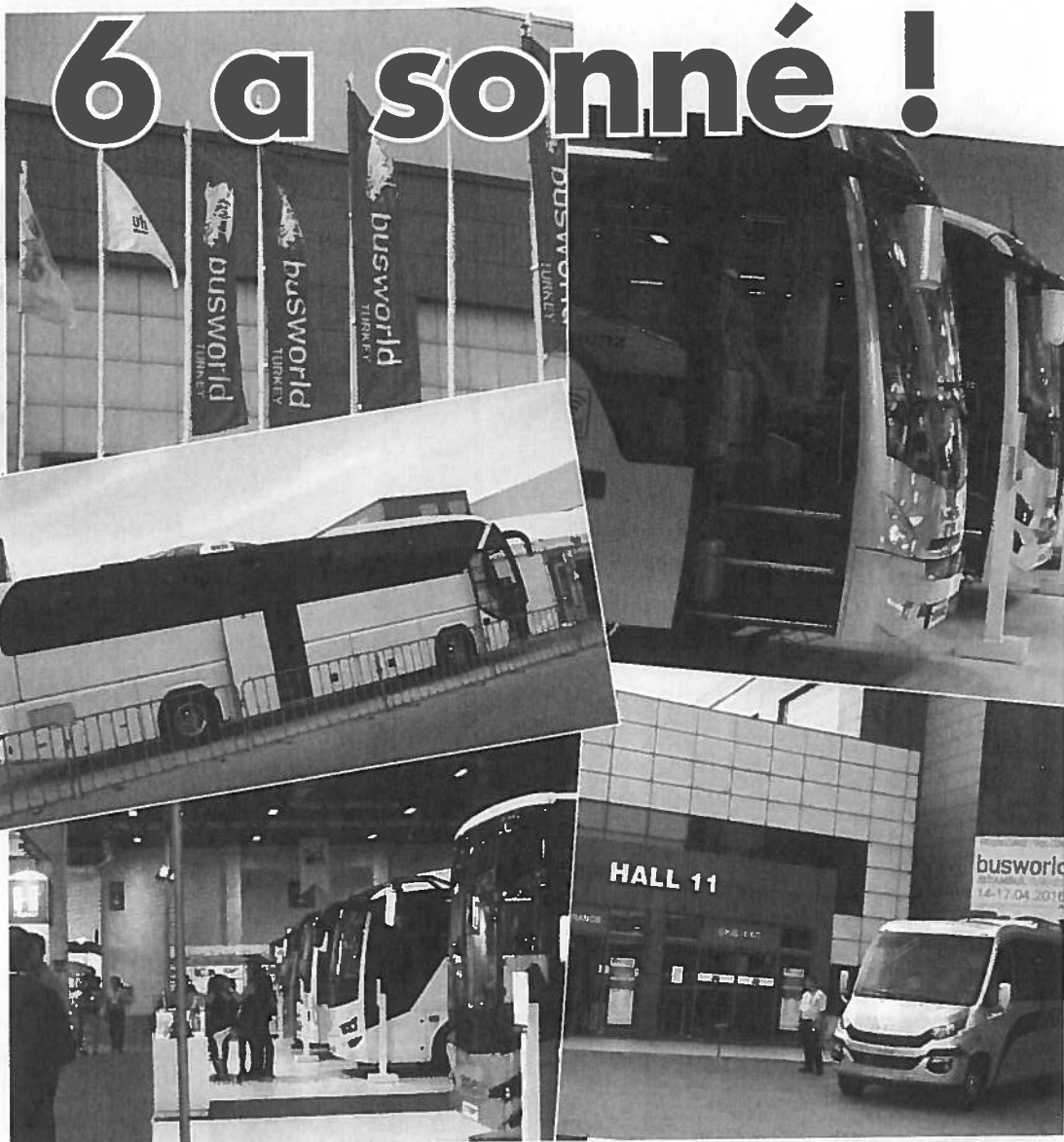
On le croyait définitivement rayé du catalogue du constructeur, mais non..



L'Opalin de Temsa, dévoilé à Busworld Turquie, fait 7,74 m de long et a une capacité maxi de 33 passagers + conducteur.

Le nouveau midicar Opalin a été l'une des grandes vedettes de Busworld Turquie mais nous apprenons que son importateur français, Dietrich

Carebus Group, ne le proposera pas. L'Opalin d'une longueur de 7,74 m (en 2,40 m de large), avec une capacité de 33 places + conducteur, reprend les





Le poste de conduite de l'Opalin intègre le levier de vitesses. Ci-contre, l'habitacle avec un aménagement ligne-excursion.



6 cylindres de 6,7 l développant 280 ch associé à une boîte auto.

