



بقلم: أشرف كاره

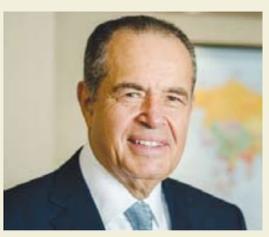
الكورونا .. بين اليوم وغد

لم يكن أحد يتوقع مستوى نتائج جائحة فيروس كوفيد - 19 الذي يجتاح العالم أجمع خلال هذه الأيام ، والذي لم يخطف أرواح العديد من البشر على مستوى الكوكب الأزرق فحسب ، بل وقد أدى بنتائجه السلبية إلى العديد من الخسائر النفسية والإقتصادية الفادحة على العديد من الشركات والمؤسسات العالمية بل وحتى الحكومات، ونحن هنا بطبيعة الحال نتهتم وتحدث عن النتائج الاقتصادية بشكل عام ، وعن المرتبطة بقطاع السيارات بشكل خاص والتي أخذت بدورها حيزاً كبيراً من الإهتمام الحلى والدولى بطبيعة الحال ...

فهل مستوى الصناعة والتجاري، تأثرت سلباً وبصورة التوالى الذي بات يفرض نفسه على الجميع ... وماذا بعد إنتهاء هذه الأزمة ؟ وهو ما يفرض مجموعة من السيناريوهات والتي منها:

- من هم متجهون لشراء سيارات جديدة، فمن الأفضل لهم شراء سياراتهم المرغوبة الآن وحفظها لحين فتح أبواب تراخيص السيارات الجديدة (محلياً) من جديد . ومن ثم عدم تحمل أسعار أعلى مما هو متوافر الآن ... أما من سينتظرون إلى ما بعد إستقرار الأحوال فسيكون أمامهم أحد خيارين - إما الشراء بأسعار أعلى من الحالية ، أو فرض المزيد من الإنتظار على أنفسهم أملاً في عودة مستويات العرض والأسعار إلى وضعها الطبيعي من جديد والأمل في معاودة عملة الدولار لتراجع من جديد أمام الجنيه المصرى 15 - وهو أمر غير مضمون .
- من منطلق أن هذه الجائحة عالمية ، فمن

شركة المنصور للسيارات تتبرع بـ 50 مليون جنيهه لوزارة الصحة للإسهام في مواجهة فيروس كورونا



محمد لطفي منصور

صرح السيد المهندس محمد لطفي منصور، رئيس مجلس إدارة مجموعة المنصور للسيارات، بأن المرحلة الاستثنائية الحالية تتطلب تكاتف جميع الأفراد وقطاع الأعمال ومؤسسات المجتمع المدني مع الجهود التي تبذلها الدولة المصرية على مختلف الأصعدة لمكافحة انتشار وباء (COVID-19) في مصر. وتكاملاً مع جهود الحكومة في مواجهتها لهذه الأزمة، فقد أعلن المهندس محمد لطفي منصور عن تبرع شركة المنصور للسيارات بمبلغ خمسين مليون جنيهاً إلى وزارة الصحة والسكان؛ للمساهمة في تدبير معدات الوقاية اللازمة لحماية الأطقم الطبية والصحية خلال ورعايتهم وعلاجهم للحالات المصابة. هذا بالإضافة إلى أجهزة التنفس الصناعي أو أي أجهزة ومستلزمات طبية طبقاً لأولويات وزارة الصحة في مجابهتها لفيروس كورونا المستجد . وأضاف المهندس منصور أن تاريخ الإنسانية المعاصر لم يشهد أزمة بهذا الحجم على مستوى العالم، وأن الدولة المصرية لا تألو جهداً في اتخاذ كل التدابير والإجراءات الاستباقية مهما بلغت التضحيات في سبيل احتواء مخاطر هذا

سيارات السوق

عبر تقنية - الفيديو كوفنرانس

How can governments contribute to the survival of bus and coach operators during and after the COVID-19 crisis?

THURSDAY 9 APR 2020
Sam Washington | 3pm CET | 6:30 pm New Delhi

A Busworld Academy Webinar, in partnership with UN Habitat | Free of charge, register at busworldacademy.org

أكاديمية (باص وورلد) تنظم ندوة دولية لمناقشة تداعيات "كوفيد - 19" على مشغلي شركات نقل الركاب عالمياً

busworld academy



JAN DEMAN

وقد خلصت الندوة لمجموعة من التوصيات الهامة ، كان أهمها:

- أهمية دعم الحكومات لهذا القطاع الهام من نقل الركاب وبخاصة بتوكيل المركزية لتوفير توصيات جزئية عن خسائر هؤلاء الممثلين من جانب ، وتوفير قروض طويلة الأجل ونسب فائدة منخفضة جداً .
- أهمية تعامل الركاب مع هذه الوسائل للنقل بشكل أكثر عملية وعدم توظيفهم في استخدامهم بعد إنجلاء الأزمة وخاصة مع تزايد أهمية وسائل الحماية الصحية في حالة الإزحامات .
- إصدار المزيد من التشريعات والقوانين الهامة لتشغلي وسائل نقل الركاب وخاصة لتعرضهم - شأن أطقم التفريغ والأطقم الطبية - للعديد من التحديات الصحية .
- أهمية إصدار برامج تمويلية لما بعد الأزمة وتكاتف كل الأطراف في تحقيقها .

