



Городской автобус Mercedes-Benz Citaro NGT получил новый газовый двигатель.

«Туристическим автобусом 2016 года» стал итальянский лайнер Irisbus Magelys Pro Евро 6.



Показывает Кортрейк



Двухэтажный лайнер VDL Futura FDD2 (на фото слева) - третья модель нового семейства, куда входят модели FHD и FMD2.



Автобус Scania Interlink - представитель новой концепции универсальных автобусов.



Электробус Volvo 7900 Electric Bus подзаряжается на остановках при помощи специального пантографа на крыше.



Украину на выставке представлял гибридный низкопольный автобус «Богдан А70522», с улучшенной на 35% топливной экономичностью.



Первый в мире электрический даблдекер - марки BYD будет работать в Лондоне.

С 16 по 21 октября в бельгийском городе Кортрейке прошла крупнейшая в Европе международная выставка автобусов Busworld Kortrijk 2015, в которой участвовала и Украина.

На выставке прошла торжественная церемония награждения победителя конкурса «Международный туристический автобус 2016 года» (International Coach of the Year 2016). Претендентов было немало. Авторитетное жюри, куда входят журналисты из пятнадцати ведущих специализированных изданий, провели тест-драйв автобусов. В итоге большее число баллов набрал итальянский лайнер Irisbus Magelys Pro в версии Евро 6. Один из аргументов в его пользу – уменьшенный на 10% расход топлива по сравнению с моделью Евро 5. Magelys Pro может выпускаться с длиной кузова 12 и 12,8 м. Салон вмещает до 59 пассажиров. Турбодизель IVECO Cursor 9 (8,7 л, 400 л.с.) работает в паре с «автоматом» ZF AS-Tronic.

BYD В Кортрейке дебютировал первый в мире электрический двухэтажный автобус, разработанный компанией BYD для Лондона. Компания заключила соответствующий контракт с крупнейшим транспортным оператором британской столицы TfL. После бельгийской выставки автобус презентовали в Лондоне – лично для президента КНР Си Цзиньпина. Двухпалубник будет производиться совместно с крупнейшей английской автобусостроительной компанией Alexander Dennis Ltd. (ADL). Партнеры намерены за 10 лет получить от реализации электробусов 2 млрд долларов.

Mercedes-Benz На выставке состоялась мировая премьера низкопольного автобуса Mercedes-Benz Citaro NGT. Новейший двигатель на газе M 936 (7,7 л, 322 л.с.) на 15–20% экономичнее предшественника. Межсервисный интервал увеличен с 45 тыс. до 60 тыс. км. Citaro NGT будет предлагаться в двух версиях – одиночной и сочлененной, на 96 мест (вместо 93) и на 153 места (вместо 149). На автобусе впервые в классе стоят LED-фары.

Scania Автобус Scania Interlink Low воплощает новую концепцию универсальности. Его можно использовать для перевозок в пригороде, трансферов в аэропорт, перевозок между городами или в качестве школьного автобуса. Семейство состоит из трех моделей: Interlink Low Decker (низкопольник), Interlink Medium Decker (средняя высота пола) и Interlink High Decker (высокопольник). Scania Interlink Low Decker предлагается с двигателями, работающими на дизтопливе, биоэтаноле и биодизеле. На выставке он был с газовым мотором в 320 л.с.

VDL Bus & Coach Голландская фирма представила мировую премьеру – двухэтажный туристический лайнер VDL Futura FDD2 (фото в заголовке). Это третья модель нового семейства Futura, которая приходит на смену двухпалубнику VDL Synergy. В дизайне она унаследовала черты двух своих меньших собратьев – FHD и FMD2. Futura FDD2 предлагают в двух вариантах по длине: 13,08 м – на 84 мест и

14,14 м – на 96 мест. Установлен 13-литровый турбодизель DAF MX-13 (Евро 6) в 510 л.с. Имеется адаптивная система круиз контроля – АСС и система слежения за дорожной разметкой – LDWS.

Volvo Buses Компания презентовала низкопольную модель электробуса с гибридной силовой установкой Евро 6. Еще в декабре 2014 года машину испытали на маршруте в Гамбурге. Новинка подзаряжается через пантограф на крыше. Процесс зарядки литий-ионных батарей, питающих электромотор в 150 кВт, требует всего 6 минут. Запас хода на одной зарядке - 7 км, после чего в действие вступает ДВС. При движении на электротяге гибрид отличается нулевым вредным выбросом в атмосферу и очень низким уровнем шума. В серийное производство электробус Volvo пойдет с 2016 года.

«Богдан Моторс» Наша страна оказалась достойно представлена на салоне Busworld Kortrijk 2015. Ведущий производитель автобусов и троллейбусов в Украине ДП «АСЗ №1» АО «АК «Богдан Моторс» привез новый гибридный автобус А70522. Эта 12-метровая низкопольная модель для города отвечает требованиям Евро 5. Салон вмещает 100 пассажиров (30 мест для сидения). С целью облегчения доступа пассажиров-инвалидов в салон реализована система автоматического опускания пола (kneeling) и установлен специальный откидной трап для колясок. В автобусе «сочетается работа тягового электромотора и дизельного двигателя, что позволяет на 30–35% улучшить его экономичность. □