Le stand exposait entre autres le Maraton et le Safir (version VIP et tourisme).

Percée de l'Otokar Kent articulé à Izmir

Otokar avait une bonne nouvelle à Busworld : le constructeur a en effet remporté l'appel d'offre pour fournir 100 bus Kent de 18,75 m à la direction

générale d'Eshot, entreprise publique de distribution et de transport de la métropole d'Izmir. Les véhicules de cette commande seront livrés dès 2016. Le périmètre de la commande inclut aussi la maintenance et le service client des véhicules. Le Kent LF est équipé de 38 places assises et 170 debout. Il est propulsé par le moteur Daf MX 11 de 6 cylindres développant 369 ch.

Grâce à leur conception avec un plancher bas, les nouveaux bus articulés d'Otokar sont accessibles aux handicapés et disposent de la climatisation. En outre, ils sont équipés d'un moteur écologique qui satisfait à la norme actuelle de l'UE en matière de gaz d'échappement (Euro 6).

D'autre part, la société Otokar (groupe Koç) continue de renforcer, avec ses bus, les flottes de véhicules des entreprises de transport communales



grandes lignes du nouveau MD 7 (voir aussi p. 10 et 18).

Présenté en version excursion-ligne (avec clim, rideaux, porte-bagages...), l'Opalin dispose de sièges inclinables avec accoudoirs côté couloir et de soutes de près de 4 m³ pour les bagages. Il est propulsé par un moteur Cummins 4 cylindres de 4,5 l (Euro 6), développant 180 ch et associé à une boîte manuelle.

A ses côtés, le bus Avenue « Plus » de 12 m, en 25 places assises et 84 debout (places maxi), est doté du moteur Cummins

Sur son Kent, Otokar a adopté une position inclinée pour son tableau de bord avec des commandes à portée des doigts.

dans toutes les régions de la Turquie. A ce sujet, la marque dispose de son propre centre de recherche et de développement et met donc au point des véhicules qui correspondent aux attentes et aux demandes des utilisateurs.

Sur le stand, si la gamme complète était visible, certains noms sont différents. Ainsi le Sultan est le Navigo chez nous et le Doruk le Territo. Hormis le Kent C articulé (18,75 m), on a pu admirer le Kent C (12 m), Vectio C (10 m), Navigo C (7,70 m) et pour le tourisme et la ligne les Navigo T (7 m), Navigo U (7 m), Vecito T (10 m) et Territo U (12 m).

Anadolu Isuzu : plus de collaboration avec FCC et Fast

Vainqueur de 6 trophées lors de différents salons (dont celui du European coach & bus week en confort et ergonomie pour le Citiport 12 m), Isuzu est venu en force à Istanbul. Il l'a exposé en 28 places assises, soit 24 sièges fixes + 3 strapontins + conducteur (79 passagers maxi debout lorsque les strapontins sont repliés). Au total, le constructeur a exposé 6 modèles.

Depuis sa nouvelle collaboration en France avec FCC, les projets avancent. Rappelons que l'importateur vendéen commercialise, pour l'urbain, hormis les bus Citiport et Citibus (9,51 m, 17 assis + 57 debout ou 30 debout + 1 UFR), le Novociti de 7,50 m en 16 places assises + 39 debout (ou 34 places debout + 1 place pour fauteuil roulant), pour l'interurbain le Turquoise (7,72 m 33 places assises + 1), le



La capacité du Kent articulé est de 38 places assises et 170 debout.





Ci-dessus, l'Isuzu Bus Nocociti et ci-dessous les Citiport et Citibus pour l'activité urbaine.



Visigo (9,56 m en 39 places assises + 1 conducteur ou 35 places assises + 1 UFR + 1 conducteur) et le Novo (7,30 m de 23 à 29 sièges + 1 + 1).

En tourisme, FCC propose le Novo Ultra (même longueur que le Novo), le Visigo et le Turquoise... Ces trois modèles peuvent accueillir en capacité maxi 29,

39 et 33 personnes respectivement.

Jean-Louis Coppieters, responsable Isuzu Bus pour l'Europe

De nouvelles versions sont à venir comme par exemple le Turquoise Eco (version ligne-scolaire) en 33 sièges + conducteur et doté de la boîte automatisée Isuzu Nees et de la clim en option.

Pour Isuzu, en Europe, le marché français reste « la » référence explique

BMC fait son grand retour

La marque mythique British motor company (camions, cars, véhicules militaires) qui appartenait à la holding turque Çukurova en 1989 est aujourd'hui à nouveau en activité après un ar-



BMC a exposé plusieurs versions de son Procity de 10 et 11,88 m, dont un avec sièges en cuir (photo ci-contre).

