

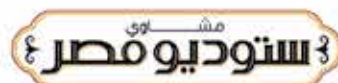
Standout

IT'S EVERYTHING YOU NEED TO KNOW

HAVE YOU TEST-DRIVED
GLA 200 - Luxury BEFORE?



BRANDS OF
THE MONTH



إطلاق برنامج مكافئة العملاء في مصر بالتعاون بين شل والمجموعة البافارية للسيارات



أطلقت شركة شل للزيوت مصر " مؤخرأ عددأ من البرامج التسويقية بالتعاون مع المجموعة البافارية، الوكيل الحصري لسيارات BMW في مصر، وذلك لضمان استمرار الارتقاء بمستوى الخدمة المقدمة لمالكي سيارات BMW. ويأتي برنامج مكافئة العملاء في إطار اتاحة فرصه الحصول علي دراجة BMW للعملاء عند تغيير زيت شل هيلكس الترا من خلال شبكة متميزة من مراكز خدمة ما بعد البيع والتي تمتلكها المجموعة البافارية. و من الجدير بالذكر أن المجموعة البافارية تعمل باستمرار علي التوسع في شبكة خدمات ما بعد البيع في مصر منذ أن بدأت في عام 2003 و قد صرح المهندس أحمد الشاذلي مدير قطاع خدمات ما بعد البيع أن الفترة المقبلة سنشهد توسعات في مراكز الخدمة المعتمدة لتلبية احتياجات عملاء BMW المتزايدة و الوصول برضاء العملاء الي اعلي المستويات و ذلك بإنشاء مراكز خدمة مجهزة بأحدث الوسائل لإصلاح وخدمة سيارات BMW ذات التقنية المتقدمة و ذلك حسب المواصفات القياسية للشركة الأم و الذي استحققت عنه تقدير من مجموعة BMW العالمية و بمناسبة بدء هذا البرنامج ، صرح السيد/ ساهر هاشم، العضو المنتدب لشركة شل للزيوت - مصر " تفخر شل بمسيرة التعاون المتواصلة مع المجموعة البافارية، أحد أعرق التوكيلات التجارية في مصر. فقد بذلنا أقصى جهد على مدار السنوات الماضية لتقديم المستوى التنافسي اللائق الذي يليق بعملاء المجموعة من خلال تزويدها بأحدث تكنولوجيا الزيوت والمنتجات عالية الجودة ، وستضمن قوة العلامتين التجاريتين تقديم أفضل المنتجات والخدمات لمالكي سيارات BMW ."

و من المعلوم انه مع بداية عام 2015، أصبحت زيوت شل فائقة الجودة متاحة لعملاء مجموعة BMW من خلال شبكة موزعيها العالمية والتي تضم 3500 وكيل في أكثر من 140 دولة حول العالم، وإن هذه الشراكة الأخيرة تعني أن منتجات شل من زيوت المحركات تتوافق مع أحدث المواصفات الميكانيكية والفنية لمحركات BMW، مع التركيز بشكل خاص على زيوت شل المصنعة بتكنولوجيا PUREPLUS المتطورة والتي تمثل ثورة حقيقية في تصميم وصناعة زيوت المحركات، حيث تعتمد تلك التكنولوجيا على تحويل الغاز الطبيعي إلى سائل (GTL)، وهو ابتكار فائق التطور وحاصل على براءات اختراع عالمية وجاء نتيجة أبحاث متواصلة استمرت لأكثر من 40 عاماً، تمكنت خلالها شل من تحويل الغاز الطبيعي إلى زيت أساس فائق النقاء، والذي يُعد المكون الرئيسي لزيوت المحركات التي تطرحها شل في الأسواق كمنتجات نهائية.

على ملعبها الأوليمبي 2015 (ROC) لندن تستضيف سباق الأبطال



كتب - أشرف كاره



على مضمار التسابق الخاص الذي سيتم تنفيذه على أرض الملعب الأوليمبي بالعاصمة الإنجليزية (لندن) والذي إستضاف أوليمبياد 2012، وعلى غرار ما تم سابقاً بملعب ويمبلي الشهير... تستعد لندن لإستقبال نسخت 2015 من سباق الأبطال السنوي (Race Of Champions 2015) في الفترة من 20 - 21 نوفمبر المقبل، وذلك بعد أن شهدت حلبة (بوشى بارك) بجزيرة بربادوس الكاريبية الساحرة منافسات العام الماضى (2014) والذي فاز به بطل سباقات الفورمولا 1 "دايفيد كولتارد"... حيث إجتمع 16 متسابقاً من نخبة أبطال سباقات الفورمولا 1، بطولة العالم للرايات، سباق لومان الدولى، الدراجات النارية، سباقات ناسكار... لمعركة القيادة وجها لوجه في سيارات متطابقة، ولبطولة شهدت العديد من النجاحات والتفوقات على مدار أكثر من 25 عاماً.

