



In Van Hool's Exqui.City naar Busworld Brussels

Eerder bestelde openbaarvervoerbedrijf De Lijn veertien Van Hool Exqui.City 'trambussen'. De bussen worden deze zomer afgeleverd en gaan in september rijden, net voor Busworld Brussel in oktober opent. De veertien 'trambussen' gaan dienst doen tussen Brussels Airport Zaventem en de Brussels Expo, waar Busworld Europe in oktober zijn 25e (!) editie zal vieren. Bezoekers van Busworld krijgen de mogelijkheid om passagier te zijn op het eerste BRT-systeem van België.

Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts woonde kort geleden de eerste reis bij in de nieuwe Van Hool Exqui.City op de nieuw aangelegde speciale busbaan van de Belgische stad Machelen naar de luchthaven Zaventem. Dit traject maakt deel uit van de toekomstige Brusselse buslijn 'Ringtrambus', dat zestien kilometer vrije busbaan kent. De Ringtrambus is het eerste deel dat gerealiseerd wordt vanuit het 'Brabantnet', drie hoogwaardige buslijnen om een betere verbinding te realiseren tussen de steden rondom Brussel en de hoofdstad zelf. De realisatie van dit project duurt drie jaar. "Met de nieuwe trambus, de vrije busbaan, de kwaliteit en de snelheid van de verbinding, geloven we dat we meer pendelaars uit hun auto's en in dit nieuwe openbaar vervoer kunnen halen", aldus minister Weyts. In Brussel verwacht men

dat met dit project het aantal auto's dat Brussel inkomt en 's avonds weer uitgaat, het woonwerkverkeer, met 10.000 kan verminderen.

De dubbel gelede Exqui.City die De Lijn heeft besteld, is 24 meter lang en heeft een capaciteit voor 137 passagiers (51 zitplaatsen, 86 staanplaatsen). Vier brede deuren en een geheel lage vloer geven een BRT-toegang. De vierde as is een gestuurde as. De chauffeur die zijn werkplek in een beveiligde cabine heeft, houdt via camera's toezicht op passagiers die in en uit de bus stappen. Deze nieuwe Van Hool's zijn hybride bussen, diesel/elektrisch, en zullen volgens Roger Kesteloot, managing director van De Lijn 200.000 liter diesel per jaar besparen.

In eerste instantie zullen de nieuwe Exqui.City's werken op de bestaande buslijn 820. Delen van deze route zijn al veranderd in een vrije busbaan. De Lijn verwacht dat de reistijd over deze 25 km lange route met meer dan 20 minuten zal worden verkort. Binnen de drie jaar om dit BRT-systeem te realiseren, moeten 25 straten en pleinen worden aangepast. Langs de BRT-route wordt ook 23 kilometer fietspad met parkeerplaatsen voor 930 fietsen gerealiseerd en worden er ook 600 bomen geplant. De veertien Van Hool Exqui.City zijn de eerste BRT-bussen die in België actief worden. <<