

# Mobilidade e sustentabilidade coletivas são foco na Busworld 2015

Destaque serão os ônibus 100% elétricos e com motorização Euro 6

Redação AutoData | [redacaoad@autodata.com.br](mailto:redacaoad@autodata.com.br)



De 16 a 21 de outubro Kortrijk, Bélgica, será o palco da Busworld 2015, maior e mais importante feira de ônibus do mundo. De acordo com seus organizadores estão previstos quatrocentos expositores de 36 países e mais de 32 mil visitantes de 120 países. Os destaques da edição 2015

são a mobilidade e a sustentabilidade coletivas, e o papel, e a crescente importância, dos ônibus, e do lado dos produtos os veículos 100% elétricos e as evoluções das motorizações Euro 6 e híbridas.

Apesar do ano ruim que vive o segmento brasileiro de ônibus, com queda de mais de 30%, o

AutoData

22.09.2015

14

## Internacional

mercado mundial continua em expansão, sobretudo nos mercados emergentes, como em países da Ásia. Na Europa, que projeta crescimento apenas marginal e que não deve ultrapassar as 25 mil unidades/ano, o grande impulsionador são as legislações, cada vez mais rígidas, que obrigam os fabricantes à busca permanente pela emissão zero e que favorecem a contínua renovação de frota.

Mais uma vez nenhum fabricante brasileiro de ônibus nem fornecedor de componentes participará da Busworld como expositor, apesar de o País ser o quarto maior fabricante do mundo, atrás de China, Índia e Estados Unidos, incluídos na conta os famosos ônibus escolares, e de as empresas nacionais terem grande presença no mercado internacional. A grande maioria terá representantes para acompanhar as mais recentes tendências mundiais que evolui cada vez mais rápido para poder atender à demanda por mobilidade, eficiência energética e redução de emissões.

Da mesma maneira como na última edição, em 2013, quase todos os fabricantes expõem modelos 100% elétricos — a mais forte tendência nos mercados mais evoluídos do mundo, inclusive os Estados Unidos. Só que agora não são mais protótipos, mas veículos de produção em série, como o Volvo 7900 elétrico e o Solaris Urbino 12 elétrico. Os dois modelos reforçam a opção de veículos de 12 metros de comprimento para o uso urbano.

Em termos de energia o Volvo 7900 elétrico consegue ser cerca de 80% mais eficiente do que um ônibus diesel convencional. As baterias

do ônibus são carregadas por meio da regeneração da energia gerada durante a frenagem, bem como em pontos de ônibus espalhados por toda a rede elétrica. A carga da bateria por meio da rede de energia demora menos de 6 minutos. Com ele a Volvo amplia a sua gama de modelos elétricos, como os Volvo 7900 híbrido elétrico e articulado, e ultrapassa a marca de mais de 2,2 mil ônibus eletrificados vendidos desde a introdução de seus modelos híbridos, em 2010.

O Solaris Urbino 12 elétrico é produzido na Polônia e tem como diferencial ser equipado com a terceira geração dos eixos ZF AVE 130 com motores elétricos montados nas pontas/rodas, o que libera espaço para os passageiros e reduz significativamente o seu peso. O veículo será fornecido para o transporte público de Hanover, Alemanha.

A Scania apresentará ampla gama de veículos movidos a combustíveis alternativos, como motores Euro 6 abastecidos com bioetanol, biodiesel e biogás. Com mais de trinta anos de experiência com o bioetanol, o combustível alternativo mais facilmente disponível em todo o mundo, os veículos da Scania permitem a redução de até 90% na emissão de CO<sub>2</sub>. A empresa apresenta o híbrido diesel/elétrico Citywide, desenvolvido para operações que combinam uso urbano e intermunicipal, com velocidades de até 100 km/h, e que tem retorno sobre o investimento calculado em apenas dois anos se utilizado somente na aplicação urbana, e de pouco mais de cinco anos no uso misto, incluindo substituições de bateria durante a sua vida

AutoData

22.09.2015

## Internacional



útil. Outra frente é o biogás, alternativa altamente competitiva, que tem sido uma crescente escolha pelos operadores da Europa, pelo seu potencial de redução de custos, menores níveis de emissões e redução de ruído.

A Mercedes-Benz mostrará a nova geração do motor top-of-the-line OM 471 de seis cilindros em linha para os ônibus Travego e Turismo, que proporcionam redução de 4% no consumo e nas emissões, e também foca na linha leve com modelo Sprinter City 65, van com 7 m 70 de comprimento e duas portas, como um miniônibus. A companhia comemorará, também, a produção de 10 mil unidades dos ônibus Travego, bem como as 10 mil unidades do Turismo.

Com relação aos fabricantes de carrocerias de

ônibus a grande novidade que interessa ao mercado brasileiro é o lançamento do Irizar i8, novo modelo rodoviário, com foco no design, na tecnologia e na sustentabilidade, e do Irizar i3 LE, de Low Entry, movido a biodiesel, e também a apresentação do rodoviário Irizar i6, 100% elétrico. Todos os modelos são equipados com os últimos avanços tecnológicos em sistemas de segurança, eficiência energética e de armazenamento, transporte e gestão de frotas e entretenimento.

A Busworld nasceu em 1971 como um evento bianual belga e se transformou em referência internacional no setor. Desde 2001 tornou-se uma feira internacional e, atualmente, existem edições em vários mercados do mundo, como China, Índia, Rússia e Turquia.

AutoData

22.09.2015

18