

EERSTE EDITIE BUSWORLD ZUIDOOST-AZIË

6900 Bezoekers en verkopen boven verwachting



Overhandigingsceremonie met in het midden (witte blouse) minister Retno Lestari Priansari Marsudi



Vier Laksana SR2 XHD Prime Legacy voor Bangladesh

Voor het eerst in zijn geschiedenis landde Busworld in Jakarta voor de gloednieuwe Busworld South East Asia-tentoonstelling in de JIexpo. Bijna 6900 bezoekers kwamen kijken naar de nieuwste ontwerpen van bussen en touringcars, componenten en reserveonderdelen, in combinatie met een congres door Busworld Academy. TEKST EN FOTOGRAFIE: JOS HAAS

Deze eerste editie vond plaats van 20 tot 22 maart en verwelkomde de grootste en populairste bus- en touringcarbouwers in de regio: Mercedes-Benz, Volvo Buses via haar importeur Wahana Inti Selaras en onder andere de Indonesische bodybuilders New Armada en Laksana. Het werd een goede beurs. Klein maar van hoge kwaliteit. Niet voor niets had minister van Buitenlandse Zaken, Retno Lestari Priansari Marsudi, Busworld South-East Asia uitgekozen voor de officiële overhandiging van vier Laksana SR2 XHD Prime Legacy-touringcars aan de ambassadeur van Bangladesh, H.E. Generaal-majoor Azmal Kabir. De aankoop van de vier Laksana SR2-touringcars op Scania chassis, was een direct gevolg van de handelsmissie in de zomer van 2018 onder leiding van de Indonesische president Joko Widodo. Tijdens de ceremonie kondigde minister Retno Marsudi nog aan dat deze order nog dit jaar wordt gevolgd door tien Laksana SR2-dubbeldekkers.

Primeurs

Er waren enkele primeurs zoals een gloednieuwe Mercedes-Benz OF 917 en een dubbeldekker met een body van Adi Putra op het Volvo B11R chassis. De OF 917 is gebouwd op een vrachtwagenchassis met frontmotor, de 4D34i van 3.9 ltr, Euro 3 turbo met intercooler. Hij levert 125 kW (170 pk) met 520 Nm koppel bij 1500-2000 tpm. Er is een handgeschakelde versnellingsbak M036S6 aan boord. Er kan ook gekozen worden voor een automatische Allison T 2100. Het GVW is 10.400 kg. Er zijn twee versies: een wielbasis van 4250 mm of in een lange versie van 5300 mm. Als demonstratiemodel liet Laksana nog een stadsbus zien op een Volvo B8R-chassis die nogal wat weg had van de Volvo 7900.

Afwerking

Indonesië telt ongeveer 600 bodybuilders, waaronder 100, gespecialiseerd in bussen. Meestal bouwen ze op chassis van Mercedes-Benz, Volvo en Scania, allemaal (nog) Euro 3. Opvallend was de aandacht voor veiligheidssystemen. De kwaliteit van de afwerking is goed en voldoet aan de Europese normen. Touringcars voor lange afstanden zijn zeer luxueus met comfortabele stoelen met beensteunen vaak in een 2+1-opstelling. Askarindo is de federatie van busbodybuilders in Indonesië en vormde een partnerschap met Busworld, evenals de exploitanten vertegenwoordigd door Ipomi, de federatie van jonge bus- en touringcarbedrijven in Indonesië. Didier Ramoudt, president van Busworld International, liet alvast optekenen dat een volgende editie is geboekt voor 2021. Busworld werkt hierin samen met beursorganisator GEM Indonesië.

Orders geschreven

De Indonesische busmarkt groeit snel en heeft een dringende behoefte aan vernieuwing van de vloot. En dat was te merken op Busworld South East Asia. Mercedes-Benz meldde aan het eind van de Jakarta Busworld Show dat het meer dan twintig bussen had verkocht, waaronder twee die op de stand stonden. Ook bij Volvo was het raak, daar werden meer dan veertig orders geschreven, waaronder een dubbeldekker met Laksana opbouw, getuige een briefje op de voorruit. <<



Mercedes-Benz OF917



Jetbus van Adi Putra op een Volvo B11R chassis