



marktieder in Turkse midibusmarkt



smt met veel elektrisch nieuws



Anadolu Isuzu wil export uitbreiden

een Cummins Euro 6 motor en dat het daarmee met vijftig procent marktleider in Turkije is.

Refurbished Neoplan

Het was bekend dat MAN niet op Busworld Turkey aanwezig zou zijn. De bezoeker keek dan ook gek op bij een grote stand van Mapar uit Bursa, waar een splinternieuwe Neoplan Tourliner stond te pronken. Althans dat dachten we. Het bleek namelijk een Tourliner van tien jaar oud die van een nieuwe buitenkant was voorzien. Mapar is een grote MAN/Neoplan dealer in Bursa en beschikt over een moderne werkplaats en uitgebreid verkoopnetwerk. De Tourliner was niet de enige 'refurbished' touringcar die op hun stand stond. Wat te denken van een Starliner, Cityliner of een Lion's Coach, allemaal als nieuw. Alleen het interieur zoals dashboard en dergelijke ziet er gedateerd uit en verpest de verrassing. De uitleg van Mapar: "Als je een Euro 4 auto uit 2011 met 1,2 miljoen kilometer op de teller kunt kopen voor 80.000 euro, die er uit ziet als een nieuw model uit 2018 en nog jaren mee kan, waarom zou je dan 300.000 euro betalen voor een echte nieuwe? Maar die had men gelukkig ook meegenomen. Als we enigszins van de verbazing zijn bekomen horen we dat Mapar ook veel bussen exporteert naar onder andere Iran, Irak, Soedan, Algerije en Nigeria.

Anadolu Isuzu, Otokar en Güleriyüz

Ander bekende exposanten op Busworld Turkey waren Anadolu Isuzu, Otokar en Güleriyüz. De laatste is een van de oudste busfabrikanten van Turkije. In 2017 bouwde het 350 bussen op verschillende chassis en ook integraal met Ford-motoren. Er zou veel nieuws in de pijplijn zitten, vooral elektrisch, zoals een elektrische stadsbus en elektrische midibussen van 8,5 meter als ook een nieuwe modern vormgegeven elektrische dubbeldekker.

Bij Otokar verkondigde men trots dat in het segment van de midibussen het marktaandeel in Turkije met 4,5 procent is gegroeid, terwijl de markt juist met elf procent kromp. Van de nieuwe Navigo met lage vloer verwacht Otokar veel evenals van de nieuwe toerbus Doruk Ulyso. Bij Anadolu Isuzu viel een nieuwe lagevloer midibus Novociti Life te bewonderen. Hij biedt plaats aan maximaal zestig mensen en wordt voortbewogen door een FPT NEF4 Euro 6c motor - géén EGR - die 680 Nm koppel levert en 186 pk vermogen. De Novociti Life krijgt naar keuze een ZF manuele versnellingsbak of Allison automaat. Zowel Otokar als Anadolu Isuzu gaan met hun nieuwe wijngen de exportmarkt op. <<

verkocht het in 2017 al 700 eenheden inclusief een order van 300 bussen voor de Bulgaarse hoofdstad Sofia. Voor dit jaar verwacht BMC 1500 eenheden te produceren met 2160 medewerkers. Mooie cijfers, maar er zoemden wel geruchten rond dat 'markt wordt gekocht'. BMC komt later dit jaar nog met een compleet nieuwe lijn trucks. Het mikt op een productie van 45 trucks, zes bussen en zes militaire voertuigen per dag.

Cummins elektrisch

Een echte noviteit op Busworld Turkey was de presentatie door Cummins van een elektrische aandrijving voor bussen. Cummins verwacht leveringen ervan volgend jaar te kunnen starten. Wat Cummins op Busworld Turkey liet zien was een systeem geschikt voor batterijbussen (BEV) en met een range-extender (REEV). Het gaat om een 74 kWh 'battery pack', met 'bus-afmetingen'. Tot acht van deze pakketten kunnen gekoppeld worden waarmee volgens Cummins een actieradius van 385 kilometer mogelijk moet worden.

En omdat we in Turkije waren, wilde Cummins toch ook nog graag even kwijt dat er nu meer dan 4000 bussen in het land rijden voorzien van

Uit de as herrezen

BMC is uit de as herrezen. Een paar jaar geleden werd het failliet verklaard - terwijl er volgens welingelichte kringen op het parkeerterrein bij de fabriek nog een paar dozijn onverkochte militaire voertuigen stonden. Met geld van de overheid, een investeringsfonds uit Qatar en enkele private investeerders is BMC nieuw leven ingeblazen en presenteerde het zichzelf nu met een imposante nieuwe lijn aan stadsbussen, tien nieuwe modellen inclusief een elektrische variant van 8,5 meter lang. Die stond dan ook te pronken op een groot groen eiland van echt gras direct naast de BMC-stand. Deze 'Neocity' lagevloerbus heeft volgens BMC een actieradius van 210 km in de stad. Hij kan met een GVW van 15.900 kilo tot 72 passagiers meenemen op 25 stoelen en de rest staand. Dan is er ook de Procity serie. Stadsbussen van twaalf meter met onder andere een gas-uitvoering, een gelede variant en een 14 meter vliegveldbus met Euro 5 dieselmotor.

We hadden de mogelijkheid om tijdens een korte rit de Procity te ervaren. BMC mag nog wel wat aandacht schenken aan het motorgeluid en de vering en ophanging. Ondanks dat BMC eigenlijk een nieuwe speler op de markt is