

14 VDL Futura para Twerenbold: Una Corona en 30 años de Cooperación

El operador suizo Twerenbold Reisen AG ha realizado recientemente un pedido de 14 VDL FHD2 Futura. La flota de vehículos de Twerenbold ahora consta de 62 autobuses, de los cuales 60 de VDL Bus & Coach.

El VDL Futuras se pone en servicio desde la base de Twerenbold en Baden-Rüthhof, a partir de mediados de abril. El pedido completo se compone de 11 vehículos en clase Royal y tres en clase Comfort. Los buses de la clase Royal tienen una longitud de 12.2 metros y ofrecen 30 + 1 + 1 asientos. La clase Royal, diseñada por el propio Twerenbold, ha ayudado a la compañía a establecer los estándares para los viajes en autocar en Suiza. La clase está caracterizada por un diseño de lujo 2 + 1 y una separación de asientos de no menos de 90 centímetros.

Dos de los autobuses de la clase Comfort miden 13.9 metros de longitud (56 + 1 + 1 asientos). El tercero, un VDL Futura FHDZ, mide 12.9 metros de largo, con un diseño de asientos de 48 + 1 + 1.

“Optamos por la calidad, la fiabilidad y la fidelidad. Valores también compartidos por VDL. Al igual que VDL, nosotros también somos una empresa familiar. Nuestros valores fundamentales coinciden. Ambas compañías ponen a su gente en primer lugar, algo que considero particularmente importante. La gente de VDL Bus & Coach es fácil de acercarse y tiene una mentalidad abierta de mejora y eso significa un esfuerzo continuo por la innovación”, comentó el propietario y presidente de la junta, Karim Twerenbold, y añadió que la cooperación que comenzó en 1992 puede continuar durante muchos años.

Twerenbold Reisen AG se estableció en 1895. El eslogan de la compañía es “viajar en buena compañía” y se especializa en organizar y organizar viajes turísticos. Twerenbold Reisen AG es parte del Twerenbold Reisen Gruppe que también incluye Reisebüro Mittelthurgau Fluss- und Kreuzfahrten AG, Imbach Reisen AG y Vögele Reisen AG.



busworld.



40
Motor a Diesel

busworld® CENTRAL ASIA ALMATY 25-27 JUN 2019

Primera Exposición de Busworld en Kazajistán

En el mes de junio, del 25 al 27, Busworld organiza su segunda exposición 2019. Esta vez, Busworld viajará a Almaty, la ciudad más grande de Kazajistán. Una primera reacción podría ser: “¿Por qué Kazajistán?”. Busworld responde que el potencial de este diamante en bruto es enorme. Durante los tres días, la Academia Busworld cortará y pulirá este diamante en bruto.

¿Cuál es el atractivo de Kazajistán y el potencial para los fabricantes, proveedores y especialistas en servicio de autobuses urbanos y foráneos? La Academia Busworld se llenará con un tema: Soluciones de transporte futurista para Asia Central: ¡Conformar el transporte público del mañana en los países de Asia Central!

Almaty enfrenta una considerable congestión de tráfico en hora pico y problemas de contaminación además de su alta tasa de fatalidad de tráfico. Con 1.8 millones de habitantes, es la ciudad más grande de Kazajistán. Las soluciones de transporte sostenible pueden abordar estos problemas, por lo que es necesario realizar mejoras en la red de transporte existente y en un sistema BRT.

Durante la sesión inaugural de la Academia Busworld, se analizará el mercado de autobuses y autocares de Kazajistán y Asia Central, y la Sra. Tatiana Arabadji, Directora de Investigación de Mercados de Automoción de Rusia y Alexei Volostnov, Director de la Oficina de Moscú de Frost & Sullivan, analizarán las tendencias y evoluciones. Esto será seguido por un panel de discusión de los principales fabricantes de autobuses. Sin duda, uno de los temas será un transporte público mejor, más seguro, sostenible, cómodo y asequible en el país.

El Sr. Erlan Aukenov, Diputado Akim de Almaty (Kazajistán) y el Sr. Bagdat Telebay, Director de la Cámara de Empresarios de Almaty (Atameken), analizarán las tendencias y los desafíos en el desarrollo del e-bus y el desarrollo de nuevos sistemas de transporte. La “Experiencia de Moscú en la implementación de autobuses electrónicos en condiciones climáticas difíciles” será elaborada por el Sr. Artem Buriakov, Jefe del Departamento de Proyectos Especiales, Mosgortrans (Rusia).

Formas alternativas de financiación del transporte público: el papel de las instituciones financieras en el desarrollo del PT será explicado por el Sr. Yussup Khassiev de la UITP y el Sr. Dauren Sabitov, Director Adjunto del Comité de Transporte (Kazajistán). También representantes del Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo y del Banco Mundial darán una presentación.

