



MAN AMPLIARÁ SU GAMA DE MICROS EN BUSWORLD

EL FABRICANTE NOS CUENTA QUÉ NOVEDADES VEREMOS EN LA EDICIÓN DE 2019

EFICIENCIA, SEGURIDAD Y SOLUCIONES INTEGRALES SERÁN LOS EJES PRINCIPALES DE LA EXPOSICIÓN DEL GRUPO. ADEMÁS, VEREMOS SUS PRINCIPALES MODELOS Y NUEVOS LANZAMIENTOS

DOS ESTRENOS DE LA FERIA

Además del MAN TGE Intercity para el transporte interurbano, MAN presenta en Busworld dos nuevos minibuses: el MAN eTGE Kombi y el MAN TGE City. El eTGE Kombi es el primer minibus totalmente eléctrico de MAN. Su autonomía es de hasta 173 kilómetros. Se basa en el transportador eléctrico MAN



eTGE producido en serie y está homologado para una capacidad de pasajeros de hasta ocho personas. Esto hace que el vehículo sea especialmente adecuado para el tráfico urbano en zonas con acceso restringido a las emisiones, así como bajos niveles de ruido. El MAN TGE City se construye también sobre el Transporter TGE como vehículo de base. La plataforma de suelo especialmente desarrollada para el TGE City con un concepto de puerta adecuado para la ciudad puede equiparse de forma flexible.

MÁS SEGURIDAD EN LOS MODELOS DE MAN Y NEOPLAN

El MAN Lion's City 19 que estará expuesto establece nuevos estándares en términos de seguridad. Como medida eficaz contra los accidentes causados por el ángulo muerto, este autobús articulado está equipado con un sistema de aviso activo de giro con reconocimiento de peatones, ciclistas y motociclistas. Los nuevos sistemas estarán disponibles el próximo año para todos los autobuses MAN de fábrica y como solución de postequipamiento.

El NEOPLAN Skyliner expuesto en la feria también impresiona con soluciones innovadoras en términos de seguridad. Con OptiView, este autobús de dos pisos tiene el primer sistema de sustitución de espejos para autocares, que celebró su estreno mundial en la última IAA y que ahora estará disponible para todos los modelos de NEOPLAN a partir de 2020. La seguridad adicional de NEOPLAN la proporcionan los nuevos sis-

temas de asistencia a la conducción y en giros, una pantalla de limitación de velocidad y un reconocimiento automático de señales de tráfico

SOLUCIONES INTEGRALES MAN

MAN informará también sobre su amplia gama de servicios, como la gestión del mantenimiento, el servicio de reparación, las piezas originales y los accesorios, así como los servicios financieros. Los expertos de MAN Transport Solutions ofrecen a los operadores de flotas de autobuses un enfoque de consultoría integral y soluciones individuales para la operación, la infraestructura, el servicio y el mantenimiento relacionados con la electromovilidad.

Por otro lado, MAN DigitalServices ayudará a vigilar y optimizar todos los factores de costes que influyen en el coste total de propiedad, desde la planificación óptima de la ruta hasta la gestión del mantenimiento. El resultado para los clientes de autobuses: mayor economía y fiabilidad en la gestión de flotas.

MAN LION'S CITY E, TOTALMENTE ELÉCTRICO

Dentro de la nueva gama de urbanos MAN Lion's City, mostrará su Lion's City E, totalmente eléctrico, en una versión rígida de 12 metros equipada con 35 asientos. Este autobús eléctrico completa la nueva generación de autobuses urbanos con una variante libre de emisiones, además de las de diésel, gas natural y propulsión híbrida.

El Lion's City E puede garantizar de forma fiable una autonomía de 200 km y hasta 270 km en condiciones favorables durante toda la vida útil de las baterías. Por primera vez, estará disponible al público para realizar pruebas de conducción.

MAN LION'S CITY 19 EFFICIENTHYBRID

Por primera vez veremos el modelo Lion's City 19 EfficientHybrid, variante de 18,75 metros. El vehículo de tres ejes que se exhibe en la exposición tiene capacidad para 38 pasajeros, cuatro más que en una configuración comparable de un Lion's City 18. De la propulsión se encarga un motor diésel D1556 LOH de alta eficiencia con 360 CV (265 kW) que, al igual que todos los motores de combustión interna presentados por MAN, cumple con la norma de emisiones Euro 6d que entrará en vigor el 1 de septiembre de 2019. Equipado con MAN EfficientHybrid, el autobús puede funcionar de forma aún más económica y respetuosa con el medio ambiente. Además, la función de parada y arranque permite unas fases de detención silenciosas y sin emisiones.



MAN LION'S INTERCITY: NUEVO CON MOTOR D15 Y MAN TIPMATIC COACH

El Lion's Intercity, es la solución de MAN para transporte interurbano y escolar. Con hasta 53 asientos «Intercity Lite», el autobús en exhibición ofrece una gran capacidad. Además Lion's Intercity convence ahora con una propulsión aún más potente y cómoda. En Busworld, MAN lo presentará por primera vez con el nuevo motor D1556 LOH con 360 CV (265 kW). Este motor de 9 litros de alta eficiencia, que está disponible para el Lion's Intercity además del probado D08, está disponible en versiones de 280, 330 y 360 CV. MAN también está ampliando su gama de cajas de cambios para su autobús interurbano con la de 12 velocidades de la nueva generación MAN TipMatic Coach. Lion's Intercity estará equipado con una cadena cinemática ultramoderna para las entregas a partir de la primavera de 2020.

MAN LION'S COACH C

Veremos el MAN Lion's Coach C de línea de distancia con 13 metros. El vehículo de dos ejes expuesto combina la máxima economía con un gran maletero. Este autocar está propulsado por un motor D2676 LOH de 470 CV (346 kW) potente y extremadamente eficiente. También cuenta con la caja de 12 marchas MAN TipMatic Coach.

EL MUNDO NEOPLAN

El Tourliner L que se exhibe marca la entrada en el mundo NEOPLAN, con su diseño movingART. Está propulsado por un motor D26 de última generación con 470 CV (346 kW) y una caja de cambios manual automatizada MAN TipMatic Coach.

El Skyliner NEOPLAN en exposición tiene dos pisos y capacidad para 76 pasajeros en los asientos de la nueva generación Exclusivo. Contará con motor diésel D2676 LOH de 510 CV (375 kW), la caja manual automatizada de 12 velocidades MAN TipMatic Coach y amortiguadores controlados electrónicamente (CDS).

SOBRE LOS NUEVOS MODELOS NEOPLAN QUE SE VAN A COMERCIALIZAR EN ESPAÑA, HABLAMOS PRECISAMENTE EN ESTE NÚMERO DE VIAJEROS DE JULIO