هذا وقد شهدت السنوات الأخيرة من تنظيم سباق سباق الأبطال تنظيمه على أستاذ فرنسا في باريس (2004-2006) وملعب ويمبلي في لندن (2007-2008)، و الأستاد الاولمبي في بكين (2009)، ESPRIT الساحة دوسلدورف (2010-2011) وأستاذ راجامانجالا في بانكوك (2012)...

ملاح السباق وسياراته:

تقوم فكرة تنظيم سباق الأبطال على مبدأ (كأس العالم لكرة القدم) حيث تم تقسيم الـ 16 متسابق إلى أربعة مجموعات يتم التسابق فيما بين متسابقى كل مجموعة بنظام النقاط، ليبدأ بعد ذلك تصفية دور الثمانية بنظام خروج الخاسر ثم الربع نهائى فنصف النهائى ثم السباق الختامى، من أهم قواعد السباق التنظيمية هى بطبيعة الحال التنافس بين المتسابقين على نفس نوع ومواصفات السيارات المشاركة والمحددة لكل سباق، والفوز يكون للسائق الذى يتمكن من تسجيل الزمن الأقل بلفة السباق المحددة على المضمار الخاص الذى تم تمهيده، كما يتم تحميل السائق الذى يلامس جانب المضمار أو يلامس كواسر السرعة زمن يبلغ 2 ثانية إضافية على زمنه المسجل بالسباق فى السباقات الأولى للتصفيه، و 5 ثوان بالسباقات الختامية... كما شهدت السباقات بالسباق الأخير عام 2014 إعتقاد عدة سيارات رياضية كان على رأسها كل من: فولكسفاغن (بولو WRC)، إريال (أتوم)، أودى (R8 LMS)، سيارة (سوبر ناسكار)، سيارة (بييتش باجى) وأخيراً سيارة (KTM X-Pow).

لمحة تاريخية سريعة عن سباق الأبطال:

مع نهاية موسم 1988 للرايات أرادت المتسابقة الفرنسية (ميشيل موتون) بالتعاون مع زوجها السائق/ فريدريك جونسون... تخليد ذكرى أبطال الرايات الذين لقوا حدهم ببطولة العالم للرايات من جانب وكذا خلق منافسة بين أهم المشاركين فى البطولة بسباق سرعة خاص ليتمكن كافة المحبين لهؤلاء السائقين من متابعتهم بسهولة فى مكان محدود المساحة، ومن ثم كانت فكرة إطلاق هذا السباق الذى شهدت تنظيمه العديد من الدول الأوربية بشكل سنوى بعد إنتهاء موسم السباقات وفى أماكن محدودة فى البداية ليتطور الأمر وليتم تنظيمه بأكبر الإستادات الأوليمبية فى العالم شأن سناد باريس الفرنسى وستاد ويمبلى البريطانى... ولتأتى النسخة الخامسة والعشرون من السباق لتخرج لأول مرة خارج القارة العتيقة - أوروبا - حيث إستضافها ستاد راجامانجالا التايلاندى بالعاصمة التايلاندية (بانكوك)... أما السباق الأخير (2014) فقد جاء من نصيب حلبة (بوشى بارك) بجزيرة بربادوس الكاريبية، وليستعد السباق للعودة للقارة العتيقة على مضمار الإستاد الأوليمبي مع الشهر القادم.



Busworld Kortrijk 2015 bigger than ever before

Busworld Kortrijk is in full preparation for its opening day on 16 October 2015.

Since the demand for space was even more intense than for the 2013 edition, Mieke Glorieux, Director of Busworld Kortrijk, added 3.000m² to the temporary Pavilions, hall 8 and 9. These Pavilions are constructed especially for Busworld Kortrijk every 2 years and are situated at the second main entrance 'North'. They are constructed on permanent hard standing, fully serviced and connected to Halls 1, 2 and now also 3. They are at least as qualitative as the permanent halls and they have daylight.

The European Coach & Bus Week (or short ECW) will take place from Saturday 10 October and ends with the announcement of the winners on Wednesday 14 October during the Busworld press conference. All manufacturers are invited to participate with their most innovative vehicles in the two categories: bus or coach. In each category, they can win a Grand Award and best of category labels in 'Safety', 'Comfort & Ergonomy', 'Styling & Design', 'Ecology' and last but not least 'Innovation'.

Busworld Academy will also be highly active during Busworld Kortrijk 2015. How will our mobility be organized in 2025 and what will the role of buses be? What does the bus of the future look like? Learn about the vision of the manufacturers, the operators and the authorities on the future of bus and coach technology and services.

Busworld Academy organises several High level Debates, Roundtables and Seminars about safety, sustainability and comfort of buses and coaches.



Mieke Glorieux

