



Auf der Busworld in Brüssel im Oktober wird Van Hool eine kurze Variante der EX-Reihe präsentieren, den EX 11. Er ist in L-Ausführung mit einer Höhe von 3.545 mm sowie in H-Version mit 3.805 mm lieferbar. Alle Bilder in diesem Bericht zeigen den EX 11 H, der erste EX 11 L war bei Redaktionsschluss noch nicht fotografierbar. Fotos: Van Hool

# IN DER KÜRZE LIEGT DIE WÜRZE

## VAN HOOL EX 11 H UND EX 11 L

Die Gruppen in der Bustouristik werden vielfach kleiner, das fördert die Nachfrage nach Clubbussen. Diese sollen aber trotzdem alle Komfortattribute der Großen haben, weshalb manche Reisebusproduzenten auch kürzere Versionen in ihren Programmen; Van Hool schickt jetzt zwei weitere auf die Straße.

Kaum ein Omnibusbauer kann es sich heute noch leisten, vollkommen eigenständige Midibusse zu kreieren, die vielleicht auch etwas schmaler sind; sie wären schlichtweg unbezahlbar. Daher sind die meisten Hersteller dazu übergegangen, ihre 12-Meter-Fahrzeuge zu verkürzen. Dabei stellt sich allerdings die Frage, wie stark man in die Geometrie eingreift: Am einfachsten ist

es, nur den Radstand zu verkürzen und die Überhänge zu belassen. Bei Niederflurbussen beschreiten auch diverse Anbieter diesen Weg, wenn gleich ein gewisses Schaukeln aufgrund des ungünstigeren Verhältnisses von Achsabstand zu Überhängen die Folge sein kann.

Im Reiseverkehr, wo höhere Geschwindigkeiten an der Tagesordnung sind und auch mehr Wert auf

Fahrkomfort gelegt wird, bemüht man sich dagegen um ausgewogenere Proportionen. Für hochwertige Clubbusse setzt man daher an allen drei Maßen an, so auch Van Hool bei seinem neuen EX 11. Der vordere Überhang wurde um 69 cm, der hintere um 12 cm verkürzt. Beim Radstand ergibt sich gegenüber dem EX 15 ein Minus von nur 97 cm, obwohl die Längendifferenz 1,78 m beträgt.

In der Höhe beschränken sich die Belgier bei dem Midireisebus auf zwei Ausführungen, während es bei den anderen EX-Modellen drei Varianten gibt, die sich jeweils um 13 cm unterscheiden. Der EX 11 ist jedoch nur in der niedrigen L- und der hohen H-Version verfügbar.

In Sachen Triebstrang setzt Van Hool voll auf Bewährtes, Kraftquelle ist der DAF MX-11 mit 10,8 l Hubraum. Beim Getriebe hat der Kunde die Wahl zwischen manuell, automatisiert und vollautomatisch.

Der Midi steht wie die anderen Zweiachser der EX-Familie auf ZF-Achsen. Mit der Einführung der Light-Versionen zur Busworld im Oktober 2017 war auch die Umstellung der EX-Zweiachser auf Achsen aus Passau verbunden, lediglich die Dreiachsers behielten die bisherige Lösung mit Van-Hool-Vorder- und Dana-Hinterachse.

Zur DNA des EX gehört ein ebener Fußboden, damit unterscheidet er sich vom TX mit seinen Podesten. Außerdem ist der TX11 exakt 20 cm kürzer, DH

was ausschließlich durch nochmalige Verkürzung der Überhänge erreicht wurde. Weitere Merkmale des EX sind Sitze von Kiel anstatt einer Bestuhlung aus eigener Fertigung sowie eine überschaubare Zahl an Ausstattungsvarianten.

Wie die anderen Vertreter der EX-Reihe werden auch die kurzen Fahrzeuge im Zweigwerk in Skopje gebaut, der Hauptstadt Nordmazedoniens. Seine offizielle Premiere feiert der EX 11 im Oktober auf der Busworld in Brüssel.



Mit seiner Optik fügt sich der neue Midireisebus nahtlos in die EX-Baureihe ein.



Charakteristisch für die EX-Typen sind ein ebener Fußboden sowie eine Kiel-Bestuhlung. Sitze aus eigener Fertigung sind beim EX nicht verfügbar.

## Technische Daten

	Van Hool EX 11 L	Van Hool EX 11 H
Länge [mm]	10.700	10.700
Breite [mm]	2.550	2.550
Höhe inkl. Klima [mm]	3.545	3.805
Radstand [mm]	5.040	5.040
Überhang vorne [mm]	2.200	2.200
Überhang hinten [mm]	3.460	3.460
Wendekreis [m]	18,0	18,0
Fußbodenhöhe [mm]	1.230	1.490
Podesthöhe [mm]	- (eben)	- (eben)
Stehhöhe Mittelgang [mm]	2.000	2.000
Sitzplätze (3 Sterne)	47	47
Sitzplätze (4 Sterne)	41	41
Sitzplätze (5 Sterne)	36	36
max. Kofferraumvolumen [m³]	4,14	7,20
Kofferraumvolumen mit Toilette [m³]	3,21	6,14
Motor	DAF MX-11	DAF MX-11
Abgasnorm	Euro 6d	Euro 6d
Abgasnachbehandlung	SCR + CRT	SCR + CRT
Zylinder	6 in Reihe	6 in Reihe
Hubraum [l]	10.837	10.837
Leistung [kW (PS)]	270 (367)	300 (408)
Drehmoment [Nm]	1.900	2.100
Leistung optional	300 (408)	330 (449)
Drehmoment optional	2.100	2.300
Getriebe	Daimler GO 210	Daimler GO 210
Bauart	6-Gang manuell	6-Gang manuell
Getriebe bei 330 kW	-	Daimler GO 230
Bauart	-	6-Gang manuell
Getriebe optional	ZF Traxon	ZF Traxon
Bauart	12-Gang automatisiert	12-Gang automatisiert
Getriebe optional	ZF Ecolife	ZF Ecolife
Bauart	6-Gang-Automatik	6-Gang-Automatik
Vorderachse	ZF RL 75 E	ZF RL 75 E
Art	Einzelrad	Einzelrad
Hinterachse	ZF A 132	ZF A 132
Bereifung	295/80 R 22.5	295/80 R 22.5
Leergewicht* [kg]	12.260	12.260

\* = ungefährender Wert für Deutschland-spezifische Ausstattung