

6900 Bezoekers en verkopen boven verwachting



Overhandigingsscenerie met in het midden (witte blouse) minister Retno Lestari Priansari Marsudi



Vier Laksana SR2 XHD Prime Legacy voor Bangladesh

Voor het eerst in zijn geschiedenis landde Busworld

in Jakarta voor de gloednieuwe Busworld South

East Asia-tentoonstelling in de Ilexpo. Bijna

6900 bezoekers kwamen kijken naar de nieuwste

ontwerpen van bussen en touringcars, componenten

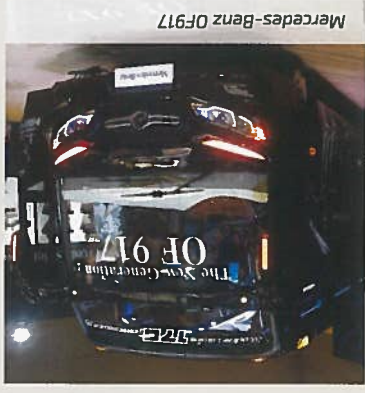
en reserveonderdelen, in combinatie met een congres

door Busworld Academy. TEKST EN FOTOGRAFIE: JOS HAAS

Deze eerste editie vond plaats van 20 tot 22 maart en verwelkomde de grootste en populairste bus- en touringcarbouwers in de regio: Mercedes-Benz, Volvo Buses via haar importeur Wahana Inti Selaras en onder andere de Indonesische bodybuilders New Armada en Laksana. Het werd een goede beurs. Klein maar van hoge kwaliteit. Niet voor niets had minister van Buitenlandse Zaken, Retno Lestari Priansari Marsudi, Busworld South-East Asia uitgekozen voor de officiële overhandiging van vier Laksana SR2 XHD Prime Legacy-touringcars aan de ambassadeur van Bangladesh, H.E. Gene-raat-majoor Azmal Kabir. De aankoop van de vier Laksana SR2-touringcars op Scania chassis, was een direct gevolg van de handelsmissie in de zomer van 2018 onder leiding van de Indonesische president Joko Widodo. Tijdens de ceremonie kondigde minister Retno Marsudi nog aan dat deze order nog dit jaar wordt gevolgd door tien Laksana SR2-dubbeldekkers.

Primurs

Er waren enkele primurs zoals een gloednieuwe Mercedes-Benz OF 917 BBR-chassis die nogal wat weg had van de Volvo 7900. Een een dubbeldekker met een body van Adi Putra op het Volvo B11R chassis. De OF 917 is gebouwd op een vrachtwagenchassis met frontmotor, de 4D34! van 3,9 ltr, Euro 3 turbo met intercooler. Hij levert 125 kW (170 pk) met 520 Nm koppel bij 1500-2000 tpm. Er is een handgeschakelde versnellingsbak M03656 aan boord. Er kan ook gekozen worden voor een automatische Allison T 2100. Het GVW is 10.400 kg. Er zijn twee versies: een wielbasis van 4250 mm of in een lange versie van 5300 mm. Als demonstratiemodel liet Laksana nog een stadsbus zien op een Volvo



Mercedes-Benz OF 917



Jebus van Adi Putra op een Volvo B11R chassis

Orders geschreven

De Indonesische busmarkt groeit snel en heeft een dringende behoefte aan vernieuwing van de vloot. En dat was te merken op Busworld South East Asia. Mercedes-Benz meldde aan het eind van de Jakarta Busworld Show dat het meer dan twintig bussen had verkocht, waaronder twee die op de stand stonden. Ook bij Volvo was het raak, daar werden meer dan veertig orders geschreven, waaronder een dubbeldekker met Laksana opbouw, getuige een briefje op de voorruit. <<

hierin samen met beursorganisator GEM Indonesië.

optekenen dat een volgende editie is gebouwd voor 2021. Busworld werkt

met comfortabele stoelen met beensteunen vaak in een 2+1-opstelling. Askarindo is de federatie van busbodybuilders in Indonesië en vormde een partnerschap met Busworld, evenals de exploitanten vertegenwoordigd door Ipomi, de federatie van jonge bus- en touringcarbedrijven in Indo-

nesië. Didier Harmoudt, president van Busworld International, liet alvast weten dat de Europese normen. Touringcars voor lange afstanden zijn zeer veiligheidsystemen. De kwaliteit van de afwerking is goed en voldoet aan Volvo en Scania, allemaal (nog) Euro 3. Opvallend was de aandacht voor liiseerd in bussen. Meestal bouwen ze op chassis van Mercedes-Benz, Indonesië telt ongeveer 600 bodybuilders, waaronder 100, gespecia-

Afwerking