



Автобусный смотр Busworld Turkey 2016

Леонид Гоголев

В Стамбуле с 14 по 16 апреля проходила шестая по счету международная выставка автобусов Busworld Turkey 2016. В этом году в ней приняли участие 145 компаний из 12 стран. Количество посетителей – на этот раз они были из 91 страны – превысило 11 тысяч человек

AKIA

На выставке Busworld Turkey 2016 мировую премьеру отпраздновал сверхдлинный трехсекционный метробус марки AKIA. Машина имеет длину 25 метров и может перевозить рекордное в данном классе число пассажиров – 290 (!). Мест для сидения при этом всего ничего – 29. Эта машина разработана специально для выделенной линии скоростного автобусного сообщения BRT, успешно функционирующей сегодня в ряде крупнейших городов мира, в том числе и в Стамбуле. Технические характеристики о метробусе пока немного – известно лишь, что он оснащается турбодизельным двигателем Mercedes-Benz экологического стандарта Евро 6.

Сверхдлинный метробус Ultra LF25 может также выпускаться не только с дизельной, но и с гибридной силовой установкой. Более того, возможен и вариант троллейбуса. В последнем случае он оснащается двумя тягловыми электромоторами мощностью по 160 кВт и штан-

гами на крыше.

На данный момент метробус AKIA Ultra LF25 ожидают испытания, в том числе и на дорогах общего пользования. Если все пойдет по плану, то машина станет достойной заменой метробусов Phileas, до недавнего бороздивших стамбульские дороги.

Производитель городских низкопольных автобусов - фирма Akia Hess Otomotiv появилась в Турции сравнительно недавно, в 2013 году. Она является дочерним предприятием компании Akia Hess из Ирана, выпускающей автобусы по лицензии известного швейцарского производителя Hess (до 1500 машин ежегодно).

Temsa

Компания Temsa является одним из крупнейших производителей автобусов в Турции, однако на выставке Busworld в Стамбуле участвовала впервые. Здесь состоялась мировая премьера сразу двух ее новых моделей. Первая из них – это туристический автобус класса «миди» - Oralin. Машина имеет длину 7,7 м, ширину 2,4 м и высоту 3,4 м. Ее отличает самый



вместительный в классе салон, вмещающий 33 комфортабельных кресла. При этом имеются емкие подпольные багажные отсеки полезным объемом без малого 4,9 кубометра. Автобус комплектуется турбодизелем экологического стандарта Евро 6, мощностью 180 л.с.

Вторая премьера – низкопольный автобус большого класса Avenue Plus. Машина имеет длину 12 м, ширину 2,5 м и высоту 3,2 м. Внешне ее легко отличить по новому дизайну носовой части, а также кормы. Внутри особое внимание уделено комфорту и безопасности пассажиров. В салоне, прежде всего, стоит отметить новый отсек для перевозки людей с ограниченными возможностями. Сиденья также получили откидные подлокотники. Улучшена и экономичность автобуса: впервые в классе здесь установлена система старт-стоп, которая выключает мотор при кратковременных остановках, например, на светофорах.

Всего на стенде было представлено девять различных автобусов. Среди новинок стоит выделить первый электробус фирмы – модель MD9



Мировая премьера AKIA Ultra LF25 Metrobus имеет длину 25 м и вмещает 290 человек

Водительское место AKIA Ultra LF25 Metrobus оснащено множеством мониторов, передающих изображение с видеокamer





electriCITY. Эта 9,5-метровая машина комплектуется электромотором мощностью 100 кВт и аккумуляторными батареями на 200 кВт-ч. Салон вмещает 56 пассажиров, мест для сидения – 26. Без подзарядки электробус может проехать до 200 км, что вполне достаточно для города.

ВМС

Компания ВМС уже долгое время не показывала новинок на салонах. И вот на выставку в Стамбуле она приехала с городскими автобусами пятого поколения – ProCity. Внешне их легко отличить по новому дизайну, особенно эффектно смотрятся 10-метровые машины в профиль, благодаря динамичной, ломанной оконной линии. На стенде можно было увидеть сразу несколько модификаций. Во-первых, это 12-метровый автобус ВМС ProCity 12 Super Low Floor. Эта низкопольная машина имеет длину 12 м и оснащается турбодизелем стандарта Евро 6, который работает в паре с 6-ступенчатой автоматической коробкой передач. Для облегчения посадки-высадки имеется система наклона кузова на остановках – kneeling. Подвеска всех колес – пневматическая. В салоне установлены видеорекамеры наблюдения.

Вторая представленная модель – ВМС ProCity 12 CNG – имеет такие же размеры, что и предыдущая. Главное ее отличие – двигатель, работающий на сжатом природном газе. Третья модель ВМС ProCity 10 CityBus – чуть покороче и имеет длину 10 м. Еще один автобус – ВМС ProCity 10 InterCityBus – также 10-метровый, но предназначенный уже для междугородных перевозок. Внешне его отличают большие «лопухи» наружных зеркал, а внутри – комфортабельные кресла. На выставке они были в самом люксовом исполнении – с кожаной обивкой, и с регулировкой



Низкопольник Temsa Avenue Plus отличается свежим дизайном



Мировая премьера – туристический автобус среднего класса Temsa Opalin



Первый электробус марки Temsa – модель MD9 electriCITY





Новый 12-метровый BMC Procity CNG оснащается двигателем на природном газе Cummins стандарта Евро 6

крайних от прохода кресел в поперечном направлении.

