



Irizar, Iveco, Mercedes, Scania, Solaris, Vdl. In ordine alfabetico, sono i costruttori rappresentati nella fase finale del Sustainable Bus Award 2020. Chi con elettrici, chi con ibridi, chi con autobus a gas, chi con turistici che alzano il livello di comfort e sicurezza. Otto i paesi europei rappresentati nella giuria di un premio giunto alla quarta edizione

**SUSTAINABLE BUS OF THE YEAR 2020**

**Ecco i finalisti**

Si ritorna dove si è partiti. In una location ampliata per un'edizione che promette il grande botto. Il Busworld 2017 è stato l'anno della consacrazione per il Sustainable Bus Award. Dopo una 'prima', datata 2016, tenutasi ad Ibe e caratterizzata da un'estrazione principalmente locale, la seconda edizione sulla ribalta di Courtrai aveva già dimostrato che il premio ha le gambe per camminare. E andare lontano.

La prossima fermata è Bruxelles. Dove, a fine ottobre, il mondo dell'autobus si darà appuntamento in un impianto fieristico più ampio e logisticamente collegato rispetto a quello di Courtrai. Nel quale tutti hanno lasciato un pezzo di cuore. In occasione della serata di gala alla vigilia dell'apertura dei cancelli (il 17 ottobre), sarà consegnato il quarto Sustainable Bus Award. In lizza ci sono nove modelli, tre per categoria.

La sezione Urban si è riconfermata come terreno di confronto tra autobus full electric. La sfida sarà tra tre veicoli a batteria: Mercedes eCitaro, Irizar ie tram ed Heuliez Gx 437 Elec. Nessuno dei tre ha bisogno di particolari presentazioni: l'eCitaro è il primo elettrico lanciato da Mercedes, è entrato in commercio alla fine del 2018 ed è già stato ordinato e parzialmente consegnato in diverse città tedesche (Amburgo, Berlino, Mannheim, Wiesbaden). Nei mesi scorsi ha circolato per un periodo a Firenze nell'ambito di una sperimentazione. Evobus l'ha candidato alla gara di Atm Milano per 250 ebus, dove ha presentato offerta anche Solaris. Heuliez è uno dei tre marchi vincitori della maxi gara indetta dalla parigina Ratp per un massimale di 800 autobus elettrici e il mezzo finalista dello Sby circolerà, in test, a Genova, dove è stato sfoggiato in occasione della tappa ligure del Mobility Innovation Tour. L'Irizar ie tram è in funzione a Barcellona e ad Amiens, su un Bnt di recente lancio gestito da Keolis. 15 mezzi sono stati recentemente ordinati da Schaffhausen in Svizzera.

#### Il gas fuori città

Nel segmento 'Intercity', i finalisti sono lo Scania Interlink Ld Lng (alimentato a gas naturale liquido), l'Iveco Crossway Natural Power in versione Normal Floor (alimentato a Cng) e, infine, l'ibrido leggero Solaris Urbino 12 Le Lite Hybrid, presentato lo scorso anno.

#### SFIDA APERTA!

Coach	Intercity	Urban
Mercedes Turismo Safety Coach	Iveco Crossway Np Nf	Heuliez GX 437 Elec
Scania Interlink Md Lng	Scania Interlink Ld Lng	Irizar ie tram
Vdl Futura Fhd2	Solaris Urbino 12 Le Lite Hybrid	Mercedes eCitaro

Quest'ultimo è l'unico candidato extraurbano non dotato di motore a gas. Da notare che l'Interlink a gas naturale liquefatto sarà protagonista, dall'autunno, di una vera premiere italiana: i primi esemplari saranno consegnati a Tper a seguito della prima gara europea per questa tipologia di veicolo.

Tra i turistici, il Mercedes Turismo Safety Coach affronterà il Vdl Futura Fhd2 (nella nuova versione con Zf Tra-

xon) e lo Scania Interlink Md Lng, il primo coach ad Lng al mondo, svelato alla ultima Iaa.

#### Un premio europeo

Otto i paesi in giuria: Francia, Germania, Italia, Paesi Bassi, Polonia, Romania, Regno Unito, Spagna. Da qualche settimana lo Sby ha anche un sito dedicato: [www.sustainablebusoftheyear.com](http://www.sustainablebusoftheyear.com). Che vincano i migliori!



#### I CAMPIONI DI UN ANNO FA

I Sustainable Bus Award 2019 sono stati consegnati in occasione della Iaa Commercial Vehicles dell'anno passato. Le targhe sono state ritirate dai rappresentanti di Iveco, Mercedes-Benz e Volvo nel corso di una cerimonia che ha messo sotto i riflettori il tema della sostenibilità nel mondo dell'autobus e del trasporto pubblico. Ad aggiudicarsi il premio per l'urbano più sostenibile è stato, ineditamente, un filobus. L'Iveco Crealis 18m In Motion Charging può muoversi in modalità a zero emissioni, grazie alla piccola batteria che sostituisce a bordo motogeneratore. In ambito extraurbano il premio è andato al Mercedes Citaro Hybrid nella versione, appunto,

destinata ai servizi suburbani. Il mezzo, dotato di tecnologia mild hybrid, consente secondo il costruttore un taglio dei consumi pari all'8,5 per cento.

Infine, il coach: il nuovo Volvo 9900 ha sbaragliato la concorrenza in virtù di un progetto che punta tutto su sostenibilità, comfort e sicurezza. Del resto, sbaglia chi considera lo Sby un premio al mezzo più 'green'. Il riconoscimento si ispira a un concetto trasversale di sostenibilità, intesa come la capacità del veicolo di stabilire un'immagine positiva agli occhi del pubblico, contribuendo in questo modo ad aumentare l'attrattività del trasporto collettivo.

# PRONTI PER IL

# BUSWORLD