

Golden Dragon de China amplía su flota de autobuses 10.5 metros con transmisión EDI



Con transmisiones para vehículos eléctricos Efficient Drivetrains, Inc. (EDI) ha cumplido su mayor pedido de autobuses totalmente eléctricos para Golden Dragon en China. Como parte del programa, el sistema EDI PowerDrive 6000EV se integró en una flota de 18 autobuses Golden Dragon de 10.5 metros.

El EDI PowerDrive 6000 ha superado más de 3.8 millones de millas en una flota comercial de autobuses urbanos desplegados en rutas rurales y urbanas en China. El mismo sistema de transmisión recibió la certificación del gobierno después de someterse a pruebas de durabilidad a finales de 2015.

Golden Dragon ha jugado un papel clave en la evolución del transporte limpio en China y las regiones de Asia y el Pacífico. La compañía ha establecido una presencia visible a su compromiso con la electrificación de sus vehículos, con más de 15,000 nuevos autobuses de energía desplegados a nivel mundial. Solo en China, Golden Dragon ha desplegado nuevos vehículos de energía en más de 40 ciudades, incluidas Beijing, Shanghai, Hangzhou, Guangzhou, Xiamen y Fuzhou. Los nuevos autobuses totalmente eléctricos de 10.5 metros con el EDI PowerDrive se ejecutarán en las rutas urbanas y rurales en múltiples terrenos y climas para la ciudad de Nantong, China.

El fabricante de camiones y autobuses Scania, miembro del Grupo Volkswagen, y Northvolt construye una Gigafactory europea (capacidad anual planificada de 32 GWh) para baterías de iones de litio, tienen instalaciones de investigación de Northvolt, Northvolt Labs, en Västerås, Suecia, para desarrollar y comercializar la producción de celdas de baterías optimizadas para alimentar vehículos comerciales. Las compañías también han firmado un acuerdo de compra fuera de uso para las celdas de la batería.

La electrificación de vehículos está avanzando rápidamente; para camiones y autobuses pesados, el desarrollo continuo tanto de la infraestructura de carga como de baterías más robustas, rentables y sostenibles es crucial para un avance generalizado del mercado en la electrificación comercialmente viable.

Las diferentes aplicaciones de transporte requerirán diferentes trenes de potencia eléctricos. Para un efecto óptimo, las tecnologías de batería y célula deben, por lo tanto, desarrollarse para satisfacer las distintas necesidades.

"Nuestro objetivo es facilitar a los clientes la selección de soluciones de transporte sostenible. La electrificación jugará un papel clave en el cambio hacia un sistema de transporte libre de fósiles. Sin embargo, la tecnología actual de la celda de la batería debe desarrollarse para cumplir con los requisitos comerciales



busworld.

Busworld India firma acuerdo con ASRTU para la 8ª edición de Busworld India

ASRTU tiene 62 miembros que colectivamente operan 150,000 autobuses y atienden a 70 millones de pasajeros por día, proporcionando una instalación de transporte público eficiente, económica, segura y confiable en áreas urbanas, montañosas y rurales en todo el país. ASRTU es un organismo coordinador que trabaja bajo los auspicios del Ministerio de Transporte y Carreteras del Gobierno de la India.

Con el vivo deseo de unir fuerzas entre los operadores (ASRTU) y los fabricantes de autobuses y sus proveedores, Anand Rao, Director Ejecutivo de ASRTU, Didier Ramoudt, Presidente de Busworld International y Rajan Sharma, firmaron un Memorando de Entendimiento en enero de 2018 con el Gerente General de Exhibiciones de Interads. Esta colaboración encaja perfectamente en la visión de Busworld para fomentar el desarrollo de autobuses y autocares en todos sus países y regiones anfitriones. Busworld realiza activamente esta visión organizando sus exposiciones y congresos, reuniendo a la industria manufacturera, los operadores, las autoridades y la red internacional de expertos en conocimientos de la Academia Busworld en diversos campos.

En términos concretos, esta colaboración significa que ASRTU celebrará su conferencia anual para miembros durante la próxima edición de Busworld India en las instalaciones de la exposición. ASRTU y Busworld colaborarán estrechamente en la elaboración de un interesante programa que aborda los problemas locales específicos del mercado de autobuses en la India combinados con los mejores casos y conclusiones interesantes de otras partes del mundo que pueden contribuir a inspirar y mejorar la situación del autobús indio.

Finalmente, Ámsterdam también obtendrá autobuses eléctricos

La empresa de transporte público de Ámsterdam, GVB, ahora también está tomando medidas para reemplazar parte de su flota de diesel con autobuses eléctricos. Está previsto que a partir de 2020 los primeros autobuses eléctricos se ejecuten en las líneas locales 15, 22 y 36.

Durante los próximos años, Ámsterdam cambiará completamente a autobuses libres de emisiones, las ciudades estado, principalmente mediante la adquisición de más autobuses eléctricos. Estos autobuses serán más limpios, más silenciosos y más cómodos tanto para pasajeros como para conductores.

Después de un estudio cuidadoso, ya se ha decidido que las baterías de estos primeros autobuses eléctricos se cargarán por medio de la Carga de oportunidad. El estudio que condujo a este resultado fue llevado a cabo por el municipio de Ámsterdam, la empresa de transporte público local de GVB y la Región de Transporte de Ámsterdam.

Dos sistemas estaban originalmente en funcionamiento, el primero era in Motion Charging (IMC), donde las baterías se cargan mientras viajan, usando los cables aéreos en una parte de la ruta. El segundo sistema es la Carga de oportunidad (OC), que carga las baterías al final de cada ruta.

Este otoño, la GVB, la Región de Transporte de Ámsterdam y el municipio tomarán una decisión final con respecto a la selección de los autobuses y la infraestructura. En 2020, los primeros 28 autobuses diesel serán reemplazados por 31 autobuses eléctricos, con una opción para adquirir 69 más eléctricos. El aeropuerto de Ámsterdam Schiphol ya tiene su propia flota de 35 autobuses eléctricos.



Didier Ramoudt, presidente de Busworld International, dijo con orgullo: "Estamos muy contentos con esta colaboración. Para nosotros, este es un primer paso en la conexión entre la industria india del transporte público y la industria de fabricación de autobuses. Creemos firmemente en unir a las personas para mejorar la calidad general de la producción, lo que significa mejores soluciones de transporte de pasajeros para la población india".

Anand Rao, Director Ejecutivo de ASRTU explicó: "El transporte público en India está dominado por los autobuses a través de las Corporaciones Estatales de Transporte por Carretera. Hasta 150,000 autobuses son operados por las setenta empresas estatales de transporte (STU) del sector público y las empresas de transporte. Estos autobuses operan alrededor de 12.1 mil millones de kilómetros anualmente y transportan más de 70 millones de viajes de pasajeros por día. Esto es casi tres veces más pasajero que los ferrocarriles de la India. La cooperación con la edición Busworld India 2018 proporcionará a la industria del transporte una gran oportunidad para compartir ideas que ayudarán a lograr objetivos comunes y objetivos significativos".

28-30.0
"Internat
exclusiv