لفيروس كورونا والذي تسبب في مجموعة من الخسائر على مستوى الأفراد والأقتصاديات العالمية ، والتي كان منها بطبيعة الحال ما تسبب فيه من خسائر فادحة بقطاع مشغلي الحافلات وشركات نقل الركاب - وخاصة أن أغلب هذه الشركات تعود إلى ملكيات خاصة بأغلب دول العالم - وقد تراحت نسب خسائر هؤلاء الممثلين بما لا يقل عن 50% من حجم أعمالهم بحسب الدولة ، وبحسب أنظمة الحظر التي فرضتها دولهم .

وقام المتحدثين باستعراض مجموعة من النماذج العملية بدولهم - سواء بالولايات المتحدة ، السويد ، الهند - حيث أشار السيد/ بانتوسو أن الولايات المتحدة الأمريكية يوجد بها أكثر من 3000 شركة مشغلة للباصات (سواء سياحية الكرومية الدائرية بأسفل جانبي المؤخرة ، أو مقصورة القيادة ، جاءت متكاملة التجهيزات وخاصة مع لوحة القيادة التي تميزت بالشاشة المركزية المتصلة بنظام (i - Drive) الشهير لدى الشركة والتي يبلغ حجمها 8.8 بوصة، كما نجحت الشركة في توفير مكيف هواء فعال للغاية ثنائي المنطقة (Duel Zone Air-condition) والذي امتد لركاب المؤخرة عبر فتحات التهوية المتواجدة بإمتداد الكونسول الوسطي ، كما جاءت عجلة القيادة متعددة الوظائف لتكامل منظومة النخامة المملانية بلوحة القيادة... وفي الوقت نفسه الذي جهزت به السيارة بكساء جلدي بجودة عالية .

وعن أهم عوامل الأمان والسلامة المتوافرة للسيارة ، فقد تم تعزيزها بشاشية وسائد هوائية (وسائد لركاب المقدمة وستة وسائد تكون ستائر موزعة بين المقدمة والمؤخرة ، كما تم تعزيزها بطبيعة الحال بجهاز بمجموعة كاملة من أجهزة دعم السلامة للقيادة والكبح (ABS) نظام مانع انغلاق المكابح (DSC) نظام التوازن الديناميكي ، (ASC) نظام التوازن الأوتوماتيكي، (DBC) نظام الكبح الديناميكي، (CBC) نظام تعزيز الكبح في المنحنيات، (DTC) نظام تعزيز التماسك الديناميكي للسيارة ، مع تعزيز السيارة بعجلة قيادة معززة كهربائياً لمن لها أداء متوقفاً بفضل نظام (Servotronic) ... وغيرها العديد من الأنظمة المساعدة ...



تجربة - الجيل السابع من الفئة الثالثة (BMW 320i)

الحدث الحائز على العديد من الجوائز العالمية ، حيث جاء مكوناً من أربعة أسطوانات سعة 2.0 لتر والذي تم تعزيزه بشاحن هواء تيربو (Twin Power Turbo) ، ويتصل بهذا المحرك صندوق سرعات أوتوماتيكي ثماني السرعات (ستيبترنيوك) يتوافر له إمكانية الإستخدام اليدوي ، كما يوفر ناقل الحركة ثلاثة أنظمة للقيادة SPORT و ECO PRO ، COMFORT ، أما عن قوة المحرك فتصل إلى 184 حصان فيما يصل عزم دورانه إلى 300 نيوتن/متر/ 1350 - 4000 د.د. وهو ما يميز مرونة تشغيله ، وتتمكن السيارة من التسارع من 0 - 100 كم خلال زمن لا يزيد عن 7.1 ثانية فيما تستطيع بلوغ سرعة قصوى 235 كم/ ساعة ، أما عن قياس الإطارات المتوافرة (Run Flat) ، فقد جاءت بقياس 17 بوصة (سيارة التجربة) R17 50/225 لكل من الأمام والخلف.