Otokar

Компания Otokar уже 6 лет подряд является лидером на турецком автобусном рынке. Каждый третий автобус с пассажироместностью 25 человек и более, проданный здесь, носит марку Otokar. Сегодня автобусы Otokar работают в 45 странах мира. В 2015 году экспортные поставки увеличились на 77% - в результате чего доля экспорта в товарообороте поднялась до 29%.

Самой эффектной автобусом на стенде стала сочлененная модель особо большой вместимости – Kent C Articulated. Эта низкопольная, 18,75-метровая машина впервые была показана в Европе еще в прошлом году. Сегодня она дебютировала и на местном рынке. Причем не просто так, а уже имея солидный портфель заказов. Так, компания Otokar поставит 100 таких машин в Измир, по результатам выигранного тендера ESHOT (Electricity Water Gas Buses & Trolley Buses).

Всего на стенде было представлено 8 различных моделей. Среди них стоит выделить 12-метровый городской низкопольник Kent C, оснащенный в стандарте дисковыми тормозами и электронными системами ABS, ASR. Среди машин клас-

са «миди» можно выделить школьную модель Sultan Maxi, оборудованную подъемником для инвалидных колясок. Следует также отметить и пригородный автобус Territo U, вмещающий ни много ни мало 76 пассажиров.



Автобус Otokar Sultan Maxi был представлен с подъемником для инвалидных колясок



Isuzu Citiport стал первым турецким автобусом, получившим почетное звание «Самый комфортабельный и эргономичный автобус в Европе»

Anadolu Isuzu

Компания Anadolu Isuzu привезла на выставку целую плеяду автобусов. Однако в центре внимания оказался городской 12-метровый низкопольник Citiport. Эта машина, впервые среди турецких производителей, победила в конкурсе «Самый комфортабельный и эргономичный автобус в Европе» (The Most Comfortable & Ergonomic Bus in Europe). Конкурс традиционно проводился в рамках «Автобусной недели» (Coach Week) на салоне автобусов в Кортрейке – в октябре 2015 года. Isuzu Citiport с достоинством обошел пять конкурентов. Нужно отметить, что при создании автобуса конструкторы особое внимание уделили комфорту пассажиров, в том числе и с ограниченными возможностями. Машина оснащена низким уровнем пола и благодаря пневматической подвеске колес получила систему kneeling, наклоняющую кузов на остановке в сторону тротуара на угол в 4,5 градуса, что облегчает посадку-высадку. На модели также впервые применена инновационная, трехуровневая система перил.



11. Сочлененный 18,75-метровый автобус Otokar Kent C Articulated





Туристический автобус Isuzu Turkuaz



Комфортабельный салон Isuzu Turkuaz

Нужно сказать, что компания Isuzu Anadolu делает успехи на турецком рынке. По итогам 2015 года, рост продаж у нее составил 30%, при том, что в целом рынок коммерческих автомобилей в стране поднялся на 25%.

Также хочется отметить на стенде и другой низкопольник – Citibus. Это 10-метровая машина, благодаря лучшей маневренности, предназначена для эксплуатации на узких улочках старых городов. На выставке она была представлена в двухдверной версии и укомплектована турбодизелем Cummins стандарта Евро 6, мощностью 205 л. с. Салон рассчитан

на перевозку 73 пассажиров и имеет 29 мест для сидения. Заслуживает также внимания и городской автобус малого класса – 7,5-метровая модель Novocity.

Что же касается туристических автобусов, то здесь компания показала модель Visigo. Это 9,5-метровая машина, которая отличается эффектной светодиодной оптикой. Салон ее предназначен для перевозки от 35 до 95 пассажиров, в зависимости от комплектации. При этом автобус имеет вместительные подпольные багажные отсеки – полезным объемом 5,5 кубометров.

Guleryuz

Компания Guleryuz является единственным в Турции производителем двухэтажных автобусов. Ее модель Cobra Double Decker активно эксплуатируется на туристических маршрутах многих городов, в том числе и за рубежом. Длина в 11 м способствует неплохой маневренности, что немаловажно для движения по городу. На выставке была показана модель с пассажироместимостью 62 человека. При этом салон на первом этаже приспособлен для перевозки одной инвалидной коляски. Все кресла верхнего яруса оснащены разъемами для наушни-

ков, которые соединены с аудиосистемой гида, работающей на 8 языках. Машина оборудована пневматической подвеской колес с электронным управлением, которая автоматически выдерживает заданный дорожный просвет и повышает плавность хода. В качестве силового агрегата может применяться 7,0-литровый турбодизель OM 936 LA стандарта Евро 6, мощностью 300 л.с. С ним в паре устанавливается 6-ступенчатая автоматическая коробка передач ZF EcoLife.

Помимо двухэтажных автобусов, компания Guleryuz также выпускает и другие модели Cobra - длиной от 9,3 до 12 м. На выставке можно было также увидеть 12-метровую низкопольную модель Cobra 272LF с салоном на 98 пассажиров (мест для сидения - 28), а также укороченную, 9,3-метровую – с низким входом, и 69-местным салоном. В обоих случаях машины оснащаются пневмоподвеской колес.



В салоне городской маршрутки Esref Karoser - на базе Mercedes-Benz Sprinter - эфффектное светодиодное освещение



Двухэтажный автобус Guleryuz Cobra Double Decker вмещает до 62 пассажиров и может оснащаться турбодизелями Cummins, DAF, MAN или Mercedes-Benz



На выставке было немало мелких компаний, дорабатывающих микроавтобусы известных марок. Одна из них - Esref Karoser

