

El primer autobús autónomo inicia pruebas en el Reino Unido

El primer autobús autónomo de tamaño completo del Reino Unido ahora se está probando en la estación de autobuses de Manchester Sharston. El innovador proyecto, que incluye un solo piso de 11.5m ADL Enviro200, es parte de un programa que está a cargo del operador de transporte Stagecoach en asociación con el fabricante de autobuses Alexander Dennis Limited (ADL) y la compañía de tecnología Fusion Processing.

La tecnología utilizada también podría proporcionar beneficios futuros de seguridad vial para los vehículos que operan en modo manual. El bus fabricado por ADL ha sido equipado con el sistema CAVstar proporcionado por Fusion Processing Ltd, y está siendo probado por Stagecoach. La versión de prueba incluye el uso del autobús en modo autónomo dentro del entorno del depósito, para llevar a cabo movimientos como estacionar y mudarse al lavado de autobuses. El sistema de detección y control CAVstar se utilizó con éxito en la mayor prueba pública de vehículos autónomos del Reino Unido hasta la fecha, en Greenwich el año pasado, y en varios otros proyectos. El sistema utiliza varios tipos de sensores, incluidos radares, LIDAR, cámaras ópticas y ultrasonidos, junto con la navegación por satélite para detectar y evitar objetos, en todo tiempo, día y noche, y planificar una ruta óptima para el vehículo. Esta tecnología también se puede utilizar para ayudar a mejorar la seguridad de los usuarios de la carretera en vehículos manejados manualmente. Por ejemplo, el sistema de sensores de la carretera en puede usar para brindar asistencia al conductor al advertir a los ciclistas o peatones que pueden estar en el punto ciego o pueden llegar inesperadamente cerca del vehículo.

El software que se está utilizando en el vehículo piloto también forma la base para una importante prueba de vehículo autónomo que se pondrá en marcha en 2020 cuando operará una flota de cinco autobuses autónomos similares a este, que transportarán pasajeros, entre Fife y Edimburgo, a través de Forth Road.



Heuliez, Bolloré y Alstom son elegidos para el transporte público en Francia

Tres fabricantes de autobuses franceses reciben un pedido del operador de transporte público RATP en París que puede agregar hasta 800 autobuses eléctricos. El pedido se divide en tres partes de 133 millones de euros otorgados a cada proveedor: Heuliez, Bolloré y Alstom. La primera parte de este enorme pedido consta de aproximadamente 150 vehículos, cincuenta para cada proveedor. Las primeras entregas deben realizarse a fines de 2020. La filial de Iveco, Heuliez, entregará su HeuliezBus GX 337 12m eléctrico, que participó en la prueba Bus Euro 2018, y será adecuado para la carga regular y rápida. Tiene celdas NMC y LTO. Células. El Bolloré Bluebus de 12 m está equipado con ocho paquetes de baterías NMC, que le permiten ofrecer un rango de 180 a 250 kilómetros y el Alstom Apts tendrá baterías que se pueden recargar durante la noche en el depósito, ofreciendo 6 horas de autonomía en el funcionamiento y un alcance de 200 km. Pero también se pueden recargar en el espacio de 5 minutos al final de cada línea, o en las paradas de autobús.

El operador de transporte de París, RATP, ha dividido este pedido para casi 800 autobuses eléctricos en tres lotes idénticos, y tiene un valor de hasta 400 millones de euros. La consulta, iniciada en enero de 2018, dio lugar a este acuerdo en un marco de dos años y un monto máximo de 133 millones cada uno. Este pedido potencial de casi 800 autobuses tiene alrededor de 200 autobuses en orden firme y está financiado por Ile-de-France Mobilités. París estableció el objetivo de una flota de autobuses limpios para 2025 y apunta a que dos tercios de la flota de autobuses sean eléctricos y un tercio de GNC / biogás. Para cumplir con los plazos de entrega, RATP debe adaptar sus 25 centros de autobuses, de los cuales 12 ya están en transformación. La infraestructura de carga en París será proporcionada por el consorcio polaco Ekoenergetyka-Polska y El-Cab. Actualmente, la flota de RATP consta de 4 mil 700 autobuses, incluidos 950 híbridos, 140 de biometano y 83 autobuses eléctricos. Este año, RATP en Ile-de-France recibe 77 autobuses eléctricos y 50 autobuses de GNC / biometano. Además de este pedido 800, RATP está planeando otra consulta para la compra de autobuses eléctricos.



busworld.



Los tranvías Exqui City operarán entre el aeropuerto y la ciudad de Bruselas



Estos nuevos modelos de Van Hool son autobuses híbridos, diésel / eléctrico y que, según Roger Kesteloot, director general de De Lijn, ahorran 200 mil litros de diésel por año.

Flamenc, un operador de transporte público entregará 14 tranvías este verano y entrarán en servicio en septiembre, justo antes del inicio de Busworld Bruselas que se realizará en octubre. Los 14 tranvías operarán entre el aeropuerto de Bruselas Zaventem y Bruselas Expo, donde Busworld Europa tendrá su 25a Edición. Los visitantes que lleguen al aeropuerto de Bruselas tienen la oportunidad de viajar a bordo de este sistema BRT de Bélgica.

El ministro de Movilidad Ben Weyts asistió al primer viaje de esta semana en el nuevo Van Hool Exqui City cuentan con un nuevo carril bus que va de la ciudad belga Machelen al aeropuerto de Zaventem. Será parte de la línea de autobús futuro llamado 'Ringtrambus' en Bruselas que constará de 16 kilómetros de carriles exclusivos para autobuses.

De Ringtrambus es la primera parte de un proyecto más grande 'Brabantmet', donde las líneas de autobuses de alta calidad se encuentran en una mejor conexión entre las ciudades de los alrededores de Bruselas y la capital propia. Un proyecto que se llevará tres años para desarrollarse. "Con el nuevo tranvía y los carriles exclusivos para los autobuses, la calidad y la velocidad de la conexión, creemos que podemos conseguir más pasajeros", destacó el ministro Weyts y estima que puede reducir hasta en 10 mil el número de autos en circulación.

El vehículo consta de 24 metros de largo con una capacidad de 137 pasajeros (51 sentados, 86 de pie). Cuatro puertas anchas y un piso bajo en general dan el acceso a un típico BRT. El conductor tiene su espacio de trabajo en una cabina. De Lijn está invirtiendo en una flota de autobuses de baja emisión.

Moscú firma contrato con Kamaz para el suministro de 100 autobuses eléctricos

De acuerdo con informes de Interfax, el departamento de inversiones y política Industrial de Moscú, ha firmado un contrato con Kamaz para el suministro de 100 autobuses eléctricos y 36 estaciones de carga ultrarápidas. El contrato propone el suministro de autobuses eléctricos, desarrollados de acuerdo con las demandas de la ciudad y el servicio por un período de 15 años. El contrato tiene un valor de 6.57 mil millones de rublos.

Los autobuses eléctricos estarán equipados con instalaciones para pasajeros discapacitados, sistemas de control de clima, navegación satelital, conectores USB para cargar dispositivos móviles y WiFi. Los dos primeros contratos para el suministro y servicio de autobuses eléctricos en Moscú se firmaron con Kamaz y GAZ Group en la primavera de 2018. El valor total de los dos contratos ascendió a 12.7 mil millones de rublos (175 millones de euros).

Los autobuses eléctricos se han estado ejecutando en las calles de la capital desde el otoño de 2018. La administración de la ciudad planea comprar 300 autobuses eléctricos por año en el período 2019-2020.