إنتصاب القيادة العام:

لا يمكن وصف تجربة (BMW 320i) إلا بأنها (التجربة الذكية) ، فمعدلة (الراحة العائلية - الأداء الرياضي المتميز) إنما جعلها الصفة الراحبة للمكنا... فالبدائية تأتي مع الدخول للسيارة والإحساس بالراحبة الداخلية للمقصورة ضمن هذه الفئة بفضل حجم قاعدة عجلاتها ومقاييس مقصورتها الداخلية لكل من ركاب الأمام والخلف ، أما عن التسارع والقيادة السريعة - وخاصة مع توافر نظام القيادة الرياضية (Sport) بخلاف نظام الاقتصادية (Éco) - فقد أثبتت السيارة ثباتها الكامل وتجاوبها الإيجابي بالقيادة المتفرجة وهو الأمر نفسه من قوة مكابحها وأدائها بالتوقيت والمسافة المطلوبة ، وحتى عند التعرض للمطبات أثبت تعليقها مدى فعاليته وراحته مع سائر الركاب... في الوقت نفسه جاء تصميم لوحة القيادة وكذا عجلة القيادة متعددة الوظائف ليسهل التعامل بقوة مع قيادة السيارة بدعم وعن النظر عن الطريق ومن ثم التزاد من التركيز... ومع ثم إعطاء العمور النهائي بالاهتمام مع السيارة وعدم الرغبة في التنازل عن فهايتها بسهولة .

التسويق بالسوق المصرية:

عند بدء تقييم السيارة بين المنافسين بحيادية مع الجميع ، وخاصة عند مقارنتها ببشلاتها من نفس الفئة شأن أودي A4 ، مرسيدس C-Class (Luxury) بسعر 900 ألف جم ، وهو ما إنعكس على زيادة بعض التجهيزات بها عن الفئة الأولى ...



التزيم - أشرف كاره، أثناء التجربة

تجربة - أشرف كاره

بدعوة خاصة من المجموعة اليابانية للسيارات (قطاع سيارات BMW) ، قدمت لنا الشركة أحدث إصدارات BMW المتوافرة مؤخراً (BMW 320i) للتجربة التي تعد الجيل السابع من الفئة الثالثة لسيارات BMW ، والتي جاءت لتتحقق معادلة الأداء العالي مع التجهيزات المتطورة وكذا العائلية الاقتصادية المستهدفة بين عائلة سيارات BMW حيث تأتي السيارة ضمن فئة السيارات العائلية الرياضية مع ميزات مقبولة ضمن فئتها وخاصة مع إتتمامها لأحد أهم مميزات السيارات الفاخرة في العالم (BMW) ويسعر منافس في فئتها يبدأ من 825 ألف جنيه ، بمقابل منافسيها من نفس الفئة الحجمية وخاصة الصانعين الألمان شأن أودي A4 ومرسيدس C-Class.

الانطلاق بالسوق العالمية والمصرية:

أطلقت سيارات الفئة الثالثة من الجيل الأول عام 1975 ... وصولاً للجيل السابع الحالي الذي أطلق عالمياً مع نهايات عام 2018 ليصل مصر بعدها بما يقرب من عام ليعد للبيع كطراز 2020 ، وليستكمل مسيرة نجاح هذه الفئة بالسوق المصرية (والعالمية) والذي يعد بدوره أكثر فئات سيارات BMW مبيعا عالمياً ومحلياً ، فما أدت زيادة مقاييسه الحجمية مع الجيل السابع ليقرب من منافسة فئات أكبر لدى المنافسين...

التصميم والتجهيزات:

إن أول ما يجذب إهتمام المتطلع على الجيل الجديد من (BMW 320i) هو حلها لمفهوم وخطوط (BMW) الحديثة مع خطوطها التصميمية الرياضية الحادة وخاصة مع وأرفايفها المنقحة التي تؤكد من الحادة وخاصة ذلك التصميم ، ومع مراعاة أيضاً بناءها على قاعدة عجلات تبلغ 2851 مم ، فيما جاء طول السيارة الإجمالي ليصبح 4709 مم ، بينما جاء عرضها مع 1827 مم مقابل 1435 مم لإرتفاعها... ومن جهة أخرى جاءت سعة خزان الوقود للجيل الحالي لتصبح 59 لتر للجيل الحالي ، أما عن مساحة التحميل الخلفية للسيارة فتبلغ 480 لتر مكعب ... إلا أنه (غير



خطوط خلفية راضية ومتميزة لثلاثة بي إم دبليو



زيادة مقاييس الجيل السابع من بي إم دبليو، سامه في إنصاع مقصورتها الداخلية



لوحة قيادة متكاملة وتتميز بعمليتها



محرك سعة 2 لتر يوفر أداء رياضي ملحوظ



صندوق أمتعة خلفي سعة 480 لتر غير قابل لزيادة حجم التحميل