ACCESSIBILITÉ, CONFORT, SÉCURITÉ

Panoplie de solutions proposées !

Busworld Turquie, c'est aussi un grand nombre d'équipementiers que ce soit des plateformes pour usager en fauteuil roulant, des portes, rampes... etc.

On pouvait faire son shopping d'équipements à Busworld Turquie ! Quantité d'équipementiers ont ainsi proposé aux visiteurs des solutions pour l'accessibilité, des sièges grands confort pour car ou plus simples pour bus ou minibus, des dispositifs de géolocalisation et même des ceintures...

Ceci n'est pas étonnant puisque la Turquie est l'un des grands dans « l'automotive » fournissant des équipements pour panoplie de constructeurs (autos, camions, cars, bus, minis...).

Un poids énorme

Selon Basri Akgül, assistant-directeur général et patron du commerce des ventes

domestiques d'Otokar, le secteur automotive pèse très lourd en Turquie. La production totale de véhicules industriels a atteint 567 769 unités en 2015, Otokar ayant reçu à lui seul 3 531 commandes (uniquement d'autobus, le constructeur produisant aussi des camions, des remorques et des véhicules militaires).

Busworld Turquie a aussi exposé moult équipements dont sont dotés des cars de différentes marques turques roulant en France : Safkar (climatisation), Bodo Bode Dogrusan (portes), Epingle Tekstil (tissus), Vogelsitze (division des sièges Magna), Orion Deri (cuir), Oto Numune (rétros intérieur et extérieur)...





Akia a dévoilé son Métrobus de 25 m. Il existe une version diesel (équipée du moteur Mercedes 10,7 l), hybride et trolleybus

rêt en 2013 pour raisons financières... Présent au salon Busworld Turquie, le constructeur, repris depuis par un groupe financier, a exposé plusieurs versions de son Procity (péri-urbain, interurbain). Il n'a plus d'importateur en France depuis trois ans mais dit reprendre contact avec des experts du car et du bus en Europe.

Trolleybus Metrobus Akia Hess

Outre deux autobus (Akia Ultra LF de 12 m et Akia Ultra LF9 de 9,45 m tous deux équipés du moteur Mercedes de 300 et 210 ch respectivement), le constructeur Akia Hess a dévoilé son trolleybus de 25 m. Le Metrobus a une capacité de 290 passagers. Il est doté d'un poste de conduite en hauteur, aménagé à gauche avec, au centre, de nombreux écrans pour surveiller à la

fois les montées et les descentes au niveau des portes (huit au total) comme à l'extérieur. Innovant.

Du double étage chez Güteryüz

La « Güteryüz Cobra Otobüs Fabrikasi », située à Bursa (Turquie) est plus spécialisée que ses concurrents dans l'urbain et les bus touristiques. Ainsi, étaient exposés un bus en plancher bas qui est également proposé en Low entry (9 ou 12 m) et propulsé par un moteur Mercedes ou Cummins de 300 ch. Le constructeur-carrossier propose aussi son bus au GNV, le GM 290 LF.

Un double étage était exposé en version touristique. Ce 11-mètres a une capacité de 62 places + 1 + 1 équipé du moteur Mercedes de 300 ch ou Man de 290 ch. ◀

François GILBERT



Le double étage de Güteryüz est doté du moteur Mercedes de 7,7 l ou Man de 6,8 l développant 300 ou 290 ch respectivement.

C2A

CRÉATEUR D'ÉCONOMIES

PRÉSENTE

LA SOLUTION SPÉCIALE AUTOCARS

LA 1ÈRE CARTE
DE PAIEMENT &
CARBURANT

www.c2a-card.com

contact@c2a-card.com | tél. 05 59 85 29 00



LE VOYAGE À LA CARTE PARTOUT EN EUROPE



UN RÉSEAU DE STATIONS-SERVICE
PARTENAIRES UNIQUE EN EUROPE



UNE SEULE CARTE POUR VOS DÉPENSES :
RESTO, HÔTEL, PARKING, TUNNELS ETC.



CONTRÔLE TOTAL DES DÉPENSES :
CARTE RECHARGEABLE « SÉCURISÉE »
100% ONLINE

L'ÉNERGIE EST NOTRE AVENIR, ÉCONOMISONS-LA !

Compagnie de l'Arc Atlantique - Etablissement de Paiement régi par les articles L.522-1 à L.522-20 du Code monétaire et financier - Société par Actions Simplifiée - Capital : 3 549 816 € - TVA Intracommunautaire FR09 522 031 624 - Siège Social : ZA Agoretta, 63 Avenue de Bayonne 64210 BIDART France - RCS Bayonne 522 031 624